



KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER

Bruxelles, den 01.10.2001
KOM(2001)541 endelig

**ÅRSBERETNING FRA KOMMISSIONEN
TIL RÅDET OG EUROPA-PARLAMENTET**

**om resultaterne af de flerårige udviklingsprogrammer for fiskerflåden ved udgangen
af 2000**

INDHOLDSFORTEGNELSE

Resumé	3
Indledning	4
Måling af kapacitet og indsats.....	4
Fartøjsfortegnelse	5
Samlede resultater	6
Resultater i de enkelte medlemsstater	10
Belgien	11
Tyskland.....	13
Danmark.....	16
Spanien	18
Frankrig	20
Grækenland	25
Irland	27
Italien	30
Nederlandene.....	33
Portugal	36
Det Forenede Kongerige	38
Sverige	44
Finland	47
Konklusion.....	49

RESUMÉ

Denne meddelelse vedrører beretningen til Rådet og Europa-Parlamentet om resultaterne af det flerårige udviklingsprogram (FUP IV) for fiskerflåden. Beretningen udarbejdes hvert år efter bestemmelserne i artikel 5 i Rådets forordning (EF) nr. 2792/1999.

Med disse årsberetninger tilstræber man åbenhed i gennemførelsen af FUP IV, som opstiller de flådekapacitets- og fiskeriindsatsmål, der gradvis skal nås i perioden 1.1.1997 - 31.12.2001. I dette års beretning redegøres der for, hvilke resultater man har nået ved udgangen af 2000.

Beretningen giver et overblik over udviklingen i flådernes tonnage og maskineffekt sammenholdt med delmålene og de endelige mål i FUP IV og er baseret på data fra EU's fortegnelse over fiskerfartøjer og de rapporter, som de nationale myndigheder har indsendt. Beretningen bygger således udelukkende på faktuelle data.

I de første fire år af FUP IV blev EU-flåden reduceret med 49 983 BT og 459 866 kW, hvilket svarer til en reduktion af flådekapaciteten på omkring henholdsvis 2,5% og 5,9%. Pr. 1. januar 2001 var EU-flåden allerede omkring 17% under tonnageslutmålene i FUP IV og 12% under effektslutmålene.

Det der meget forskelligt fra medlemsstat til medlemsstat, i hvilket omfang de flerårige udviklingsprogrammer er blevet overholdt. Belgien, Danmark, Spanien, Portugal og Finland har nået deres mål for alle fartøjskategorier i deres flåde. Tyskland, Grækenland, Irland og Sverige har nået deres samlede mål, men må skære yderligere ned i én eller flere fartøjskategorier. Frankrig, Italien og Nederlandene har endnu ikke nået de samlede mål i deres flerårige udviklingsprogrammer. Ifølge dataene i fartøjsfortegnelsen har Det Forenede Kongerige nået dets samlede mål for maskineffekt, men ikke for tonnage. Ifølge rapporten fra Det Forenede Kongerige har man nået tonnagemålene justeret for virkningen af flådeommålingen til BT.

INDLEDNING

I de flerårige udviklingsprogrammer (FUP'er) er der for hver medlemsstat fastsat en række mål for reduktion af fiskerflådens størrelse for at få bragt fiskeriindsatsen i overensstemmelse med de disponible ressourcer. I fjerde generation af FUP'erne, der blev vedtaget i december 1997¹, blev der fastsat mål for perioden 1997-2001.

Efter artikel 5 i Rådets forordning (EF) nr. 2792/1999² vedrørende Det Finansielle Instrument til Udvikling af Fiskeriet skal medlemsstaterne inden 1. maj hvert år forelægge Kommissionen en rapport om, hvor langt deres flåder er nået ved udgangen af det foregående år med hensyn til at opfylde FUP-målene. På grundlag af rapporterne udarbejder Kommissionen sin egen beretning, som skal forelægges for Rådet og Europa-Parlamentet senest tre måneder efter 1. maj-fristen.

Denne beretning er den tredje beretning om resultaterne af fjerde generation af programmerne (FUP IV)³.

