



KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER

Bruxelles, den 8.8.2005
KOM(2005) 366 endelig

2005/0150 (COD)

Forslag til

EUROPA-PARLAMENTES OG RÅDETS FORORDNING

om statistik over godstransport ad indre vandveje

(forelagt af Kommissionen)

BEGRUNDELSE

BEGRUNDELSE OG MÅL

1. Det er en vigtig del af den fælles transportpolitik at fremme transport ad indre vandveje, fordi man derved forbedrer den økonomiske effektivitet og begrænser energiforbruget og transportsektorens indvirkning på miljøet. Dette overordnede mål er blevet forfulgt i en række fællesskabsforanstaltninger, bl.a. i Kommissionens strategidokumenter, f.eks. hvidbogen om *den europæiske transportpolitik frem til 2010*.

Transport ad indre vandveje er også blevet fremmet gennem store infrastrukturinvesteringer i de indre vandveje som led i støtten til transportområdet inden for de transeuropæiske net.

2. Statistikker over transport ad indre vandveje indsamles i henhold til Rådets direktiv 80/1119/EØF¹, men denne retsakt har en række mangler:
 - den dækker kun godstransport med fartøjer, men til gennemførelse af fællesskabsaktionerne vedrørende transport ad indre vandveje kræves der også data om containertransport
 - de statistikker, der skal udarbejdes, opfylder ikke de nuværende behov på dette område
 - der er konstateret en række alvorlige kvalitetsproblemer i disse statistikker
 - der er ingen bestemmelser om tilpasning af direktivet efter en udvalgsprocedure
 - med indførelsen af nye it-teknologier bør medlemsstaternes indberetningsbyrde kunne reduceres.

På grund af disse mangler har det været nødvendigt at foreslå en ny retsakt som afløser for direktiv 80/1119/EØF.

3. En ny retsakt på dette område giver også mulighed for at indføre en udvalgsprocedure og præcisere de nationale myndigheders rolle ved udarbejdelsen af disse statistikker og ved deres indberetning til Eurostat.
4. Den nye retsakt giver mulighed for at anvende NST 2000-godsnomenklaturen efter samme tidsplan som for andre transportmåder.

¹ EFT L 339 af 15.12.1980, s. 30.

DEN FORESLÅEDE RETSAKTS RETSGRUNDLAG OG FORM

5. Det foreslåede retsgrundlag for forordningen om statistikker over transport ad indre vandveje er traktatens artikel 285, stk. 1, om udarbejdelse af fællesskabsstatistikker. Forslaget indgår i Kommissionens arbejdsprogram for 2004.
6. Den nye retsakt har form af en forordning frem for et direktiv, da det er hensigten, at den skal gælde umiddelbart i hver medlemsstat uden først at skulle gennemføres i national ret. Dette berører ikke de nationale myndigheders frihed til at udarbejde de pågældende statistikker ved hjælp af metoder, som tilgodeser de forskellige forhold i medlemsstaterne. Anvendelse af en forordning er i overensstemmelse med andre retsakter om statistik, som er vedtaget siden 1997.

FORORDNINGEN I HOVEDTRÆK

7. I forordningen fastlægges der et sæt fælles regler for statistikker over transport ad indre vandveje, og den indeholder desuden et sæt bilag med statistiske tabeller. Reglerne omfatter definitioner, bestemmelser om indsamling, indberetning og formidling af data samt en udvalgsprocedure til vedtagelse af gennemførelsesforanstaltninger og til efterfølgende tilpasning af forordningen. De omfatter også bestemmelser om opretholdelse af statistikkernes kvalitet, om evaluering og om aflæggelse af rapport til Europa-Parlamentet og Rådet. Endvidere er der bestemmelser om, hvilken transport ad indre vandveje der omfattes af forordningen.
8. Artikel 3 indeholder definitioner. Supplerende tekniske definitioner, som er nødvendige for at sikre en rimelig grad af harmonisering, vil blive vedtaget efter udvalgsproceduren (artikel 10). Det er dog ikke praktisk muligt at opstille retligt bindende definitioner af alle udtryk, der anvendes i forbindelse med indsamling af statistiske data.
9. Ligesom i **andre** retsakter vedrørende statistik skal de nærmere tekniske enkeltheder vedrørende **indberetning af statistikker til Eurostat** (artikel 5) vedtages på et senere tidspunkt efter udvalgsproceduren. Dermed opnår man, at kodelisterne og filformaterne kan drøftes med medlemsstaterne og afprøves, inden der vedtages endelige versioner.
10. De statistiske resultater af dataindsamlingen formidles af Eurostat. De nærmere bestemmelser om **dataformidlingen** (artikel 6) skal også vedtages på et senere tidspunkt efter udvalgsproceduren. Dette vil give mulighed for at drøfte de nærmere enkeltheder vedrørende formidlingen, dennes indhold og aktualitet med medlemsstaterne.
11. Bestemmelserne om **kvalitetskriterier og -rapporter** og om **rapportering om gennemførelsen** (artikel 7 og 8) skal for det første understrege, hvor vigtigt det er, at ikke-bindende metodologiske henstillinger supplerer retsakten og bidrager til at forbedre statistikkernes kvalitet, efterhånden som forordningen gennemføres. Et andet vigtigt aspekt er evalueringen af kvaliteten, omkostningerne og fordelene ved disse statistikker.

