



KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER

Bruxelles, den 13.12.2007  
KOM(2007) 795 endelig

**BERETNING FRA KOMMISSIONEN TIL EUROPA-PARLAMENTET  
OG RÅDET**

**OM MEDLEMSSTATERNES ANVENDELSE AF RÅDETS DIREKTIV 95/50/EF OM  
ENSARTEDE KONTROLPROCEDURER I FORBINDELSE MED TRANSPORT AF  
FARLIGT GODS AD VEJ**

## INDHOLDSFORTEGNELSE

1.	INDLEDNING .....	3
2.	BAGGRUND .....	3
3.	DIREKTIV 95/50/EF .....	4
4.	MEDLEMSSTATERNES BERETNINGER.....	4
5.	BEREGNING AF DATA .....	5
6.	OMFANGET AF MEDLEMSSTATERNES KONTROL .....	5
7.	ANDELEN AF TRANSPORTER, SOM OVERTRÆDER LOVGIVNINGEN .....	6
8.	SANKTIONER .....	6
9.	KONKLUSIONER .....	7
	BIKAG 1: TIDSSERIER (1997-2005) FOR ANTALLET AF KONTROLAKTIVITETER, KONSTATEREDE OVERTRÆDELSER OG SANKTIONER I DE ENKELTE MEDLEMSSTATER .....	8
	BILAG II: ANTAL KONTROLAKTIVITETER I FORHOLD TIL ANTAL TRANSPORTTURE MED FARLIGT GODS (%) 2003-2005 (NYE MEDLEMSSTATER 2004-2005) .....	10
	BILAG III: ANTAL KONTROLAKTIVITETER OG DE KONTROLLEREDE UDENLANDSKE KØRETØJERS ANDEL (2003-2005) .....	11
	BILAG IV: ANTAL OVERTRÆDELSER I FORHOLD TIL ANTAL KONTROLAKTIVITETER 2003-2005 .....	12
	BILAG V: SANKTIONER EFTER TYPE 2003-2005.....	13

## 1. INDLEDNING

Rådets direktiv 95/50/EF om ensartede kontrolprocedurer i forbindelse med transport af farligt gods ad vej blev vedtaget den 6. oktober 1995<sup>1</sup>, og medlemsstaterne skulle sætte de nødvendige love, forordninger og administrative bestemmelser i kraft for at efterkomme direktivet inden den 1. januar 1997.

Ifølge direktiv 95/50/EF sender de enkelte medlemsstater for hvert kalenderår en beretning til Kommissionen om direktivets anvendelse senest 12 måneder efter udgangen af det pågældende år<sup>2</sup>. Direktivet fastsætter endvidere, at Kommissionen mindst hvert tredje år sender en beretning til Europa-Parlamentet og Rådet om medlemsstaternes anvendelse af direktivet<sup>3</sup>.

Kommissionens beretning bygger på de årlige beretninger fra medlemsstaterne. Dette er den tredje beretning om medlemsstaternes anvendelse af Rådets direktiv 95/50/EF, og den omfatter årene 2003-2005. Den første beretning<sup>4</sup> gjaldt årene 1997-1998, og den anden beretning<sup>5</sup> årene 1999-2002. På grund af udvidelsen af EU den 1. maj 2004 optræder ti nye medlemsstater i denne beretning. De nye medlemsstater var kun forpligtet til at fremlægge data fra 2004 og 2005.

## 2. BAGGRUND

Rådets direktiv 94/55/EF af 21. november 1994 om indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om transport af farligt gods ad vej<sup>6</sup>, med senere ændringer<sup>7</sup>, indførte ensartede regler for transport af farligt gods i medlemsstaterne og mellem dem indbyrdes.

Indholdet i de tekniske bilag til direktiv 94/55/EF er identisk med de tekniske bilag til den internationale ADR-konvention<sup>8</sup>. Direktiv 94/55/EF er derfor en omsætning til Fællesskabets lovgivning af ADR-konventionens tekniske bestemmelser, der fastsætter ensartede regler for sikker international landevejstransport af farligt gods. Direktivets særlige værdi ligger i, at det udvider disse regler til også at omfatte national trafik, således at betingelserne for landevejstransport af farligt gods harmoniseres i hele Fællesskabet, og samtidig forbedres færdselssikkerheden på nationalt plan.

---

<sup>1</sup> EFT L 249 af 17.10.1995, s. 35. Senest ændret ved Kommissionens direktiv 2004/112/EF af 13. december 2004 om tilpasning til den tekniske udvikling af Rådets direktiv 95/50/EF (EUT L 367 af 14.12.2004, s. 23).

<sup>2</sup> Artikel 9, stk. 1.

<sup>3</sup> Artikel 9, stk. 2.

<sup>4</sup> KOM(2000) 517 endelig af 6.9.2000.

<sup>5</sup> KOM(2005) 430 endelig af 15.9.2005.

<sup>6</sup> EFT L 319 af 12.12.1994, s. 7.

<sup>7</sup> Direktivet er senest blevet ændret ved Kommissionens direktiv 2004/111/EF af 9. december 2004 om tilpasning til den tekniske udvikling af Rådets direktiv 94/55/EF (EUT L 365 af 10.12.2004, s. 25)

<sup>8</sup> Den europæiske konvention om international transport af farligt gods ad vej, indgået i Genève den 30. september 1957, med senere ændringer, den seneste version er fra 2005.

Bilag A til direktiv 94/55/EF angiver, hvilke typer farligt gods der kan transporteres ad landevejen, og opstiller regler for emballering, mærkning og beskrivelse af godset i transportdokumenterne. Bilag B indeholder regler for køretøjerne og selve transporten.

### 3. DIREKTIV 95/50/EF

I tilknytning til direktiv 94/55/EF vedtog Rådet den 6. oktober 1995 direktiv 95/50/EF om ensartede kontrolprocedurer i forbindelse med transport af farligt gods ad vej for yderligere at forbedre sikkerhedsniveauet ved transport af farligt gods og sørge for, at der føres tilstrækkelig kontrol, og at den udføres på samme måde. Dette direktiv indeholder den harmoniserede tjekliste, der benyttes af medlemsstaterne, samt den harmoniserede liste over overtrædelseskoder indtil 2004. I 2004 blev direktivets bilag ændret<sup>9</sup>, og overtrædelseskoderne blev ændret til tre risikogrupper gældende fra 2005.

Disse ensartede kontrolprocedurer gælder alle former for vejtransport af farligt gods på medlemsstaternes område og dets ankomst fra tredjelande, uanset køretøjets registreringsland. Direktivet går ud på at sikre, at der tages stikprøver af et repræsentativt udvalg af de forsendelser af farligt gods, som transporteres ad landevejen, og at de samtidig dækker et omfattende udsnit af vejnettet.

Kontrollen kan også foretages på selve virksomhederne som forebyggende foranstaltning, eller hvis der på landevejen er konstateret overtrædelser, som bringer sikkerheden i fare.

### 4. MEDLEMSSTATERNES BERETNINGER

Der er modtaget beretninger fra alle de medlemsstater, der er forpligtet til at indsende beretninger for hele perioden 2003-2005. Beretninger fra nye medlemsstater, der kun er forpligtet til at indsende beretninger for den periode, der begyndte i 2004, dækkede enten hele perioden eller en del af perioden. En medlemsstat indsendte ikke data.

Medlemsstater, der har indsendt beretning for samtlige år i perioden 2003-2005	Østrig, Belgien, Danmark, Tyskland, Grækenland, Spanien, Finland, Frankrig, Irland, Italien, Luxembourg, Nederlandene, Portugal, Sverige, Slovenien og Det Forenede Kongerige.
Medlemsstater, der har indsendt beretning for en del af perioden 2003-2005 (obligatorisk fra 2004)	Tjekkiet (2004-2005), Estland (2004-2005), Ungarn (2004-2005), Litauen (2004-2005), Letland (2004-2005), Malta (2005), Polen (2005), Slovakiet (2005)
Medlemsstater, der ikke har indsendt beretning for perioden 2003-2005	Cypern

Da medlemsstaterne skulle udarbejde deres beretninger, blev de opfordret til at benytte de harmoniserede overtrædelseskoder i direktivets bilag II indtil 2004, de nye risikogrupper i 2005 og til at udfærdige beretningen i overensstemmelse med direktivets bilag III, som blev ændret i 2005. Ikke alle medlemsstater fulgte dette mønster. Nogle medlemsstater benyttede

<sup>9</sup> Kommissionens direktiv 2004/112/EF af 13. december 2004 om tilpasning til den tekniske udvikling af Rådets direktiv 95/50/EF (EUT L 367 af 14.12.2004, s. 23).

koderne i tjeklisten (direktivets bilag I), og nogle havde deres eget system for klassificering af overtrædelserne, som det har været tilfældet med tidligere beretninger. I 2005 benyttede mange medlemsstater stadig deres gamle systemer, men nogle benyttede allerede de nye risikogrupper. Det var derfor ikke muligt at skabe et sammenhængende overblik over overtrædelstyperne. Dette ville have ført til en endnu højere andel af klassificeringen "andre overtrædelser", som allerede udgjorde 57,78 % af det totale antal i den sidste beretning.