MÅLING AF KAPACITET OG INDSATS

I forbindelse med FUP'erne defineres et fartøjs kapacitet som dets tonnage i bruttotons (BT) og maskineffekt i kW. Fiskeriindsatsen defineres som produktet af kapaciteten og antallet af havdage. Indsatsen måles derfor på to måder, nemlig dels i BT-dage, dels i kW-dage.

Ommåling af tonnage

Tonnagemålene blev i FUP III (1992-1996) udtrykt i bruttoregistertons (BRT), selv om næsten alle medlemsstaterne anvendte flere forskellige måder at måle tonnagen på, idet nogle fartøjer målt i BRT, andre i BT og atter andre i nationalt definerede tonnageenheder.

For at harmonisere målingen af tonnage udstedtes Rådets forordning (EF) nr. 3259/94⁴ og Kommissionens beslutning 95/84/EF⁵, hvori det fastsættes, at alle fiskerfartøjer skal måles i BT. De forenkler også definitionen af BT for fartøjer med en længde overalt på under 15 m, og der opstilles en formel til skønsmæssig ansættelse af BT for fartøjer af en længde på mellem 15 og 24 m, indtil hele flåden er ommålt.

Tonnagemålene skulle efter aftale med medlemsstaterne omregnes til BT, da FUP IV blev vedtaget. Men nogle medlemsstater var ikke nået ret langt med at ommåle deres flåde på vedtagelsesdatoen, så selv om målene egentlig skulle opgøres i BT, blev de fortsat opgjort i en blanding af BT, anslået BT, BRT og nationale enheder.

Medlemsstaterne skal senest ved udgangen af 2003 have afsluttet ommålingen af deres flåder i BT. Efterhånden som ommålingen skrider frem, erstattes den anslåede BT af faktiske værdier i flådefortegnelsen. Dette kan ikke undgå at ændre sammenligneligheden mellem status og de opstillede tonnagemål. I princippet skulle tonnagemålene beregnes på ny hver gang et fartøj

¹ Kommissionens beslutninger 98/119/EF til 98/131/EF (EFT L 39 af 12.2.1998, s. 1-84).

² EFT L 337 af 30.12.1999, s. 10.

³ KOM(1999) 175 endelig og KOM(2000) 738 endelig.

⁴ EFT L 339 af 29.12.1994, s. 11.

⁵ EFT L 67 af 25.3.1995, s. 33.

ommåles. Af praktiske årsager vil målene dog først blive revideret formelt ved FUP IV-periodens udløb. Indtil da vil der altid være en vis grad af usikkerhed, når flådesituationen sammenholdes med tonnagemålene.

Kumulerede fiskeriindsatsmål

For de medlemsstater, hvor man har valgt at opfylde målene ved at reducere aktiviteten i stedet for kapaciteten, fremgår de kumulerede fiskeriindsatsmål af denne beretning. I FUP-beslutningerne offentliggjort i De Europæiske Fællesskabers Tidende angives kun indsatsmålene ved periodens begyndelse og slutning. De anvendes til at beregne de kumulative mål som følger. De kumulerede indsatsmål er de samme, uanset om kapaciteten eller aktiviteten reduceres i programperioden, og derfor tegnedes en kurve, som angiver den gradvise kapacitetsnedsættelse, der kræves i perioden 1.1.1996 - 31.12.2001 for at nå delmålene, udtrykt i 'ren' kapacitet. Området under kurven blev derefter multipliceret med aktivitetens startniveau (udtrykt i dage pr. år), hvorved man får den kumulerede fiskeriindsats i perioden.

FARTØJSFORTEGNELSE

De flerårige udviklingsprogrammer overvåges ved hjælp af indberetninger til EU's fortegnelse over fiskerfartøjer. Fortegnelsen er et register over EU's i alt ca. 100 000 erhvervshavfiskerfartøjers fysiske data, hvoraf det også fremgår, hvilken FUP-kategori fartøjet falder ind under, og hvilke redskaber det er udstyret med. Fortegnelsen skal fungere som referenceregister med data for flåden vedrørende alle aspekter af den fælles fiskeripolitik.