12. **Udvalgsproceduren** (artikel 10) sikrer, at bestemmelserne i forordningen kan tilpasses i takt med de erfaringer, der indhøstes, efterhånden som den gennemføres. Bl.a. vil Eurostat foreslå harmoniserede tekniske definitioner, regler for anvendelse af forenklet indberetning og tekniske standarder for datatransmission, så snart disse er blevet gennemprøvet. Kommissionen foreslår en forskriftsprocedure som den mest hensigtsmæssige type procedure i denne sammenhæng, i overensstemmelse med Rådets afgørelse 1999/468/EF².

DATA, SOM SKAL INDSAMLES

13. De data, som skal indsamles, er anført i bilag A-E (artikel 4). Der er følgende væsentlige forskelle mellem det foreslåede retsgrundlag og dataindsamlingen i henhold til Rådets direktiv 80/1119/EØF:
- observationsperioderne er kvartaler og år; for at begrænse medlemsstaternes indberetningsbyrde kræves der ingen månedlige data
 - der skal indsamles et nyt sæt fællesskabsstatistikker over containertransport ad indre vandveje hvert kvartal og hvert år
 - transportdataene efter godstype følger NST 2000-godsnomenklaturen
 - der anvendes en forenklet klassificering efter fartøjstype
 - der kræves nye oplysninger for at sondre mellem lastede og tomme fartøjer og containere
 - der kræves oplysninger om lastnings- og losningsregioner efter NUTS 2-nomenklaturen
 - der vil blive foretaget en begrænset indsamling af data for de medlemsstater, hvor der ikke findes international transport eller transittransport ad indre vandveje, men hvor den samlede mængde gods, der årligt transporteres ad indre vandveje i national transport, overstiger 1 mio. ton.

FORDELE VED FORORDNINGEN

Det er af følgende grunde vigtigt at indsamle statistikker af høj kvalitet over transport ad indre vandveje:

- 1) Udvikling af og kontrol med fællesskabsaktioner også på kvartalsbasis (bilag D) for at fremme transport ad indre vandveje, jf. hvidbogen.

² EFT L 184 af 17.7.1999, s. 23.

- 2) Evaluering af virkningen af infrastrukturinvesteringer i indre vandveje.
- 3) Udenlandsk ejede fartøjers andel i den nationale transport.
- 4) Harmonisering med andre internationale dataindsamlinger.
- 5) Begrænsning af Eurostats og de indberettende landes arbejdsbyrde.

Forslag til

EUROPA-PARLAMENTET OG RÅDETS FORORDNING

om statistik over godstransport ad indre vandveje

EUROPA-PARLAMENTET OG RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR -

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab, særlig artikel 285, stk. 1,

under henvisning til forslag fra Kommissionen,

efter proceduren i traktatens artikel 251 og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Indre vandveje er en vigtig del af Fællesskabets transportnet, og fremme af transport ad indre vandveje er et af målene i den fælles transportpolitik både for at forbedre den økonomiske effektivitet og for at begrænse energiforbruget og transportsektorens indvirkning på miljøet som beskrevet i Kommissionens (strategidokument) *hvidbog om den europæiske transportpolitik frem til 2010 - de svære valg*³.
- (2) Kommissionen har behov for statistikker over godstransport ad indre vandveje for at kunne overvåge og udvikle den fælles transportpolitik samt de transportrelaterede dele af politikken vedrørende regioner og transeuropæiske net.
- (3) Statistikkerne over transport ad indre vandveje er blevet indsamlet i henhold til direktiv 80/1119/EØF af 17. november 1980 om statistisk registrering af godstransporten ad indre vandveje⁴, som ikke længere svarer til det nuværende behov på dette område. Direktivet bør derfor afløses af en ny retsakt, som udvider anvendelsesområdet og forbedrer effektiviteten.
- (4) Der bør indsamles fællesskabsstatistikker over alle transportformer på grundlag af fælles begreber og standarder med det formål at opnå størst mulig sammenlignelighed mellem transportformerne.
- (5) Målene for denne forordning, dvs. fastsættelsen af fælles statistiske standarder, som gør det muligt at producere harmoniserede data, kan ikke i tilstrækkelig grad opfyldes af medlemsstaterne og kan derfor bedre gennemføres på fællesskabsplan; Fællesskabet kan derfor træffe foranstaltninger i overensstemmelse med subsidiaritetsprincippet, jf.

³ KOM(2001) 370 endelig.

⁴ EFT L 339 af 15.12.1980, s. 30.

traktatens artikel 5. I overensstemmelse med proportionalitetsprincippet, jf. nævnte artikel, går forordningen ikke ud over, hvad der er nødvendigt for at nå disse mål.

- (6) De nødvendige foranstaltninger til gennemførelse af denne forordning bør vedtages i overensstemmelse med afgørelse 1999/468/EF af 28. juni 1999 om fastsættelse af de nærmere vilkår for udøvelsen af de gennemførelsesbeføjelser, der tillægges Kommissionen⁵.
- (7) Udvalget for det Statistiske Program, der er nedsat ved afgørelse 89/382 (EØF/Euratom)⁶, er blevet hørt i overensstemmelse med artikel 3 i nævnte afgørelse -

UDSTEDT FØLGENDE FORORDNING:

Artikel 1

Genstand

Ved denne forordning opstilles der fælles regler for udarbejdelse af fællesskabsstatistikker vedrørende transport ad indre vandveje.

Artikel 2

Anvendelsesområde

1. Medlemsstaterne indberetter statistikker til Eurostat over transport ad indre vandveje inden for deres nationale område.
2. Medlemsstater, hvor den samlede mængde gods, der årligt transporteres ad indre vandveje i national eller international transport eller transittransport, overstiger en million ton indberetter de i artikel 4, stk. 1, nævnte statistikker.
3. Som en undtagelse fra stk. 1 indberetter medlemsstater, hvor der ikke findes international transport eller transittransport ad indre vandveje, men hvor den samlede mængde gods, der årligt transporteres ad indre vandveje i national transport, overstiger en million ton, kun de i artikel 4, stk. 2, nævnte statistikker.
4. Denne forordning finder ikke anvendelse på:
 - a) godstransport med fartøjer på under 50 tons dødvægt
 - b) fartøjer, som hovedsagelig anvendes til passagertransport
 - c) færger

⁵ EFT L 184 af 17.7.1999, s. 23.

⁶ EFT L 181 af 28.6.1989, s. 47.

d) fartøjer, som udelukkende anvendes til ikke-kommercielle formål af havnemyndigheder og offentlige myndigheder

e) fartøjer, som udelukkende anvendes til bunkring eller oplagring

f) fartøjer, der ikke anvendes til godstransport, såsom fiskerfartøjer, opmudringsfartøjer, flydende værksteder, husbåde og lystbåde.

Artikel 3

Definitioner

I denne forordning forstås ved: a) "sejlbare indre vandveje" en vandstrækning, som ikke er en del af havet, og som kan besejles af fartøjer med en lasteevne på mindst 50 ton, når disse er lastet normalt. Begrebet dækker både sejlbare floder og søer og sejlbare kanaler; b) "fartøj til transport ad indre vandveje" et fartøj, der er beregnet til godstransport eller offentlig passagertransport ad sejlbare indre vandveje.

Artikel 4

Indsamling af data

1. Data indsamles i overensstemmelse med tabellerne i bilag A til D.
2. Den begrænsede indsamling af data i henhold til artikel 2, stk. 3, omfatter de data, der kræves i følge bilag E.
3. I forbindelse med denne forordning klassificeres gods i overensstemmelse med bilag F.

Artikel 5

Indberetning af statistikker

1. Den første observationsperiode begynder den 1. januar 2007. Statistikkerne indberettes hurtigst muligt og senest fem måneder efter observationsperiodens udløb.
2. I de første tre år, hvor denne forordning finder anvendelse, kan den i stk. 1 nævnte indberetningsfrist forlænges efter proceduren i artikel 9. Indberetningsfristen inklusive en eventuel forlængelse må ikke være længere end otte måneder efter observationsperiodens udløb.

Forlængelserne af indberetningsfristen fremgår af bilag G.

Artikel 6

Formidling af data

Fællesskabsstatistikker baseret på de i artikel 4 nævnte data formidles af Eurostat med samme hyppighed som den, der gælder for indberetning af resultater.

Artikel 7

Statistikernes kvalitet

1. Eurostat udarbejder og offentliggør efter proceduren i artikel 9 metodologiske krav og kriterier til sikring af kvaliteten af de producerede data.
2. Medlemsstaterne træffer alle nødvendige foranstaltninger for at sikre kvaliteten af de indberettede data.
3. Eurostat vurderer kvaliteten af de indberettede data. Medlemsstaterne forelægger Eurostat en rapport med de oplysninger og data, som Eurostat anmoder om til kontrol af kvaliteten af de indberettede data.

Artikel 8

Rapport om gennemførelsen

Senest tre år efter denne forordnings ikrafttræden og efter høring af Udvalget for det Statistiske Program forelægger Kommissionen en rapport for Europa-Parlamentet og Rådet om forordningens gennemførelse. Rapporten skal bl.a. indeholde:

- a) en vurdering af de udarbejdede statistikkers nytteværdi for Fællesskabet, medlemsstaterne, leverandørerne og brugerne af de statistiske oplysninger i forhold til omkostningerne ved at udarbejde dem
- b) en vurdering af kvaliteten af de udarbejdede statistikker
- c) en redegørelse for mulige forbedringer og ændringer, der anses for nødvendige på baggrund af de opnåede resultater.

Artikel 9

Gennemførelsesforanstaltninger

Foranstaltningerne til gennemførelse af denne forordning, herunder foranstaltninger under hensyn til den økonomiske og tekniske udvikling, fastlægges efter proceduren i artikel 10, stk. 2. Det drejer sig om følgende:

- a) tilpasning af tærsklen for statistisk dækning af transport ad indre vandveje (artikel 2)
- b) tilpasning af definitionerne og vedtagelse af yderligere definitioner (artikel 3)
- c) tilpasning af området for dataindsamlingen og af bilagenes indhold (artikel 4)
- d) nærmere regler om indberetning af data til Eurostat herunder standarder til dataudveksling (artikel 5)
- e) nærmere regler om Eurostats formidling af resultater (artikel 6).
- f) udarbejdelse og offentliggørelse af metodologiske krav og kriterier (artikel 7).

Artikel 10

Udvalgsprocedure

- 1. Kommissionen bistås af Udvalget for det Statistiske Program, der er nedsat ved artikel 1 i Rådets afgørelse 89/382/EØF, Euratom.
- 2. Når der henvises til dette stykke, anvendes artikel 5 og 7 i afgørelse 1999/468/EF i overensstemmelse med samme afgørelses artikel 8.

Det tidsrum, der nævnes i artikel 5, stk. 6, i afgørelse 1999/468/EF, fastsættes til tre måneder.
- 3. Udvalget vedtager selv sin forretningsorden.

Artikel 11

Direktiv 80/1119/EØF

- 1. Medlemsstaterne indberetter resultater for 2006 i overensstemmelse med direktiv 80/1119/EØF.
- 2. Direktiv 80/1119/EØF ophæves hermed med virkning fra den 1. januar 2007.

Artikel 12

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den .

På Europa-Parlamentets vegne
Formand

På Rådets vegne
Formand

BILAG A

Tabel A1. Godstransport efter varetype (årlige data)

Elementer	Kodning	Nomenklatur	Enhed
Tabel	2 alfanumeriske tegn	“A1”	
Indberettende land	2 bogstaver	ISO-landekode	
År	4 cifre	“yyyy”	
Lastningsland/region	2 bogstaver eller 4 alfanumeriske tegn	ISO-landekode eller NUTS 2	
Lodsningsland/region	2 bogstaver eller 4 alfanumeriske tegn	ISO-landekode eller NUTS 2	
Transporttype	1 ciffer	1 = National 2 = International (undtagen transit) 3 = Transit	
Godstype	2 cifre	NST 2000	
Emballagetype	1 ciffer	1= Gods i containere 2= Gods, der ikke er i containere	
Transporterede ton			Ton
Ton-km			Ton-km

