

ORIGINAL EKSEMPLAR

UDENRIGSMINISTERIET  
DEPARTEMENTET FOR UDENRIGSØKONOMI  
Markedsafdelingen

Markedsudvalg

bil. 58.

Folketingssekretariatet.

STORMGADE 10  
1470 KØBENHAVN K.  
TELEFON. (01) 12 28 25

DATO 16. december 1976

60x1 BILAG M.1. NR. 400.C.2-0  
(BEDES ANFØRT VED BESVARELSE)

16 DEC. 1976

./.  
Til fordeling blandt medlemmerne af folketingets  
markedsudvalg og disses stedfortrædere fremsendes  
hoslagt i 60 eksemplarer en besvarelse af udval-  
gets tre spørgsmål vedrørende JET-projektet. (udval-  
gets bilag 53).

P.M.V.

E.B.

BØRGE MELANDER

UDENRIGSMINISTERIET  
DEPARTMENTET FOR UDENRIGSØKONOMI  
Markedsafdelingen

Til medlemmerne af  
folketingets markedsudvalg og  
disse stedfortrædere

STORMGADE 10  
1470 KØBENHAVN K.  
TELEFON: (01) 1248 25

1 BILAG M.1 NR 400.C.2-0  
(BEDES ANFØRT VED BESVARELSE)

DATE 16. december 1976

Under henvisning til udvalgets skrivelse af 9.  
december d.å. (udvalgets bilag 53) fremsendes  
hoslagt en besvarelse af udvalgets tre spørgsmål  
vedrørende JET-projektet.

*E. W. W. W.*

Besvarelse af spørgsmål fra folketingets markedsudvalg,  
9.12.1976.

(Alm. del - bilag 53)

Spørgsmål 6

Har den forskningsmæssige værdi af J.E.T.-projektet ændret sig i den periode, der er henløbet siden dets start?

Svar

JET-projektets konstruktion blev endeligt fastlagt i september 1975. Byggetiden er i henhold til den lagte tidsplan beregnet til 4 år og 2 måneder, hvortil skal lægges en indkøringsperiode på ikke under et halvt år.

Såfremt projektet, som oprindeligt af Kommissionen foreslået, var blevet iværksat i begyndelsen af 1976, ville JET-maskinen have været klar til eksperimenter hen imod slutningen af 1980. Manglende enighed om projektets placering har forsinket dets start foreløbig med ca. 1 år, og maskinen kan nu tidligst være klar i slutningen af 1981. Den indtrådte forsinkelse er beklagelig, men skønnes endnu ikke at have forringet JET-projektets forskningsmæssige værdi.

Spørgsmål 7

Har den beløbsramme, som er basis for projektet ændret sig?

Svar

I det forslag, der af Kommissionen for De europæiske Fællesskaber blev forelagt Rådet i juli 1975, var omkostningerne ved konstruktionen af JET-anlægget, der forventedes at tage godt 4 år, og dets opstart og drift i knapt ét år beregnet til at beløbe sig til 135 mio RE (i marts 1975-priser). Af dette beløb var Fællesskabets udgifter beregnet til 108 mio RE (80%), medens resten skulle bæres af associerede laboratorier og værtslandet.

Den beløbsramme, der er basis for projektet, har ikke siden været underkastet reelle ændringer. En beregning af, hvad projektet ville koste over en godt fireårig periode - altså uden ét års opstart og drift - er imidlertid på foranledning af en af Rådets undergrupper foretaget i november 1976, og den viser, at projektet herefter vil koste 123 mio RE. Med en udgiftsandel på 80% ville Fællesskabets udgift herefter blive på 98,4 mio RE. Ved samme lejlighed beregnede Kommissionen, at en pristalsregulering af de i marts 1975 foretagne beregninger ville medføre, at projektets samlede omkostninger over en fireårig periode (i forventede januar 1977-priser) ville være 147,5 mio RE, hvoraf Fællesskabets andel (80%) ville være

118 mio RE (der regnedes her med en gennemsnitlig årlig inflationsrate på 10,4%).

Spørgsmål 8

Vil der være forskel i projektets indhold alt efter, om dette placeres i Tyskland eller eventuelt England/Frankrig?

Svar

JET-projektets indhold er uafhængigt af, hvor det placeres, da forskningsprogrammet beslattes af de deltagende lande. Foreliggende oplysninger peger i retning af, at projektet ville have de bedste muligheder for heldig gennemførelse, hvis det placeres enten i Garching i Tyskland eller Culham i England, fordi der disse steder foreligger et frugtbart og omfattende fusionsforskningsmiljø.