

Medlemmerne af Folketingets Europaudvalg
og deres stedfortrædere

Asiatisk Plads 2
DK-1448 København K
Telefon +45 33 92 00 00
Telefax +45 32 54 05 33
E-mail: um@um.dk
<http://www.um.dk>
Girokonto 3 00 18 06

Bilag
1

Journalnummer
400.C.2-0

Kontor
EUK

28. juni 2011

SVAR PÅ UDVALGSSPØRGSMÅL

Oprettelse af et fælles europæisk jernbaneområde (Omarbejdning)

Til underretning for Folketingets Europaudvalg vedlægges Transportministeriets besvarelse af spørgsmål 1 ad KOM (2010) 0475 af 1. juni 2011 vedrørende oprettelse af et fælles europæisk jernbaneområde (Omarbejdning).

Lene Espersen

Europaudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato
J. nr. 2011-2152

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Europaudvalget har i brev af 1. juni 2011 stillet udenrigsministeren følgende spørgsmål, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Pia Olsen Dyhr (SF).

KOM (2010) 0475

Forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om oprettelse af et fælles europæisk jernbaneanområde (Omarbejdning)

Spørgsmål nr. 1:

Ministeren bedes oversende en detaljeret gennemgang af procedurerne og de konkrete arbejdsgange mellem Transportministeriet og DSB, og vurdere, hvordan disse forholder sig til den del af Kommissionens forslag om oprettelse af et fælles europæisk jernbaneanområde, der foreslår, at en medlemsstats kontrolrettigheder ift. en jernbanevirksomhed den ejer, ikke må være større end de ledelsesrelaterede rettigheder, som der i henhold til national selskabsret tilstås aktionærer i private aktieselskaber."

Svar:

Den omtalte bestemmelse, om at en medlemsstats kontrolrettigheder ift. en jernbanevirksomhed den ejer, ikke må være større end de ledelsesrelaterede rettigheder, som der i henhold til national selskabsret tilstås aktionærer i private aktieselskaber, indgår ikke i den generelle indstilling, som landene opnåede enighed om på Transportrådsmøde i Luxembourg den 16. juni 2011. Forslaget er således udgået under forhandlingerne i Rådet. Europa Parlamentets første læsning af forslaget forventes i efteråret.

Om procedurerne og de konkrete arbejdsgange mellem Transportministeriet og DSB set fra et kontrolrettighedsperspektiv kan jeg oplyse følgende:

Jeg forudsætter, at spørgeren henviser til transportministerens udøvelse af ejerskabet over DSB og dermed forholdet til ledelsen.

I henhold til lov om den selvstændige offentlige virksomhed DSB og DSB S-tog A/S, er DSB underlagt selskabslovgivningens regler om aktieselskabers ledelse.

Det betyder, at den daglige ledelse af DSB varetages af en direktion, mens bestyrelsen varetager den overordnede ledelse af virksomheden.



Det følger endvidere af loven, at transportministeren i forhold til DSB sidestilles med en eneaktionær, og udøver de beføjelser, der tilkommer en eneaktionær på virksomhedsmødet (generalforsamlingen). Transportministerens ret til som ejer at træffe beslutning i forhold til DSB kan således kun udøves på virksomhedsmødet.

Den valgte ledelsesmodel svarer således allerede i dag til, hvad der gælder for aktionærers beføjelser over for ledelsen i private aktieselskaber.

Jeg kan derudover tilføje, at jeg tidligere har redegjort for, hvordan ejerskabet af DSB varetages i min besvarelse af spørgsmål 1352 (TRU alm. del.) fra Trafikudvalget.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt