

Medlemmerne af Folketingets Europaudvalg
og deres stedfortrædere

Asiatisk Plads 2
DK-1448 København K
Tel. +45 33 92 00 00
Fax +45 32 54 05 33
E-mail: um@um.dk
Telex 31292 ETR DK
Telegr. adr. Errangeres
Girokonto 300-1806

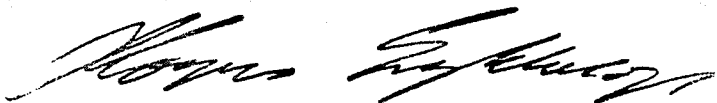
Bilag
1

Journalnummer
400.C.2-0

Kontor
EU-sekr.

25. september 2001

Til underretning for Folketingets Europaudvalg vedlægges Trafikministeriets notat om resultatet af forligsproceduren vedrørende forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om særlige bestemmelser for køretøjer, der anvendes til personbefordring og har flere end otte siddepladser ud over førerens plads, og om ændring af Rådets direktiv 70/156 EØF, KOM (97) 276.



Notat til Europa-Udvalget og Folketingets Trafikudvalg om resultatet af forligsproceduren vedrørende forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om særlige bestemmelser for køretøjer, der anvendes til personbefordring og har flere end otte siddepladser ud over førerens plads, og om ændring af Rådets direktiv 70/156 EØF, KOM (97) 276

Afsnit 1 (Baggrund og indhold) er uændret i forhold til notat i sagen af 28. maj 2001 om iværksættelse af forligsproceduren.

1. Baggrund og indhold.

Direktivforslaget er fremsat den 17. oktober 1997 under henvisning til dagældende Traktats artikel 100 A og vedtages efter dagældende artikel 189 B, kvalificeret flertal/fælles beslutningstagen med Parlamentet.

Direktivforslaget har til formål at udvide ordningen med EF-typegodkendelse af motor-køretøjer til også at omfatte såvel mindre busser (indrettet til højst 22 passagerer) som mellemstore og store busser (indrettet til flere end 22 passagerer).

Direktivforslaget vedrører dels de sikkerhedsmæssige forhold (herunder f.eks. antallet af og adgangen til nødudgange, buskonstruktionens styrke og stabilitet i tilfælde af væltning m.v.), dels de komfortmæssige forhold (f.eks. om sædebredde- og afstand samt loftshøjde i gangarealer). Endvidere indeholder forslaget bestemmelser om særlige indretninger/udstyr til lettelse af adgangen til og fra bussen for bevægelseshæmmede passagerer (herunder passagerer, der benytter kørestol).

Der er som udgangspunkt tale om optionel harmonisering men direktivforslaget åbner imidlertid op for, at direktivets bestemmelser senere overgår fra optionel harmonisering til totalharmonisering. Bestemmelserne om særlige indretninger/udstyr til lettelse af adgangen til og fra bussen for bevægelseshæmmede passagerer (herunder passagerer, der benytter kørestol), er forslået obligatoriske for gruppe I busser, som er "konstrueret til regelmæssig drift i og mellem byområder".

Det daværende engelske formandskab, Europa-Parlamentet samt det daværende tyske formandskab er alle fremkommet med omfattende ændringsforslag til direktivforslaget.

Sagen har været forelagt Folketingets Europaudvalg med henblik på orientering den 21. november 1997 samt med henblik på forhandlingsoplæg den 18. maj 2000. Endvidere er Folketingets Europaudvalg og Trafikudvalget er orienteret om forligsprocedurens iværksættelse ved notat af 28. maj 2001.

Aktuel notat (samlenotat) er fremsendt til Folketingets Europaudvalg den 5. maj 2000 og grundnotat er fremsendt den 12. november 1997 (supplerende notat 20. februar 1998).

Den 17. maj 2000 blev der opnået politisk enighed om forslaget. Fælles holdning blev vedtaget af Rådet den 28. september 2000.

Europa-Parlamentet vedtog sin lovgivningsmæssige beslutning om Rådets fælles holdning den 14. februar 2001. Udtalelsen indeholder 8 ændringsforslag, som dels omfatter lempelse

for allerede eksisterende køretøjer for så vidt angår gangens hældning samt yderligere krav til indstigningshjælpemidler medmindre busserne betjener steder med tilpasset infrastruktur.

På baggrund af drøftelserne i Coreper besluttede Rådet ikke at vedtage de ændringer som Europa-Parlamentet havde foreslået, hvorefter der blev indkaldt til møde i Forligsudvalget i henhold til artikel 251, stk. 3, i EF-traktaten.

Europa-udvalget og Trafikudvalget er tidligere orienteret om forligsprocedurens iværksættelse ved notat af 28. maj 2001.

2. Forligsprocedure

Forligsudvalget er nået til enighed om en fælles tekst. Denne fælles tekst (PE-CONS 3638/01 (DRAFT) ENT 152 CODEC 652) afviger i realiteten fra den fælles holdning på et enkelt punkt. For så vidt angår busser, der skal være tilgængelige for bevægelseshæmmede passagerer indeholder den fælles tekst en opstramning. Der stilles krav om at busserne skal være udstyret med et knælesystem i kombination med enten en lift eller en rampe, hvor den fælles holdning indeholdt krav om at busserne udelukkende skulle være udstyret med enten knælesystem, lift eller rampe.

Regeringen har til hensigt, at støtte den fælles tekst, som i endnu højere grad end den fælles holdning sikrer tilgængeligheden for kørestolsbrugere i bybusser.