Et sammendrag af beretningerne findes i bilag I til denne beretning. Bilag I indeholder tidsserierne for det antal kontrolaktiviteter, overtrædelser og sanktioner, som er registreret i de enkelte medlemsstater fra 1997 til 2005.

## **5. BEREGNING AF DATA**

Medlemsstaterne blev bedt om at give deres skøn over transporten af farlige godsmængder i tons eller i tonkilometer i deres beretninger. Ikke mange af medlemsstaterne har givet disse oplysninger. Derfor blev tidligere beretningers metoder fulgt: en andel på 6 % af den samlede transporterede godsmængde er blevet benyttet som konstant gennemsnitsværdi ved vurdering af de transporterede farlige godsmængder<sup>10</sup>, og en gennemsnitstur på 110 km og et gennemsnitligt læs farligt gods på 10 t er blevet benyttet til disse beregninger.

På grundlag af disse tal er antallet af ture, som er blevet tilbagelagt af køretøjer, der transporterer farligt gods, blevet beregnet. Dette tal er sammenholdt med antallet af kontrolaktiviteter i det pågældende land for at få oplysninger om kontrolhyppigheden i % af kontrolaktiviteter pr. turantal. For at skabe et mere ensartet grundlag for de enkelte medlemsstater blev alle turene beregnet på baggrund af statistiske tal fra Eurostat.

## **6. OMFANGET AF MEDLEMSSTATERNES KONTROL**

Et af direktivets formål er at forbedre sikkerheden ved at sørge for, at den foretagne kontrol er tilstrækkelig omfattende. Vejkontrollernes hyppighed i medlemsstaterne i perioden 2003-2005 findes i diagrammet i bilag II.

På grundlag af dette diagram og resultaterne fra tidligere beretninger kan det konkluderes, at:

1) kontrolhyppigheden i EU som helhed var faldet fra 0,27 % (1997-1998) til 0,23 % (1999-2002), og med de fleste af de nye medlemsstater medregnet fra 2004 er tallet steget til 0,29 % (2003-2005).

2) i Tjekkiet, Tyskland, Ungarn og Slovakiet ligger kontrolhyppigheden i perioden 2003-2005 over 0,60 %, i Østrig, Spanien, Frankrig, Polen og Sverige omkring 0,25 %, i Belgien, Finland og Malta lige over 0,10 %, og i de øvrige lande er den på 0,06 % eller derunder. Det skal dog bemærkes, at der i visse medlemsstater anvendes en betydelig andel af den tilgængelige håndhævelseskapacitet til kontrol på virksomheden. Disse kontrolaktiviteter er også baseret på artikel 6 i direktiv 95/50/EF men fremgår ikke af dataene.

---

<sup>10</sup> Oplysningerne om den samlede transporterede godsmængde kommer fra den statistiske håndbog "2006 EU Energy and Transport in Figures", der er udgivet af Eurostat. Luxembourg, Kontoret for De Europæiske Fællesskabers Officielle Publikationer, 2007. Tabel 3.2.4c)

I de lande, hvor kontrollen er mest omfattende, er dens omfang 30 gange større end i de lande, hvor den er mindst. Ungarns data er markant højere end de øvrige medlemsstaters.

Det skal bemærkes, at den medlemsstat, som ikke indgav beretning, er taget helt ud af alle data.

For at bedømme, om indenlandske og udenlandske transportører kontrolleres i samme omfang, er kontrollen i de enkelte medlemsstater vist i bilag III sammen med de kontrollerede udenlandske køretøjers andel. Denne andel varierer faktisk betydeligt. Da den største del af de udenlandske køretøjer imidlertid kontrolleres i transitlandene, forekommer andelen dog stadig rimelig i forhold til den geografiske beliggenhed. Det kan derfor konkluderes, at der ikke er tegn på, at kontrollen mangler ligevægt, hvad dette angår.

## **7. ANDELEN AF TRANSPORTER, SOM OVERTRÆDER LOVGIVNINGEN**

Andelen af de transporter, som overtræder lovgivningen, er blevet beregnet ved at knytte samtlige overtrædelser (uanset om de gælder køretøjet, føreren, transportdokumenterne eller det transporterede gods) til det kontrollerede køretøj. Da der kan være tale om mere end én overtrædelse pr. køretøj, kan dette give et unaturligt højt tal. Dette skal tages i betragtning, når tallene bedømmes. Oplysningerne om andelen af overtrædelser i forhold til kontrolaktiviteten i perioden 2003-2005 er opstillet i et diagram i bilag IV.

Når værdierne sammenlignes med resultaterne fra den tidligere beretning, kan det konkluderes, at:

1) overtrædelsernes antal i forhold til antallet af kontrolaktiviteter i Den Europæiske Union som helhed var vokset fra 0,22 (1997-1998) til 0,26 (1999-2002) og derefter er faldet til 0,18 (2003-2005);

2) afhængigt af landet ligger overtrædelsernes antal i forhold til antallet af kontrolaktiviteter i tidsrummet 1999-2002 mellem 0,02 og næsten 2,00;

3) i Østrig, Estland, Irland, Malta og Portugal er antallet af overtrædelser i forhold til antallet af kontrolaktiviteter i tidsrummet 2003-2005 betydeligt større end EU's gennemsnit (0,26). I de fleste lande ligger antallet mellem 0,10 og 0,50.

Tallene viser klart, at vejkontrol er nødvendig, og at den er vigtig for at gøre transporten af farligt gods mere sikker, selvom der ikke kan konstateres nogen simpel sammenhæng, når kontrolhyppigheden (bilag II) sammenlignes med overtrædelsernes andel (bilag IV).

## **8. SANKTIONER**

Oplysningerne om sanktioner var i mange tilfælde ufuldstændig. En oversigt over sanktionernes art i de medlemsstater, der har indsendt data findes i bilag V. Den mest udbredte sanktion var bøde (omkring 80 %), efterfulgt af advarsler (omkring 20 %), mens retsforfølgning kun blev anvendt meget sjældent.

## **9. KONKLUSIONER**

Skønt de fleste af medlemsstaterne foretog vejkontrol af transporten af farligt gods i perioden 2003-2005, varierer kontrollens hyppighed betydeligt. Når udvidelsen i 2004 tages i betragtning, er den gennemsnitlige kontrolhyppighed i EU steget i de sidste par år.

Kontrollens berettigelse fremgår klart af den andel af de kontrollerede køretøjer, der konstateres at have overtrådt lovgivningen, selvom det gennemsnitlige antal af overtrædelser i forhold til kontrolaktiviteter i EU er faldet en smule.


På grundlag af denne beretning fremhæver Kommissionen, at vejkontrol er et effektivt middel, når det drejer sig om at påvise sikkerhedsproblemerne i forbindelse med transport af farligt gods og om at forbedre sikkerheden. Dog er den kontrol hos virksomhederne, der udføres i nogle medlemsstater, helt klart en lige så effektiv kontrolform, selv om det ikke fremgår af bilagene til denne beretning.

Endelig vil Kommissionen gerne indskærpe medlemsstaterne, at de harmoniserede overtrædelseskoder benyttes i beretningerne, og at alle medlemsstaterne indsender beretning til Kommissionen. Indførelse og brug af de nye overtrædelses-risikogrupper i alle medlemsstater vil sikre bedre beretninger i fremtiden.