BILAG B

Table B1. Transport efter fartøjets nationalitet og type (årlige data)

Elementer	Kodning	Nomenklatur	Enhed
Tabel	Alfanumeriske tegn 2	“B1”	
Indberettende land	2 bogstaver	ISO-landekode	
År	4 cifre	“yyyy”	
Lastningsland/region	2 bogstaver eller 4 alfanumeriske tegn	ISO-landekode eller NUTS 2	
Lodsningsland/region	2 bogstaver eller alfanumeriske tegn 4	ISO-landekode eller NUTS 2	
Transporttype	1 ciffer	1 = National 2 = International (undtagen transit) 3 = Transit	
Fartøjets type	1 ciffer	1 = Motorpram 2 = Pram, ikke selvfremdreven 3 = Motortankpram 4 = Tankpram ikke selvfremdreven 5 = Andre godsfartøjer	
Fartøjets nationalitet	2 bogstaver	ISO-landekode	
Transporterede ton			Ton
Ton-km			Ton-km

Tabel B2. Skibstrafik (årlige data)

Elementer	Kodning	Nomenklatur	Enhed
Tabel	2 alfanumeriske tegn	“B2”	
Indberettende land	2 bogstaver	ISO-landekode	
År	4 cifre	“yyyy”	
Antal lastede fartøjer			Fartøjer
Antal tomme fartøjer			Fartøjer
Fartøj-km (lastede fartøjer)			Fartøj-km
Fartøj-km (tomme fartøjer)			Fartøj-km

NB: Indberetningen af tabel B2 er fakultativ.

BILAG C

Tabel C1. Containertransport efter godstype (årlige data)

Elementer	Kodning	Nomenklatur	Enhed
Tabel	2 alfanumeriske tegn	“C1”	
Indberettende land	2 bogstaver	ISO-landekode	
År	4 cifre	“yyyy”	
Lastningsland/region	2 bogstaver eller 4 alfanumeriske tegn	ISO-landekode eller NUTS 2	
Lodsningsland/region	2 bogstaver eller 4 alfanumeriske tegn	ISO-landekode eller NUTS 2	
Transporttype	1 ciffer	1 = National 2 = International (undtagen transit) 3 = Transit	
Containerstørrelse	1 ciffer	1 = 20-fods fragtenheder 2 = 40-fods fragtenheder 3 = fragtenheder > 20 fod og < 40 fod 4 = fragtenheder > 40 fod	
Lastningstilstand	1 ciffer	1 = Lastede containere 2 = Tomme containere	
Godstype	2 cifre	NST 2000	
Transporterede ton*			Ton
Ton-km*			Ton-km
TEU			TEU
TEU-km			TEU-km

* Kun for lastede containere

BILAG D

Tabel D1. Transport efter fartøjernes nationalitet (kvartalsdata)

Elementer	Kodning	Nomenklatur	Enhed
Tabel	2 alfanumeriske tegn	“D1”	
Indberettende land	2 bogstaver	ISO-landekode	
År	4 cifre	“yyyy”	
Kvartal	2 alfanumeriske tegn	“Q1, Q2, Q3 eller Q4 ”	
Transporttype	1 ciffer	1 = National 2 = International (undtagen transit) 3 = Transit	
Fartøjets nationalitet	2 bogstaver	ISO-landekode	
Transporterede ton			Ton
Ton-km			Ton-km

Tabel D2. Containertransport efter fartøjernes nationalitet (kvartalsdata)

Elementer	Kodning	Nomenklatur	Enhed
Tabel	2 alfanumeriske tegn	“D2”	
Indberettende land	2 bogstaver	ISO-landekode	
År	4 cifre	“yyyy”	
Kvartal	2 alfanumeriske tegn	“Q1, Q2, Q3 eller Q4 ”	
Transporttype	1 ciffer	1 = National 2 = International (undtagen transit) 3 = Transit	
Fartøjets nationalitet	2 bogstaver	ISO-landekode	
Lastningstilstand	1 ciffer	1 = Lastede containere 2 = Tomme containere	
Transporterede ton*			Ton
Ton-km*			Ton-km
TEU			TEU
TEU-km			TEU-km

* Kun for lastede containere

BILAG E

Tabel E1. Godstransport (årlige data)

Elementer	Kodning	Nomenklatur	Enhed
Tabel	2 alfanumeriske tegn	“E1”	
Indberettende land	2 bogstaver	ISO-landekode	
År	4 cifre	“yyyy”	
Transporterede ton i alt			Ton
Ton-km i alt			Ton-km

BILAG F

GODSNOMENKLATUR

1. NST-2000

NST-2000 grupper	Godsbeskrivelse	Defineret ved produkter i CPA-hovedgrupper
01	Produkter fra landbrug, jagt og skovbrug; fisk og fiskeprodukter	01, 02, 05
02	Stenkul og brunkul; tørv; råolie og naturgas; uran og thorium	10, 11, 12
03	Metalmalm og produkter af anden råstofudvinding	13, 14
04	Næringsmidler, drikkevarer og tobaksprodukter	15, 16
05	Tekstiler og beklædningsartikler; læder og lædervarer	17, 18, 19
06	Træ og varer af træ og kork (undtagen møbler); varer af strå og flettematerialer; papirmasse, papir og papirvarer; trykt materiale og indspillede medier	20, 21, 22
07	Koks, raffinerede olieprodukter og nukleart brændsel	23
08	Kemiske produkter og kemofibre; gummi og plastprodukter	24, 25
09	Andre ikke-metalholdige mineralske produkter	26
10	Metal og færdige metalprodukter, undtagen maskiner og udstyr	27, 28
11	Maskiner og udstyr i.a.n.; kontormaskiner og edb-udstyr; elektriske maskiner og apparater i.a.n.; telemateriel; medicinske instrumenter, præcisionsinstrumenter og optiske instrumenter; ure	29, 30, 31, 32, 33
12	Transportmidler	34, 35
13	Møbler; andre færdigvarer i.a.n.	36
14	Sekundære råmaterialer; kommunalt affald og andet affald ikke andetsteds anført i CPA	37 + kommunalt affald (som input i CPA-hovedgruppe 90) og andet affald ikke andetsteds anført i CPA

15	<p>Breve, pakker</p> <p><i>NB: denne position anvendes normalt til gods, der transporteres af postvæsener og specialiserede kurertjenester (NACE rev. 1, hovedgruppe 64)</i></p>	
16	<p>Udstyr og materiel til godstransport</p> <p><i>NB: denne position omfatter f.eks. tomme containere, paller, kartoner, kasser og rulle vogne. Den omfatter også køretøjer, der anvendes til gods, når køretøjet selv transporteres på andre køretøjer.</i></p> <p><i>Den omstændighed, at der findes en kode for denne type materiel, er ikke afgørende for, om sådant materiel i sig selv skal betragtes som "gods"; dette afhænger af reglerne om dataindsamling for hver enkelt transportform.</i></p>	
17	<p>Gods, der flyttes i forbindelse med privat flytning og kontorflytning; bagage, der transporteres adskilt fra passagerer; motorkøretøjer, der flyttes med henblik på reparation; andet gods, der ikke er bestemt til markedet i.a.n.</p>	
18	<p>Samlegods: en blanding af forskellige typer gods, som transporteres samlet</p> <p><i>NB: denne position anvendes, når det ikke anses for hensigtsmæssigt at henføre godset særskilt under grupperne 01-16.</i></p>	
19	<p>Uidentificerbart gods: gods, som af en hvilken som helst grund ikke kan identificeres og derfor ikke kan henføres under gruppe 01-16.</p> <p><i>NB: under denne position anføres gods, hvor den indberettende enhed ikke har oplysninger om arten af det transporterede gods.</i></p>	
20	<p>Andet gods i.a.n.</p> <p><i>NB: under denne position anføres gods, som ikke kan henføres under gruppe 01-19. Da gruppe 01-19 skal dække alle mulige kategorier transporteret gods, bør gruppe 20 kun anvendes undtagelsesvist. Det kan være nødvendigt yderligere at kontrollere, om dataene bør anføres under denne position.</i></p>	

BILAG G

FORLÆNGELSE AF INDBERETNINGSTIDEN (artikel 5, stk. 2)

Medlemsstat	Forlænget indberetningsfrist efter observationsperiodens udløb	Sidste år, hvor den forlængede indberetningsfrist kan anvendes
Belgien	8 måneder	2009