

Medlemmerne af Folketingets Europaudvalg  
og deres stedfortrædere

Asiatisk Plads 2  
DK-1448 København K  
Tel. +45 33 92 00 00  
Fax +45 32 54 05 33  
E-mail: um@um.dk  
Telex 31292 ETR DK  
Telegr. adr. Etrangeres  
Girokonto 300-1806



Bilag  
1

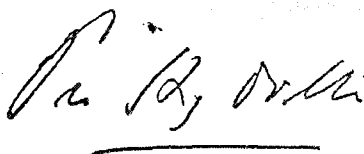
Journalnummer  
400.C.2-0

Kontor  
EU-sekr.

2. september 2003

Til underretning for Folketingets Europaudvalg vedlægges Trafikministeriets grundnotat vedrørende forslag til Kommissionens:

- 1) forordning om gennemførelsesbestemmelser for luftdygtigheds- og miljøcertificering af luftfartøjer og tilknyttet materiel, dele og tilbehør samt for certificering af design- og produktionsorganisationer (EASA Consultation paper 2/2003-06-05) og
- 2) forordning om fortsat luftdygtighed af luftfartøjer og luftfartøjsmateriel, -dele og -tilbehør samt om godkendelse af organisationer og personale involveret i disse opgaver (EASA Consultation paper 1/2003-06-02).

---

Dato : 27. august 2003  
J.nr. : 222-85  
Sagsbeh. :  
Org. enhed : 2. Kontor

### Grundnotat vedrørende forslag til Kommissionens

- 1) forordning om gennemførelsesbestemmelser for luftdygtigheds- og miljøcertificering af luftfartøjer og tilknyttet materiel, dele og tilbehør samt for certificering af design- og produktionsorganisationer (EASA Consultation paper 2/2003-06-05) og
- 2) forordning om fortsat luftdygtighed af luftfartøjer og luftfartøjsmateriel, -dele og -tilbehør samt om godkendelse af organisationer og personale involveret i disse opgaver (EASA Consultation paper 1/2003-06-02).

### Resumé

*Der er tale om gennemførelsesbestemmelser i medfør af etableringen af det europæiske luftfartssikkerhedsagentur, EASA. Forslagene har til formål at harmonisere reglerne (1) om certificering af luftfartøjer og luftfartøjsmateriel og (2) om fortsat luftdygtighed for luftfartøjer og luftfartøjsmateriel.*

*Forslagene er altovervejende i overensstemmelse med de gældende danske regler på området, men indebærer dog enkelte ændringer for udstedelse af supplerende typecertifikater, for accept af typecertificeringer foretaget af tredjelande samt for hidtidige myndighedsopgaver i forbindelse med fortsat luftdygtighed, der uddelegeres til private organisationer.*

### Baggrund og indhold

Forslagene er fremsat henh. den 2. og 5. juni 2003 med hjemmel i art. 5, stk. 4 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) Nr.

1592/2002 af 15. juli 2002 om fælles regler for civil luftfart og om oprettelse af et europæisk luftfartssikkerhedsagentur. Denne forordning er en rammeforordning, der har til hovedformål at fastlægge og opretholde et højt ensartet sikkerhedsniveau for civil luftfart i Europa. Formålet skal bl.a. nås ved udarbejdelse og vedtagelse af fælles regler på luftfartssikkerhedsområdet gennem det nyoprettede europæiske luftfartssikkerhedsagentur, EASA. De foreliggende to forslag til Kommissionsforordninger er de første af sådanne fælles regler.

Forslagene behandles i et udvalg efter forskriftsproceduren i Rådets afgørelse 1999/468 af 28. juni 1999.

Ad 1). Forslaget til forordning om certificering indeholder regler om typecertificering af nye luftfartøjer og overgangsregler for allerede udført typecertificering. Endvidere indeholder det krav til organisationer, der er beskæftiget med konstruktion og fremstilling af luftfartøjer og luftfartøjsmateriel samt overgangsregler for sådanne organisationer, der er godkendt efter de hidtidige nationale regler. Endelig indeholder forslaget overgangsregler for de luftfartøjer, der på det foreslåede ikrafttrædelsestidspunkt 28. september 2003 er registreret i et medlemsland. Der er til forordningen knyttet et bilag, som indeholder de detaljerede tekniske og administrative regler. De foreslåede regler bygger på eksisterende europæiske standarder udarbejdet af Joint Aviation Authority (JAA) og er altovervejende i overensstemmelse med gældende dansk ret.