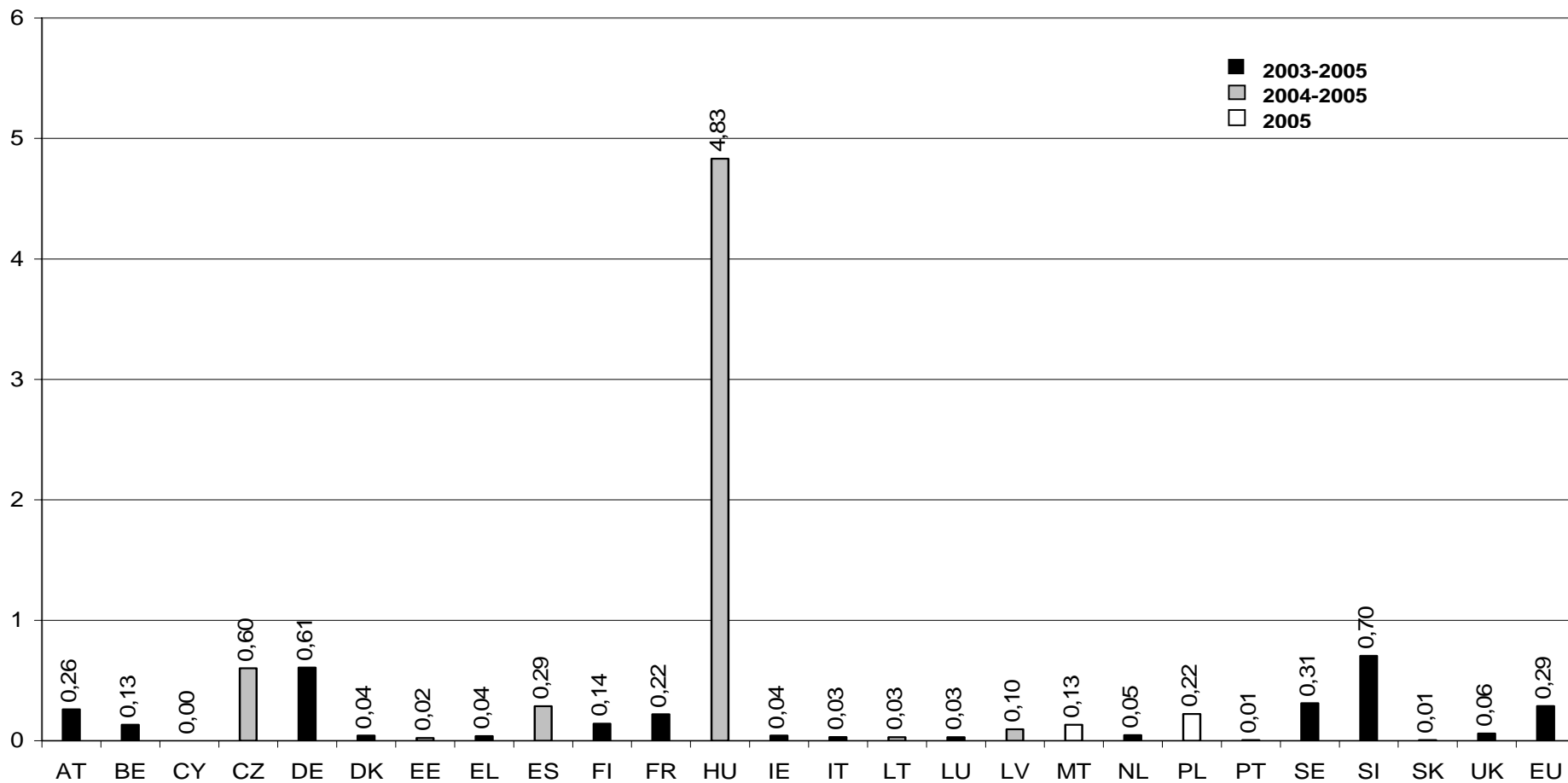
**BIKAG 1: TIDSSERIER (1997-2005) FOR ANTALLET AF  
KONTROLAKTIVITETER, KONSTATEREDE OVERTRÆDELSER OG  
SANKTIONER I DE ENKELTE MEDLEMSSTATER**

LAND		1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	'97-'99	'00-'02	'03-'05
AT	Kontrolaktiviteter	5698	6062	6720	7666	5940	6671	5831	5420	5273	18480	20277	16524
	Overtrædelser	3834	6043	11913	10542	6923	8271	13973	14653	n.a.	21790	25736	28626
	Sanktioner	2317	3094	5630	7514	3825	2647	2647	5362	3041	11041	13986	11050
BE	Kontrolaktiviteter	1163	1624	2544	2414	2762	2594	2919	3417	3835	5331	7770	10171
	Overtrædelser	1331	1548	2243	2450	2582	2338	1167	1445	1536	5122	7370	4148
	Sanktioner	0	0	0	0	0	0	0	1342	1306	0	0	2648
CY	Kontrolaktiviteter	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Overtrædelser	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Sanktioner	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CZ	Kontrolaktiviteter	0	0	0	0	0	0	0	11334	17796	0	0	29130
	Overtrædelser	0	0	0	0	0	0	0	1271	1615	0	0	2886
	Sanktioner	0	0	0	0	0	0	0	1187	855	0	0	2042
DE	Kontrolaktiviteter	126533	129758	131161	115786	98005	93247	106653	103975	88915	387452	307038	299543
	Overtrædelser	21849	24020	24351	21467	18279	19929	21556	20617	16418	70220	59675	58591
	Sanktioner	19408	17701	19014	14144	14773	14903	19660	20594	16418	56123	43820	56672
DK	Kontrolaktiviteter	275	251	274	242	94	203	311	621	708	800	539	1640
	Overtrædelser	80	70	67	28	47	25	80	197	410	217	100	687
	Sanktioner	66	73	67	28	40	25	32	104	232	206	93	368
EE	Kontrolaktiviteter	0	0	0	0	0	0	0	74	67	0	0	141
	Overtrædelser	0	0	0	0	0	0	0	74	67	0	0	141
	Sanktioner	0	0	0	0	0	0	0	74	67	0	0	141
EL	Kontrolaktiviteter	0	0	0	0	0	0	96	211	1106	0	0	1413
	Overtrædelser	0	0	0	0	0	0	25	21	81	0	0	127
	Sanktioner	0	0	0	0	0	0	29	44	136	0	0	209
ES	Kontrolaktiviteter	23900	28037	32849	38759	40013	34423	36782	30453	32591	84786	113195	99826
	Overtrædelser	3205	2975	4342	5569	6319	5087	5620	4706	3759	10522	16975	14085
	Sanktioner	0	0	0	0	0	0	0	0	3759	0	0	3759
FI	Kontrolaktiviteter	1602	1723	1437	1849	1690	1739	2394	2536	2401	4762	5278	7331
	Overtrædelser	573	1109	745	763	637	666	706	1057	924	2427	2066	2687
	Sanktioner	776	1338	623	761	615	496	1202	1259	1002	2737	1872	3463
FR	Kontrolaktiviteter	19561	0	0	0	0	0	22951	28122	23341	19561	0	74414
	Overtrædelser	1919	0	0	0	0	0	2325	2770	2303	1919	0	7398
	Sanktioner	0	0	0	0	0	0	485	783	n.a.	0	0	1268
HU	Kontrolaktiviteter	0	0	0	0	0	0	0	74546	41609	0	0	116155
	Overtrædelser	0	0	0	0	0	0	0	819	935	0	0	1754
	Sanktioner	0	0	0	0	0	0	0	864	717	0	0	1581
IE	Kontrolaktiviteter	0	0	0	0	0	435	356	375	815	0	435	1546
	Overtrædelser	0	0	0	0	0	269	399	429	684	0	269	1512
	Sanktioner	0	0	0	0	0	203	370	395	718	0	203	1483
IT	Kontrolaktiviteter	0	1797	2389	2459	2514	2528	2797	3135	3963	4186	7501	9895
	Overtrædelser	0	440	333	347	296	247	760	1036	1353	773	890	3149
	Sanktioner	0	440	333	347	296	247	0	0	0	773	890	0
LT	Kontrolaktiviteter	0	0	0	0	0	0	0	189	258	0	0	447
	Overtrædelser	0	0	0	0	0	0	0	74	93	0	0	167
	Sanktioner	0	0	0	0	0	0	0	74	96	0	0	170
LU	Kontrolaktiviteter	203	286	203	451	454	228	313	100	190	692	1133	603
	Overtrædelser	52	52	4	44	37	18	122	60	114	108	99	296
	Sanktioner	12	4	0	0	0	0	192	91	183	16	0	466

