

Medlemmerne af Folketingets Europaudvalg
og deres stedfortrædere

Asiatisk Plads 2
DK-1448 København K
Telefon +45 33 92 00 00
Telefax +45 32 54 05 33
E-mail: um@um.dk
<http://www.um.dk>
Girokonto 3 00 18 06

Bilag

1

Journalnummer

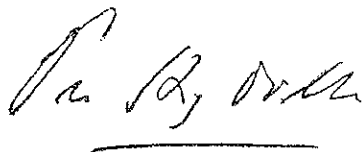
400.C.2-0

Kontor

EUK

30. august 2006

Til underretning for Folketingets Europaudvalg vedlægges Transport- og
Energiministeriets supplerende bidrag til spørgsmål 2 ad rådsmøde 2721 den
27. marts 2006.





DEPARTEMENTET

Dato 30. august 2006
J nr. 121-12
Deres ref.
Sagsbeh. JRV

John Roy Vesterholm
Telefon 33 92 34 73
Telefax 33 38 14 34
jrv@trm.dk

Transport- og Energiministeriet
EU- og Luftfartskontoret
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
eu@trm.dk

Telefon 33 92 33 55
www.trm.dk
Giro 3 00 27 64
EAN 5798000893429
CVR 43265717

Supplerende bidrag til spørgsmål 2 fra Folketingets Europaudvalg, rådsmøde 2721

Transport- og Energiministeriet har tidligere bidraget til svar på spørgsmål 1 – 3 til udenrigsministeren fra Folketingets Europaudvalg ad Rådsmøde nr. 2721 (Transport, telekommunikation og energi) den 27. marts 2006.

I svaret på spørgsmål 2 oplyste Transport- og Energiministeriet, at "Danmark har ikke indført skærpede sikkerhedskrav i forhold til forordningen, og Statens Luftfartsvæsen (SLV) har ikke kendskab til tilfælde, hvor en medlemsstat har orienteret Kommissionen om nationale skærpede sikkerhedskrav.

SLV har derfor anmodet Kommissionen om oplysning om, hvilke skærpede sikkerhedskrav andre medlemslande måtte have informeret Kommissionen om. SLV vil vende tilbage, når svaret fra Kommissionen foreligger."

SLV har nu modtaget informationerne om nationalt skærpede sikkerhedskrav, og Transport- og Energiministeriet kan oplyse, at Tyskland har orienteret Kommissionen om, at de generelt har fastsat skærpede krav til eftersynet af passagerer og bagage. Endvidere har Tyskland fastsat skærpede krav til kontrollen ved flyafgange til visse lande.

Desuden har Frankrig orienteret Kommissionen om, at i franske lufthavne over en vis størrelse er der skærpede krav til eftersyn af personale og til det tekniske udstyr. Endvidere er der skærpede krav omkring fragt.

De nærmere detaljer er klassificerede oplysninger.