

Folketingets Europaudvalg
Hr. Claus Larsen-Jensen
Christiansborg
1240 København

EUROPAUDVALGET
Alm. del - bilag 943 (offentligt)

Kære Claus,

Hermed flere oplysninger og de tal du bad om, som vi håber du vil lade gå videre til udvalgets medlemmer. Vi skal beklage, at det har taget lidt tid, men vi har bestræbt os på at indhente så nøjagtige data som muligt, så I fra politisk hold har et så godt grundlag som muligt at arbejde med sagen på.

Omkring WTO

Ideen om at lægge luftfartsindustrien ind under WTO eller GATS, finder vi er meget dårlig. For luftfartsindustrien, og ikke mindst alle brugerne, er sikkerhed den vigtigste faktor – økonomi må og skal komme i anden række. ICAO, som er luftfartsorganisationen under FN, er den organisation som nu styrer luftfarten globalt, og som har både organisation, viden og evner til at fastholde en høj standard indenfor industrien.

Hverken WTO eller GATS er på nogen måde i stand til at gøre det samme, og der er ingen tvivl om, at det så alene vil være økonomien, der styrer industrien. Hvis adgangen til det Indre Marked eksempelvis ikke er afhængig af, hvor i verden det enkelte selskab er baseret, vil man uden tvivl se "Flag of Convenience" operatører i markedet, som ikke har samme intentioner om sikkerhedsniveauet, som er gældende i EU i dag.

Danmark har da også, så vidt vi er orienteret, på et ICAO seminar netop afholdt, indikeret at man ønsker at fortsætte med ICAO som den kontrollerende faktor i luftfart.

Tal og statistik

Vi har indhentet en større mængde data omkring fragtmarkedet i EU, både for så vidt angår den nuværende situation, samt forventninger til fremtiden. Disse tal stammer fra bl.a. European Express Association, som er en organisation der skulle varetage selskabernes interesse i Europa, samt fra Boeing, Airbus og de store amerikanske express selskaber.

Facts and figures, The Express Industry:

- Operates in more than 220 countries world-wide. (More countries than belong to the UN);
- Moves more than 6 million packages daily;
- Employs 700,000 people world-wide (this is approximately 500 times more than 20 years ago);
- Operates and owns more than 1,200 aircraft and in addition;
- Utilises more than 2,000 commercial flights daily;

Operates and owns more than 200,000 trucks and delivery vehicles.

Operates global, electronic track and trace networks, which monitor the movement of each individual consignment during transportation.

- Has established EDI links with all customs authorities in the major European markets;
- Had combined revenues of more than 30 billion USD per year (DHL, FedEx, UPS and TNT);
- Grows between 25% and 35% world-wide per annum;
- Is utilised by virtually 100% of all multinational companies.

In Europe, the Express Industry:

- Operates over 223 aircraft on a daily basis;
- Spends more than €718 million every year for additional cargo services with other European airlines;
- Utilises over 25,000 lorries and delivery vehicles;
- Employs some 400,000 European men and women (ref: Employment trends in the European postal sector, study prepared by Price Waterhouse for the European Commission, May 1997).

Af de nævnte mere end 223 fly der opereres i EU i dag, er ca. 120 store jettfly, hvoraf de ca. 30 opereres af amerikanske selskaber – resten opereres af EU selskaber.

Den normale mekanisme er, at de amerikanske selskaber ikke ønsker selv at operere mindre fly i EU, men kun ønsker at operere de store fly. Derfor tegner man kontrakter med EU selskaber om de flyvninger, man ikke selv ønsker at operere – det lever bl.a. flere danske selskaber af. Men, så snart det er rimeligt at indsætte et større fly, overtager det amerikanske selskab selv flyvningen, med egne fly og medarbejdere.

Derfor vil man se, at udover at antallet af fragtfly i EU vil stige, vil en stadig større del af disse blive opereret af de amerikanske selskaber selv.

Forventningerne er, at der i år 2010 vil være ca. 180 – 200 større fragtfly i EU, hvoraf minimum 80 vil være opereret af amerikanske selskaber. For at anskueliggøre antallet af tabte arbejdspladser, har vi på baggrund af tal modtaget fra forskellige EU selskaber, regnet på konsekvenserne. Det normale billede er, at der typisk skabes 40 – 45 arbejdspladser pr. fly, som omfatter flybesætninger, mekanikere samt administrativt personale.

Sammenfattet giver det i øjeblikket et tab af arbejdspladser på ca. 1200 – 1400, hvilket vil stige til minimum 3500 – 4000. Endvidere vil man i EU miste et skatteprovener i milliardklassen, i det hverken de amerikanske medarbejdere, eller selskaberne betaler skat i EU af disse flyvninger.

Valget man må foretage i medlemslandene er altså, hvorvidt man ønsker arbejdet i EU udført af EU borgere, eller af amerikanske borgere – arbejdet skal udføres under alle omstændigheder. Endvidere er det værd at notere sig, at et EU selskab under ingen omstændigheder har, eller kan få, samme muligheder i USA – det er alene en "en vejs traf

Fremtiden

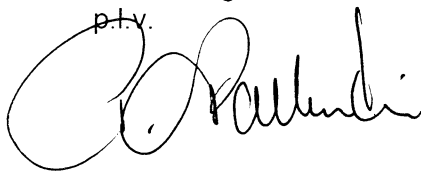
Det skal ikke være nogen hemmelighed, at de enkelte medlemslandes holdning til dette spørgsmål, skaber megen frustration så vel blandt alle de medarbejdere der kan se deres job forsvinde, som blandt de EU selskaber som ikke er i stand til at tilbyde flere jobs – idet arbejdet udføres af amerikanere.

Men, det der skaber den absolut største frustration, er det forhold at der i bl.a. "Open Skies" aftalerne allerede er en begrænsning af de amerikanske selskabers rettigheder i EU. Med andre ord:

Hvis medlemslandene, der i blandt Danmark, vil sikre at de Amerikanske selskaber holder sig inden for de rettigheder de har fået, så vil problemet næsten være løst.

Igen må vi pointere, at det er helt væsentligt for industriens overlevelse, at man fra politisk hold tager fat på at løse dette problem. Denne sag er en blanding af trafikpolitik og EU politik - erfaringerne fra "Open Skies" aftalerne taler sit tydelige sprog om, at det enkelte medlemsland står meget svagt overfor USA. Samlet burde man kunne nå til et resultat, der i det mindste sidestiller de to markeder, og dermed kommer væk fra den nuværende ubalance i amerikansk favør.

Med venlig hilsen
p.l.v.



Per Fallentin