LAND		1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	'97-'99	'00-'02
LV	Kontrola	0	0	0	0	0	0	0	403	417	0	0
	Overtræd	0	0	0	0	0	0	0	231	79	0	0
	Sanktion	0	0	0	0	0	0	0	149	79	0	0
MT	Kontrola	0	0	0	0	0	0	0	0	36	0	0
	Overtræd	0	0	0	0	0	0	0	0	34	0	0
	Sanktion	0	0	0	0	0	0	0	0	34	0	0
NL	Kontrola	3521	2266	2416	3145	1429	4510	2362	2138	1949	8203	9084
	Overtræd	1586	656	1275	4889	2149	3287	946	1047	898	3517	10325
	Sanktion	1419	481	931	1158	711	1209	946	842	898	2831	3078
PL	Kontrola	0	0	0	0	0	0	0	0	13505	0	0
	Overtræd	0	0	0	0	0	0	0	0	2323	0	0
	Sanktion	0	0	0	0	0	0	0	0	2210	0	0
PT	Kontrola	0	0	0	135	150	78	67	192	171	0	363
	Overtræd	0	0	0	43	116	60	34	118	116	0	219
	Sanktion	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SE	Kontrola	8125	7839	6669	7263	6283	5995	6333	5109	6375	22633	19541
	Overtræd	4509	4041	3096	2929	3447	3087	2275	2138	2138	11646	9463
	Sanktion	2140	2152	1758	1833	1435	1186	1462	1195	1917	6050	4454
SI	Kontrola	0	0	0	0	0	0	4178	3228	2179	0	0
	Overtræd	0	0	0	0	0	0	736	586	359	0	0
	Sanktion	0	0	0	0	0	0	295	268	277	0	0
SK	Kontrola	0	0	0	0	0	0	0	0	83	0	0
	Overtræd	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0
	Sanktion	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UK	Kontrola	6011	9016	7928	7087	6616	4985	6124	4863	5762	22955	18688
	Overtræd	1817	1308	1041	660	972	806	810	745	916	4166	2438
	Sanktion	237	131	93	11	261	234	488	277	496	461	506

