

Medlemmerne af Folketingets Europaudvalg
og deres stedfortrædere

Asiatisk Plads 2
DK-1448 København K
Tel. +45 33 92 00 00
Fax +45 32 54 05 33
E-mail: um@um.dk
Telex 31292 ETR DK
Telegr. adr. Etrangeres
Girokonto 300-1806



Bilag
1

Journalnummer
400.C.2-0

Kontor
EU-sekr.

19. september 2001

Til underretning for Folketingets Europaudvalg vedlægges Trafikministeriets referat af ekstraordinært rådsmøde (transportministre) den 14. september 2001.

Dato : 17. september 2001
J.nr. : 121-33
Sagsbeh. :
Org. enhed : 3. Kontor

Referat vedrørende ekstraordinært Rådsmøde (transport) den 14. september 2001

./.
Rådsmødet, der som eneste dagsordenspunkt havde civil luftfartssikkerhed, sluttede med enstemmig vedtagelse af vedlagte rådskonklusioner, hvori understreges Rådets ønske om at forstærke samarbejdet med USA og andre medlemmer af den internationale civile luftfartsmyndighedsorganisation ICAO for at bidrage til større sikkerhed.

Der var enighed om fuldt ud at opfylde alle hovedkravene i den europæiske civile luftfartsmyndighedsorganisation ECAC's retningslinier om civil luftfartssikkerhed samt at revidere disse i lyset af det skete.

Herudover var der enighed om at nedsætte en ad hoc gruppe, ledet af Kommissionen og rådsformandskabet, som skal undersøge behovet for koordinering og samarbejde inden for Fællesskabet med henblik på at sikre ensartet introduktion af sikkerhedstiltag, og som skal overveje juridiske initiativer, som kan garantere effektiv og ensartet implementering af disse tiltag uden præjudice for Kommissionens initiativret. Endvidere skal gruppen undersøge om Fællesskabsregler er overensstemmende med regler i USA. Gruppen skal aflevere sin første rapport til rådsmøde for transportministre den 15. oktober 2001.

Endelig vil der blive sendt et dokument til ICAO-forsamlingen, som begynder d. 25. september 2001, med forslag til at sikre samarbejde og koordinering på verdensplan og derved fremme af præventive tiltag.

SN 57/2/01 REV 2

Rådet (transport) den 14. september 2001**Konklusioner**

De kriminelle handlinger, der fandt sted i New York og Washington den 11 september, viser tydeligt, at terrorisme er en af de største fjender for vores idealer om demokrati og frihed og vores værdier, der bygger på fred, som er selve essensen af Den Europæiske Union.

Rådet, der er trådt sammen på en ekstraordinær samling,

- udtrykker sin dybeste medfølelse i anledning af de tragiske begivenheder i USA og understreger det europæiske transportfællesskabs solidaritet med alle ofrenes familier
- understreger sit ønske om at styrke samarbejdet med USA og de andre medlemmer af ICAO, for at bidrage til en øget sikkerhed
- noterer sig de beredskabsforanstaltninger, som hver enkelt medlemsstat har truffet for at garantere luftfartssikkerheden, og som er tilpasset situationen i hver enkelt lufthavn
- noterer sig meddelelsen om de sikkerhedsforanstaltninger, som de amerikanske myndigheder har vedtaget, og som skal gælde for alle selskaber, der gennemfører kommercielle flyvninger til USA
- er enig om at iværksætte alle de nøgleforanstaltninger, der er indeholdt i CEAC's dokument 30 og om, at disse foranstaltninger bør revideres på baggrund af de seneste begivenheder
- opfordrer Kommissionen til at nedsætte en tværfaglig ad hoc-gruppe, som under forsæde af Kommissionen og Rådets formandskab skal have til opgave dels at undersøge behovene for koordinering og samarbejde i EU for at garantere en sammenhængende indførelse af sikkerhedsforanstaltningerne, dels at overveje lovgivningsinitiativer, som sikrer en effektiv og ensartet anvendelse af disse foranstaltninger, uden at dette dog berører Kommissionens initiativret. Den skal desuden sammenholde fællesskabslovgivningen med de amerikanske bestemmelser for at undgå, at europæiske luftfartsselskaber underlægges forskellige former for lovgivning. En første rapport fra denne gruppe forventes at blive forelagt på samlingen i Rådet (transport) den 15. oktober 2001
- beslutter at forelægge et dokument med nedenstående forslag på ICAO's generalforsamling, der begynder den 25. september, for at forbedre samarbejdet og koordineringen på verdensplan, således at de præventive foranstaltninger får større gennemslagskraft, og for at give ICAO til opgave at kontrollere, at de gennemføres.

Forslag til forelæggelse på ICAO's generalforsamling

På ICAO's generalforsamling vil Den Europæiske Unions medlemsstater sammen med ECAC-staterne, hvis de ønsker det, forelægge et dokument med følgende fire forslag:

- a) Tillæg 17 til Chicago-konventionen skal tages op til fornyet overvejelse med det formål at indarbejde normer og henstillinger, der imødegår de nye trusler. En ekstraordinær ICAO-ministerkonference om sikkerheden inden for den civile luftfart stillet over for terrorismetruslen kan eventuelt fastlægge og stå som garant for de politiske retningslinjer på området.
- b) Der skal på verdensplan i ICAO-regi indføres et system til kontrol af sikkerhedsforanstaltningerne i lufthavne og af de nationale programmer for sikkerheden inden for den civile luftfart, med udgangspunkt i den model, ECAC har udarbejdet.
- c) ICAO skal spille en større rolle og have flere beføjelser med hensyn til sikkerheden inden for den civile luftfart, idet der skal uddelegeres opgaver til regionale organisationer, der hører under og arbejder snævert sammen med ICAO.
- d) De stater, der er medlemmer af ICAO, skal tilskyndes til at vedtage, ratificere og iværksætte multilaterale aftaler, som skal bidrage til at forbedre sikkerheden ved indarbejdelse af et internt og eksternt kvalitetskontrollsystem.