

Udenrigsministeriet

Medlemmerne af Folketingets Europaudvalg
og deres stedfortrædere

Asiatisk Plads 2
DK-1448 København K
Telefon +45 33 92 00 00
Telefax +45 32 54 05 33
E-mail: um@um.dk
<http://www.um.dk>
Girokonto 3 00 18 06

Bilag
1

Journalnummer
400.C.2-0

Kontor
EUK

19. december 2006

Til underretning for Folketingets Europaudvalg vedlægges Økonomi- og Erhvervsministeriets besvarelse af spørgsmål 1 ad 2772 (transport, telekommunikation og energi) den 6. december 2006.

ØKONOMI- OG
ERHVERVSMINISTEREN

Den 18. december 2006

Besvarelse af spørgsmål 1 stillet af Europaudvalget den 6. december 2006.

Spørgsmål 1:

Ministeren bedes - som lovet på Europaudvalgets møde fredag den 1. december 2006 - oversende det på mødet omtalte brev fra Danske Havne vedrørende omkostningerne i forbindelse med direktivforslaget om havne-statskontrol (KOM (2005) 0588).

Svar:

Som jeg har orienteret udvalget om, er der under forhandlingerne - ikke mindst på dansk foranledning - sket en tilpasning af forslaget, som netop tager højde for de uheldige ressourcemæssige konsekvenser, som Danske Havne har peget på. Det vedlagte brev fra Danske Havne af 30. november 2006 er udtryk for, at forslaget har bevæget sig i en positiv retning.

ØKONOMI- OG
ERHVERVSMINISTERIET
Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Tlf. 33 92 33 50
Fax 33 12 37 78
oem@oem.dk
www.oem.dk

Søfartsstyrelsen
Vermundsgade 38C
Postboks 2605
2100 København Ø

Att.: Torsten Olsen

Havnestatskontrol – Danske Havnes uddybende svar på spørgsmål om bl.a. ressourceforbrug.

30. november 2006

Danske Havne fremsendte 24. marts 2006 svar på høring af Kommissionens forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om havnestatskontrol – Kom (2005) 588 final af 23. november 2005.

Søfartsstyrelsen har bedt Danske Havne uddybe spørgsmålet om ressourceforbrug ved indberetning af oplysninger og beredskab ved eventuelle ulykker. I den forbindelse er det i mail af 28.11.2006 fra Søfartsstyrelsen oplyst, at der er forståelse for det danske synspunkt om havnenes ressourcemæssige bekymringer - bl.a. er det indføjet i præambelteksten, at havnene **ikke** behøver døgnberedskaber for at videresende skibenes indberetninger, og yderligere ser det ud til, at SafeSeaNet nu kommer til at indgå i direktivteksten i relation til oplysninger om skibenes ankomster.

Danske Havne har også erfaret, at Søværnets Operative Kommando nu søger at udvikle en version af Safe Sea Net, der muliggør indberetning af alle oplysninger mellem havn, skib og sø kan ske i et system.

Det er ikke oplyst, om indberetning vedrørende havnestatskontrol kan afvente introduktion af Safe Sea Net, så havne ikke skal ændre system to gange, tæt efter hinanden.

Men kan

- indberetninger vedrørende havnestatskontrol ske i Safe Sea Net som beskrevet, og
- kan havne uden døgnberedskab vente med at indberette til næste arbejdsdag,

er den overvejende del af den ekstra ressourcebelastning bortfaldet. Det ekstra ressourcebehov er herefter alene knyttet til situationer, hvor anløb af risikoskibe giver anledning til konflikt.



Danske Havne finder herefter ikke, at direktivet om havnestatskontrol vil pålægge havne større udgifter, end havnene som følge af andre regler vil være forpligtet til at afholde.

Det er dog stadig vigtigt at få afklaret de øvrige spørgsmål Danske Havne stiller i høringssvaret.

Danske Havne skal i øvrigt beklage det sene svar på Søfartsstyrelsens henvendelse.

Venlig hilsen

Tom Elmer Christensen
Sekretariatschef
Danske Havne