 : Endnu ikke en medlemsstat / Ingen data kræves fremlagt

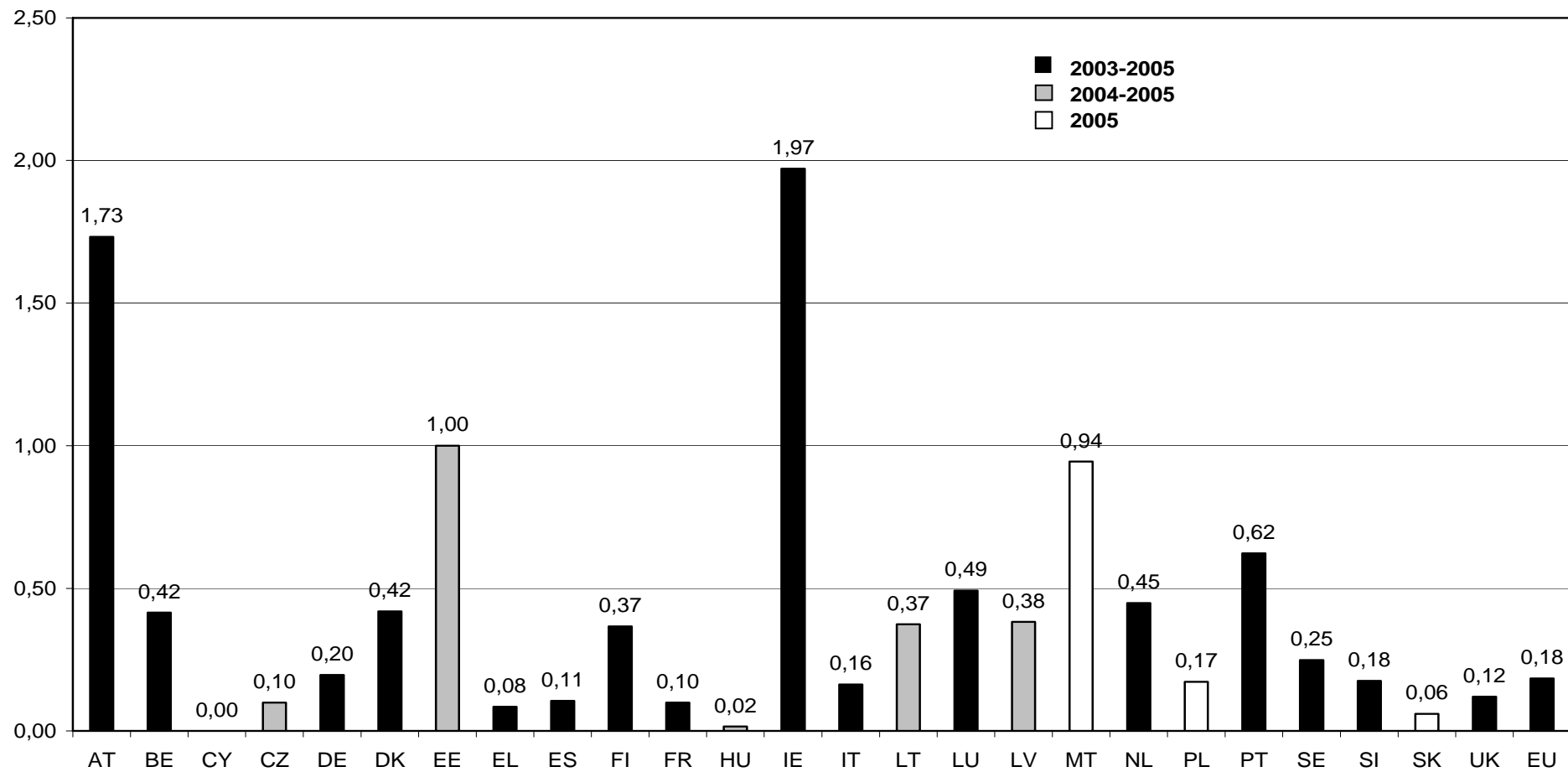
**BILAG II: ANTAL KONTROLAKTIVITETER I FORHOLD TIL ANTAL TRANSPORTTURE MED FARLIGT GODS (%) 2003-2005**  
**(NYE MEDLEMSSTATER 2004-2005)**



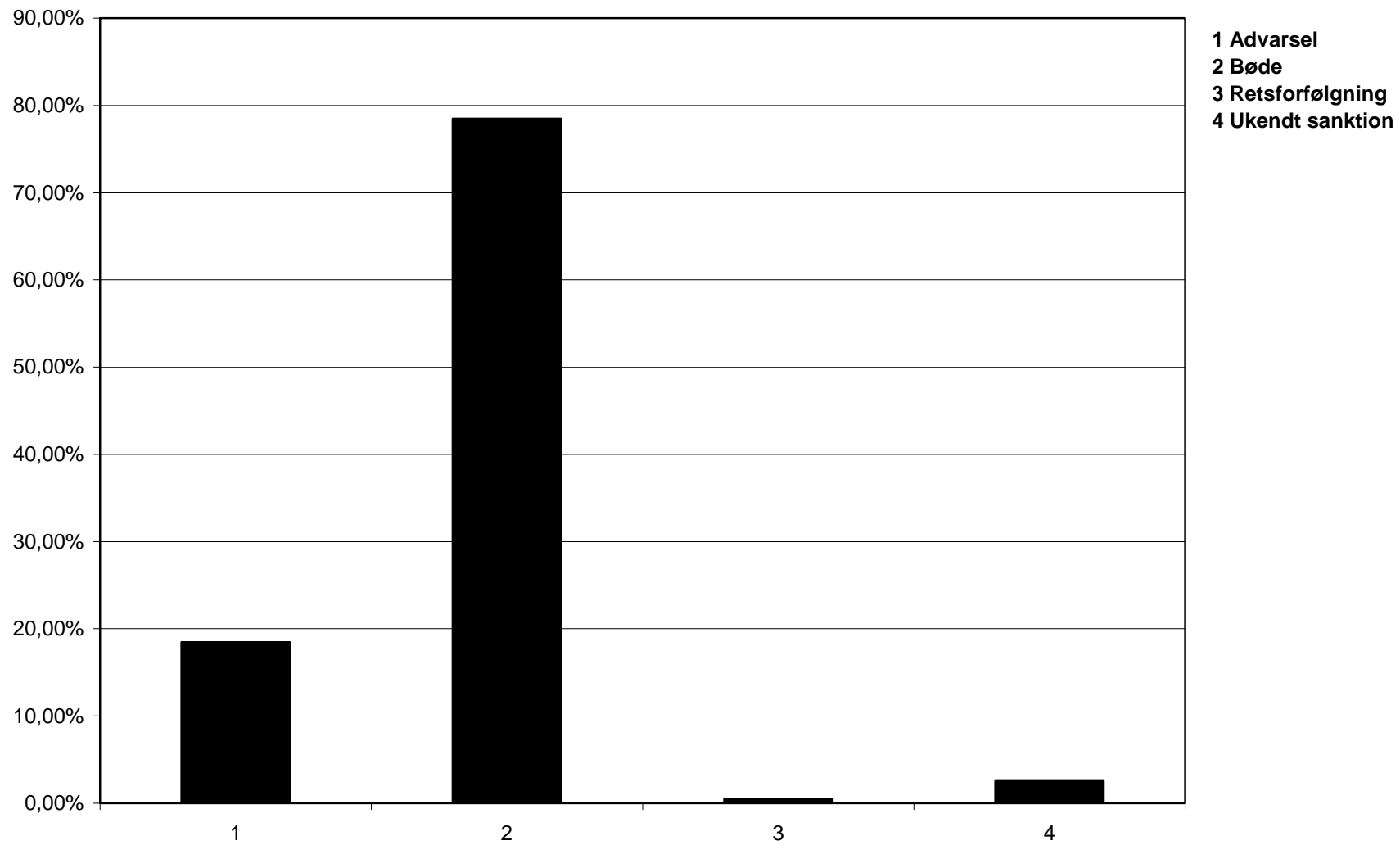
**BILAG III: ANTAL KONTROLAKTIVITETER OG DE KONTROLLEREDE  
UDENLANDSKE KØRETØJERS ANDEL (2003-2005)**

Land	Kontrol-land	Andre EU	Ikke fra EU	Ukendt	Samlet antal	KONTROL AF UDENLANDSKE KØRETØJER I %
AT	8517	4874	3133	0	16524	48,46
BE	7159	2768	67	0	9994	28,37
CY	0	0	0	0	0	/
CZ	21066	6804	1260	0	29130	27,68
DE	198720	72098	28725	0	299543	33,66
DK	1314	293	33	0	1640	19,88
EE	147	4	0	0	151	2,65
EL	1362	73	67	0	1502	9,32
ES	87741	10311	1174	0	99226	11,57
FI	6109	325	897	0	7331	16,67
FR	58343	14540	1531	0	74414	21,60
HU	72110	11292	32753	0	116155	37,92
IE	731	36	0	0	767	4,69
IT	8844	547	504	0	9895	10,62
LT	325	110	12	0	447	27,29
LU	151	422	29	0	602	74,92
LV	574	215	22	0	811	29,22
MT	36	0	0	0	36	0,00
NL	4055	1320	311	0	5686	28,68
PL	10601	2054	850	0	13505	21,50
PT	379	51	0	0	430	11,86
SE	15546	2083	576	500	18705	14,22
SI	4697	2682	2206	0	9585	51,00
SK	77	6	0	0	83	7,23
UK	19632	1005	38	9	20684	5,04
EU	528236	133913	74188	509	736846	28,24

**BILAG IV: ANTAL OVERTRÆDELSER I FORHOLD TIL ANTAL KONTROLAKTIVITETER 2003-2005**



**BILAG V: SANKTIONER EFTER TYPE 2003-2005**



**DA**

14

**DA**