



KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER

Bruxelles, den 22.3.2004  
KOM(2004) 184 endelig

Forslag

### **RÅDETS FORORDNING**

**om tilpasning af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 2327/2003 inden for transportområdet af hensyn til Tjekkiets, Estlands, Cyperns, Letlands, Litauens, Ungarns, Maltas, Polens, Sloveniens og Slovakiets tiltrædelse**

(forelagt af Kommissionen)

## **BEGRUNDELSE**

Ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 2327/2003 af 22. december 2003 indføres et midlertidigt pointsystem, som finder anvendelse på lastvogne, der kører gennem Østrig. Dette system vil træde i kraft for de nye medlemsstater med forbehold for tiltrædelsestraktatens ikrafttræden og da på datoen herfor.

Under forhandlingerne i forbindelse med vedtagelsen af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 2327/2003 blev der godkendt et udkast til Europa-Parlamentets, Rådets og Kommissionens erklæring, som blev vedlagt referatet fra mødet i Forligsudvalget den 25. november 2003. I denne erklæring angives, at det antal point, der skal tildeles de kommende medlemsstater, beregnes på basis af et antal godkendte transitkørsler, multipliceret med NO<sub>x</sub>-faktoren for 2003 (6,08). Der skal også beregnes en forholdsmæssig andel for perioden fra tiltrædelsesdatoen og indtil december 2004. For 2005 og 2006 afpasses udviklingen af de point, som tildeles de nye medlemsstater, efter de point, der tildeles de nuværende medlemsstater.

Det forslag til Rådets forordning, der er vedlagt som bilag, indeholder altså en teknisk ændring til forordning (EF) nr. 2327/2003 med henblik på fastlæggelse af det antal point, der skal tildeles de nye medlemsstater for 2004, 2005 og 2006.

Tiltrædelsestraktatens artikel 2, stk. 3, fastsætter, at Unionens institutioner inden tiltrædelsen kan vedtage ændringer af de tekster, der kræver en tilpasning på grund af tiltrædelsen som fastsat i artikel 57 i tiltrædelesakten, idet disse foranstaltninger træder i kraft med forbehold af tiltrædelsestraktatens ikrafttræden og da på datoen herfor.

Artikel 57, stk. 2, i tiltrædelesakten fastsætter, at disse tilpasninger vedtages af Rådet, der træffer afgørelse med kvalificeret flertal på forslag af Kommissionen.

Rådet anmodes altså om at vedtage Kommissionens forslag, der er vedlagt som bilag.

## Forslag

### RÅDETS FORORDNING

#### **om tilpasning af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 2327/2003 inden for transportområdet af hensyn til Tjekkiets, Estlands, Cyperns, Letlands, Litauens, Ungarns, Maltas, Polens, Sloveniens og Slovakiets tiltrædelse**

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR -

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab,

under henvisning til traktaten om Tjekkiets, Estlands, Cyperns, Letlands, Litauens, Ungarns, Maltas, Polens, Sloveniens og Slovakiets tiltrædelse<sup>1</sup>, særlig artikel 2, stk. 2,

under henvisning til akten vedrørende Tjekkiets, Estlands, Cyperns, Letlands, Litauens, Ungarns, Maltas, Polens, Sloveniens og Slovakiets tiltrædelse<sup>2</sup>, særlig artikel 57, stk. 1,

under henvisning til forslag fra Kommissionen<sup>3</sup>, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) For visse retsakter, der fortsat gælder efter den 1. maj 2004, og som bør tilpasses af hensyn til tiltrædelsen, er de fornødne tilpasninger ikke fastsat i tiltrædelsesakten af 2003, eller de er blevet fastsat, men andre tilpasninger er påkrævet. Alle disse tilpasninger bør være vedtaget inden tiltrædelsen, således at de kan træde i kraft ved tiltrædelsen.
- (2) I overensstemmelse med tiltrædelsesaktens artikel 57, stk. 2, bør de nævnte tilpasninger vedtages af Rådet i alle de tilfælde, hvor den oprindelige retsakt er blevet vedtaget af Rådet alene eller sammen med Europa-Parlamentet.
- (3) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 2327/2003 af 22. december 2003 om som led i en bæredygtig transportpolitik at indføre et midlertidigt pointsystem, som finder anvendelse i 2004 på lastvogne, der kører gennem Østrig<sup>4</sup>, bør ændres i overensstemmelse hermed -

---

<sup>1</sup> EUT L 236 af 23.9.2003, s.17.

<sup>2</sup> EUT L 236 af 23.9.2003, s. 33.

<sup>3</sup> EFT C (...) af (...), s. (...).

<sup>4</sup> EUT L 345 af 31.12.2003, s.30.

UDSTEDT FØLGENDE FORORDNING:

*Artikel 1*

I forordning (EF) nr. 2327/2003 indsættes som bilag III:

”Bilag III

<b>Antal point, der skal tildeles de nye medlemsstater</b>				
<b>Medlemsstat</b>	<b>Basistildeling for 12 måneder i 2004</b>	<b>Forholdsmæssig andel i 2004 *</b>	<b>2005 **</b>	<b>2006 ***</b>
Tjekkiet	486.874	324.599	462.531	439.404
Cypern	3.040	2.027	2.888	2.744
Estland	16.805	11.204	15.965	15.167
Litauen	42.037	28.026	39.935	37.939
Letland	21.669	14.447	20.586	19.556
Ungarn	730.208	486.830	693.698	659.013
Malta	14.592	9.728	13.862	13.169
Polen	332.479	221.664	315.855	300.062
Slovakiet	144.248	96.170	137.036	130.184
Slovenien	356.448	237.644	338.626	321.694
<b>EUR 10 I ALT</b>	<b>2.148.400</b>	<b>1.432.338</b>	<b>2.040.980</b>	<b>1.938.931</b>

\*Forholdsmæssig andel for perioden 1. maj - 31. december 2004

\*\*Basistildeling for 2004 – 5%

\*\*\*Tildeling for 2005 – 5%

“

## *Artikel 2*

Denne forordning træder i kraft med forbehold af ikrafttræden af traktaten om Tjekkiets, Estlands, Cyperns, Letlands, Litauens, Ungarns, Maltas, Polens, Sloveniens og Slovakiets tiltrædelse og da på datoen herfor.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, Den

*På Rådets vegne  
Formand*