



KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER

Bruxelles, den 18.12.2006
KOM(2006) 859 endelig

2003/0252 (COD)

UDTALELSE FRA KOMMISSIONEN

**i henhold til EF-traktatens artikel 251, stk. 2, tredje afsnit, litra c),
om Europa-Parlamentets ændringsforslag
til Rådets fælles holdning til
forslag til**

EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS DIREKTIV

om kørekort (omarbejdet)

**OM ÆNDRING AF KOMMISSIONENS FORSLAG
i henhold til EF-traktatens artikel 250, stk. 2**

UDTALELSE FRA KOMMISSIONEN

**i henhold til EF-traktatens artikel 251, stk. 2, tredje afsnit, litra c),
om Europa-Parlamentets ændringsforslag
til Rådets fælles holdning til
forslag til**

EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS DIREKTIV

om kørekort (omarbejdet)

(EØS-relevant tekst)

1. INDLEDNING

Ifølge EF-traktatens artikel 251, stk. 2, tredje afsnit, litra c), skal Kommissionens afgive udtalelse om de ændringsforslag, Europa-Parlamentet fremsætter ved andenbehandlingen. Kommissionen forelægger hermed sin udtalelse om Parlamentets ændringsforslag.

2. BAGGRUND

Forslag sendt til Europa-Parlamentet og Rådet 3. december 2003
(KOM(2003) 621 –2003/0252 (COD):

Udtalelse afgivet af Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg: 31. marts 2004

Udtalelse afgivet under Europa-Parlamentets førstebehandling: 23. februar 2005

Fælles holdning vedtaget med kvalificeret flertal: 18. september 2006

Udtalelse afgivet under Europa-Parlamentets andenbehandling: 14. december 2006

3. FORMÅLET MED FORSLAGET

Kommissionen vedtog den 21. oktober 2003 et direktivforslag om kørekort, nærmere bestemt en omarbejdet udgave, som erstatter direktiv 91/439/EØF om kørekort med senere ændringer¹. Forslaget har følgende tre hovedformål:

- (1) At reducere mulighederne for forfalskning: muligheden for at udstede kørekort efter papirmodellen afskaffes til fordel for plastmodellen, som bliver enerådende; der bliver mulighed for at indsætte en mikrochip i kørekortet; der indføres en begrænset

¹ Rådets direktiv 91/439/EØF af 29. juli 1991 om kørekort, EFT L 237 af 24. august 1991, s. 1, senest ændret ved Kommissionens direktiv 2000/56/EF af 14. september 2000, EFT L 237 af 21. september 2000, s. 45.

administrativ gyldighedsperiode for alle nye kørekort, der udstedes efter direktivets iværksættelsesdato

(2) at garantere borgernes frie bevægelighed ved at indføre en begrænset administrativ gyldighedsperiode og harmonisere hyppigheden af lægeundersøgelser for erhvervschauffører

(3) at bidrage til større færdselssikkerhed: der indføres knallertkørekort; princippet om gradvis adgang til at erhverve kørekort for de kraftigste køretøjstyper udvides; der indføres mindstekrav til køreprøvesagkyndiges grund- og efteruddannelse; princippet om ét kørekort pr. person stadfæstes.

4. KOMMISSIONENS UDTALELSE OM EUROPA-PARLAMENTETS ÆNDRINGSFORSLAG

Kommissionen kan acceptere alle de ændringsforslag, som Europa-Parlamentet har vedtaget ved andenbehandlingen. Formålet med disse er at bringe det nye direktiv om kørekort i Rådets afgørelse af 17. juli 2006 om ændring af afgørelse 1999/468/EF om fastsættelse af de nærmere vilkår for udøvelsen af de gennemførelsesbeføjelser, der tillægges Kommissionen.

5. KONKLUSION

I henhold til EF-traktatens artikel 250, stk. 2, ændrer Kommissionen sit forslag som ovenfor angivet.