

Medlemmerne af Folketingets Europaudvalg

Asiatisk Plads 2
DK-1448 København K
Telefon +45 33 92 00 00
Telefax +45 32 54 05 33
E-mail: um@um.dk
<http://www.um.dk>
Girokonto 3 00 18 06

Bilag
1

Journalnummer
400.C.2-0

Kontor
EUK

27. marts 2014

SVAR PÅ UDVALGSSPØRGSMÅL

Kontrolapparatforordning og kørehviletidsforordningen

Til underretning for Folketingets Europaudvalg vedlægges
Justitsministeriets besvarelse af spørgsmål 1 ad KOM (2013) 0816 af den
4. marts 2014 vedrørende kontrolapparatforordning og
kørehviletidsforordningen.

Martin Lidegaard



Udenrigsministeriet
Asiatisk Plads
1448 København K

Dato: 26. marts 2014
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Sidsel Kathrine Møller
Sagsnr.: 2014-0032-1205
Dok.: 1109587

Kære udenrigsminister

Med henblik på oversendelse til Folketingets Europaudvalg sendes vedlagt besvarelse af spørgsmål nr. 1 (KOM (2013) 0816), som Folketingets Europaudvalg har stillet til justitsministeren den 4. marts 2014. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Eva Kjer Hansen (V).

Med venlig hilsen

Karen Hækkerup

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 1 (KOM (2013) 0816) fra Folketingets Europaudvalg:

”Ministeren bedes som opfølgning på Europaudvalgsmødet den 28. februar 2014 oversende orienteringen vedr. kontrolapparatforordningen og kørehviletidsforordningen KOM(2013) 816, som ministeren redegjorde for under punktet siden sidst.”

Svar:

I den del af det taleudkast, som dannede grundlag for justitsministerens orientering på mødet i Folketingets Europaudvalg den 28. februar 2014 om afslutningen på forhandlingerne om forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om ændring af kontrolapparatforordningen og køre- og hviletidsforordningen (takografforordningen), er der anført følgende:

”Helt afslutningsvis vil jeg gerne orientere om endnu en sag på transportområdet, som nærmer sig sin afslutning.

Sagen drejer sig om et forordningsforslag om ændring af kontrolapparatforordningen og køre- og hviletidsforordningen.

Den nye forordning har til formål at forbedre det nuværende kontrolapparatssystem med henblik på at sikre en bedre håndhævelse af køre- og hviletidsreglerne og mindske unødvendige administrative byrder for bl.a. transportvirksomheder.

Der er tale om en sag, som udvalget flere gange tidligere har fået forelagt.

Udvalget har således givet opbakning til forhandlingsmandatet i sagen på udvalgets møder den 9. december 2011 og 22. juni 2012. Udvalget modtog også en orientering om sagen forud for vedtagelse af rådets politiske enighed om sagen på rådsmødet for transport, telekommunikation og energi den 29. oktober 2012.

På baggrund af de efterfølgende forhandlinger vedtog Rådet en førstelæsningsholdning på et rådsmøde den 15. november 2013 [ECOFIN]. Denne holdning har Europa-Parlamentet den 15. januar 2014 tilsluttet sig.

Forordningen er for ganske nylig underskrevet og nu netop trådt i kraft.

Jeg er rigtig godt tilfreds med, at vi gennem forhandlingerne har kunnet fastholde de for Danmark centrale punkter. Det gælder bl.a. det forhold, at forordningen generelt ikke er til hinder for gebyrfinansiering eller anden form for egenbetaling.

Men jeg er i særdeleshed glad for, at det gennem forhandlingerne er blevet fastholdt, at forordningen ikke er til hinder for, at en medlemsstat udsteder førerkort til en fører, som har sin sædvanlige bopæl på en del af medlemsstatens territorium, hvor EU-reglerne ikke finder anvendelse.

Det er også baggrunden for, at jeg har fundet anledning til at nævne sagen for udvalget på nuværende tidspunkt.

Den relevante bestemmelse [artikel 26, stk. 9] betyder nemlig, at der kan udstedes førerkort til førere fra Færøerne eller Grønland, således at personer derfra kan arbejde som chauffører inden for brancher omfattet af køre- og hviletidsreglerne på lige fod med andre i EU.

Det er noget, som vi fra dansk side har arbejdet ganske aktivt for under forhandlingerne, bl.a. ved dialog med kommissær og vice-præsident for Kommissionen, Siim Kallas, med Europa-Parlamentets ordfører på sagen og med de relevante formandskabslande.

Reglerne i den nye forordning vil finde anvendelse to år efter forordningens ikrafttræden med undtagelse af enkelte regler, der finder anvendelse allerede efter 1 år.

Jeg er sikker på, at udvalgets medlemmer – lige som jeg – er godt tilfredse med det opnåede resultat.”

Justitsministeriet kan i forlængelse heraf oplyse, at takografforordningen er kundgjort i EU-tidende den 28. februar 2014 og finder anvendelse fra den 2. marts 2016. Enkelte bestemmelser finder dog anvendelse fra den 2. marts 2015.