



KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER

Bruxelles, den 27.01.2000

KOM(2000) 25 endelig

2000/0029 (AVC)

Forslag til

RÅDETS AFGØRELSE

om Det Europæiske Fællesskabs holdning til forslag til regulativ fra FN's Økonomiske Kommission for Europa om godkendelse af airbagmoduler til udskiftningsairbagsystemer, udskiftningsrat, der er udstyret med et airbagmodul af godkendt type, og andre udskiftningsairbagsystemer end dem, der er monteret i rat

(forelagt af Kommissionen)

BEGRUNDELSE

1. Baggrund

EF er ved Rådets afgørelse 97/836/EF af 27. november 1997 blevet kontraherende part i den reviderede overenskomst af 1958 under FN's Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) fra 24. marts 1998.

Afgørelsens artikel 4 bestemmer bl.a., at når et forslag til regulativ fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa forelægges til afstemning i den pågældende FN/ECE-instans, skal forslaget være godkendt af Rådet efter samstemmende udtalelse fra Europa-Parlamentet, inden Fællesskabet kan stemme for vedtagelse af et sådant regulativforslag.

På dagsordenen for det 120. møde i arbejdsgruppen vedrørende køretøjers konstruktion under FN/ECE (som afholdes 7.-10. marts 2000) figurerer bl.a. afstemning om et forslag til (nyt) regulativ om godkendelse af airbagmoduler til udskiftningsairbagsystemer, udskiftningsrat, der er udstyret med et airbagmodul af godkendt type, og andre udskiftningsairbagsystemer end dem, der er monteret i rat.

Regulativet tager sigte på at fjerne de tekniske hindringer for samhandelen med motorkøretøjer mellem de kontraherende parter, samtidig med at der opnås en høj grad af sikkerhed og miljøbeskyttelse. Endvidere skal regulativet integreres i systemet for typegodkendelse af køretøjer og således supplere gældende fællesskabslovgivning.

Det understreges, at det er på grundlag af de dokumenter, der foreligger på de officielle FN/ECE-sprog (fransk, engelsk og russisk), det afgøres, om EF skal stemme for eller imod. Det skyldes, at EF efter at være blevet kontraherende part i den reviderede overenskomst af 1958 er forpligtet til at overholde overenskomstens procedurer. Derfor er teksten til regulativforslaget kun vedlagt på engelsk og fransk.

Som fastsat i artikel 4, stk. 5, i afgørelse 97/836/EF offentliggøres regulativet i EF-Tidende på alle de officielle EF-sprog, inden det træder i kraft.

2. Indholdet i udkastet til beslutning

Udkastet til beslutning skal sætte Kommissionens repræsentant i stand til at stemme på Fællesskabets vegne om det pågældende regulativforslag på det 120. møde i FN/ECE-arbejdsgruppen vedrørende køretøjers konstruktion eller ved en afstemning på et senere møde.

Forslag til

RÅDETS AFGØRELSE

om Det Europæiske Fællesskabs holdning til forslag til regulativ fra FN's Økonomiske Kommission for Europa om godkendelse af airbagmoduler til udskiftningsairbagsystemer, udskiftningsrat, der er udstyret med et airbagmodul af godkendt type, og andre udskiftningsairbagsystemer end dem, der er monteret i rat

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR -

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab,

under henvisning til Rådets afgørelse 97/836/EF af 27. november 1997 om Det Europæiske Fællesskabs tiltrædelse af overenskomsten under FN's Økonomiske Kommission for Europa om indførelse af ensartede tekniske forskrifter for hjulkøretøjer samt udstyr og dele, som kan monteres og/eller benyttes på hjulkøretøjer, samt vilkårene for gensidig anerkendelse af godkendelser, der er meddelt på grundlag af sådanne forskrifter¹, særlig artikel 4, stk. 2, andet led, og,,

under henvisning til forslag fra Kommissionen²,

under henvisning til samstemmende udtalelse fra Europa-Parlamentet³,

ud fra følgende betragtning(er):

- (1) De ensartede forskrifter i forslaget til regulativ om godkendelse af airbagmoduler til udskiftningsairbagsystemer, udskiftningsrat, der er udstyret med et airbagmodul af godkendt type, og andre udskiftningsairbagsystemer end dem, der er monteret i rat, fjerner de tekniske hindringer for samhandelen med motorkøretøjer mellem de kontraherende parter, for så vidt angår de pågældende komponenter, samtidig med at der opnås en høj grad af sikkerhed og miljøbeskyttelse.
- (2) Regulativet bliver integreret i systemet for typegodkendelse af køretøjer og supplerer således gældende fællesskabslovgivning –

¹ EFT L 346 af 17.12.1997, s. 78.

² EFT C ...

³ EFT C ...

TRUFFET FØLGENDE AFGØRELSE:

Eneste artikel

Det Europæiske Fællesskab stemmer for det forslag til FN/ECE-regulativ om godkendelse af airbagmoduler til udskiftningsairbagsystemer, udskiftningsrat, der er udstyret med et airbagmodul af godkendt type, og andre udskiftningsairbagsystemer end dem, der er monteret i rat, som foreligger i dokument TRANS/WP.29/1999/40, ved afstemningen på det møde i administrationsudvalget, som afholdes den 8. marts 2000 i forbindelse med det 120. møde i arbejdsgruppen vedrørende køretøjers konstruktion under De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa, eller ved en afstemning på et senere møde.

Udfærdiget i Bruxelles, den

*På Rådets vegne
Formand*