Ad 2). Forslaget til forordning om fortsat luftdygtighed m.m. fastsætter krav til fortsat luftdygtighed for luftfartøjer og materiel, krav for godkendelse af vedligeholdelsesorganisationer og skoleorganisationer, der forestår uddannelse af teknisk personale, samt krav til uddannelse af teknisk personale. Endvidere indeholder forslaget overgangsregler for eksisterende godkendte organisationer og teknisk personale. Der er til forordningen knyttet fire bilag, der detaljeret fastlægger kravene for de respektive områder. Kravene er i vid udstrækning i overensstemmelse med eksisterende europæiske JAA-standarder og gældende dansk ret.

### **Gældende dansk ret**

De gældende danske regler på området findes i en række Bestemmelser for Civil Luftfart (BL), der er udstedt af Statens Luftfartsvæsen med hjemmel i luftfartsloven.

### **Høring**

Forslagene har på foranledning af Kommissionen via den europæiske organisation Joint Aviation Authorities (JAA) været sendt i bred international høring hos myndighederne og luftfartsindustrien.

### **Lovgivningsmæssige konsekvenser**

Som anført er forslagene altovervejende i overensstemmelse med gældende danske regler, men på enkelte områder sker der ændringer, jf. nedenfor, som vil blive indført i Bestemmelser for Civil Luftfart (BL) fra Statens Luftfartsvæsen.

Ad 1). Forslaget om certificering indebærer for det første, at supplerende typecertifikat fremover kun kan udstedes til en organisation, der er godkendt til konstruktion af luftfartøjer. Efter de gældende danske regler kan supplerende typecertifikat ved mindre ændringer af luftfartøjer også udstedes til ejeren/operatøren af luftfartøj, f. eks. et luftfartsselskab. Fremover må luftfartsselskaberne henvende sig til en konstruktionsvirksomhed, hvis de får behov for supplerende typecertifikat.

For det andet indebærer overgangsreglerne for luftfartøjer, der er registreret i et medlemsland på ikrafttrædelsestidspunktet, at de øvrige medlemslande skal anerkende sådanne luftfartøjers typecertificering foretaget af tredjelande på grundlag af en bilateral aftale med et medlemsland, hvis dette tredjeland er luftfartøjets konstruktionsland. Det kan derfor ikke udelukkes, at enkelte luftfartøjer, der måtte være certificeret efter en sikkerhedsmæssigt lavere standard end de nugældende danske krav, flyttes fra et andet medlemslands register til det danske register.

Ad 2). Forslaget om fortsat luftdygtighed m.m. indebærer for den erhvervsmæssige luftfart, at opgaver med tilknytning til fortsat luftdygtighed, herunder den egentlige godkendelse af et luftfartøjs fortsatte luftdygtighed - dvs. fornyelse af luftdygtighedsbeviser -, ikke længere varetages af de nationale myndigheder, men uddelegeres til organisationer, der er godkendt hertil. Statens Luftfartsvæsens opgave bliver herefter at foretage godkendelse af og føre tilsyn med sådanne danske organisationer samt at etablere stikprøvekontrol af den danske luftfartøjsflåde i relevant omfang. For luftfartøjer, der udelukkende anvendes til privatflyvning, kan ejeren vælge, at styringen af den fortsatte luftdygtighed enten skal varetages af en af de godkendte organisationer eller som hidtil af myndighederne.

### **Statsfinansielle og samfundsøkonomiske konsekvenser**

Forslagene skønnes ikke at ville have sådanne konsekvenser.

### **Nærheds- og proportionalitetsprincippet**

Der er tale om gennemførelsesbestemmelser i medfør af Parlamentets og Rådets forordning om fælles regler for civil luftfart, og regeringen mener, at nærheds- og proportionalitetsprincippet er opfyldt.

### **Tidligere forelæggelse for Folketingets Europaudvalg**

Forslagene har ikke tidligere været forelagt Europaudvalget.