I tidligere beretninger om FUP-resultaterne kunne der undertiden være stor forskel på oplysningerne i fartøjsfortegnelsen og de oplysninger, medlemsstaterne indsendte i deres årlige rapporter. Disse uoverensstemmelser skyldtes bl.a., at medlemsstaternes indberetninger blev kontrolleret for fejl, inden de blev indlæst i databasen. Afviste eller mistænkelige indberetninger blev returneret, så medlemsstaten kunne rette eller kontrollere dem. Det var tanken hermed at sikre, at fortegnelsen var pålidelig, men det medførte i praksis ofte uoverensstemmelse mellem oplysningerne i medlemsstaternes og EU's fartøjsfortegnelser.

Denne fremgangsmåde er nu blevet ændret. Medlemsstaterne skal ikke længere sende indberetningerne til behandling hos Generaldirektoratet for Fiskeri, idet de nu har direkte adgang til deres egne data i EU's fartøjsfortegnelse via internettet ved hjælp af programmet FRONT ("Fleet Register on the Net"). Dermed kan de nationale myndigheder straks foretage de fornødne rettelser, hvis dataene i EU's fartøjsfortegnelse begynder at afvige fra dataene i medlemsstatens egen database. Det er grunden til, at kapacitetstallene i denne beretning er baseret på oplysningerne i EU's fartøjsfortegnelse.

Der er dog fortsat flere steder i fartøjsfortegnelsen, hvor der er manglende konsistens i oplysningerne. Det vigtigste eksempel herpå er, at der er nogle fartøjer, der ikke har en gyldig FUP-fartøjskategorikode. I skemaerne nedenfor er disse fartøjer medtaget som "uklassificerede fartøjer". Kommissionens tjenestegrene søger sammen med de pågældende medlemsstater at få dette forhold bragt i orden.

SAMLEDE RESULTATER

Skemaet *Samlet EU-flåde pr. medlemsstat* viser den procentvise ændring i tonnage og effekt i perioden 1. januar 1997 - 31. december 2000. Med hensyn til tonnagen skal det dog bemærkes, at den faktiske procentvise ændring måske er større end anført som følge af den løbende ommåling af fartøjerne til BT i perioden.

Asterisken i tonnageoverskriften (BT*) indikerer, at de samlede tal er en blanding af BT- og BRT-værdier. Ved beregningen af det samlede tal har man taget BT-værdien først, hvad enten der er tale om en målt værdi eller en anslået værdi. Hvor der ikke findes nogen BT, har man anvendt BRT-værdien.

a) Overensstemmelse med kapacitetsmålet

Nedenstående skema giver en oversigt over udviklingen i den samlede EU-flåde siden starten af FUP IV. De medlemsstater, der er angivet med gråt, har valgt at nå målene for én eller flere af deres fartøjskategorier ved at justere både aktivitet og kapacitet. Overensstemmelsen med de indsatsmål, der er opstillet for disse kategorier, behandles i punkt b).

Siden den 1. januar 1997 er flåden blevet reduceret med ca. 2,5% i tonnage og 5,9 % i effekt. EU-flåden ligger allerede under de kapacitetsmål, der efter planen skal være nået den 31. december 2001.

Den samlede EU-flåde pr. medlemsstat

Land		Status pr. 1.1.1997	Status pr. 31.12.2000	Kapacitets- ændring 1.1.1997 - 31.12.2000	Ændring i %	Delmål 31.12.2000	Mål 31.12.2001	Status pr. 1.1.2001 for delmål	Status pr. 1.1.2001 for 2001-mål
Belgien	BT*	22 527	23 054	527	2,3%	23 323	23 323	99%	99%
	kW	63 540	63 355	-185	-0,3%	67 857	67 857	93%	93%
Tyskland	BT*	70 161	68 578	-1 583	-2,3%	83 569	81 973	82%	84%
	kW	161 899	160 127	-1 772	-1,1%	174 022	170 049	92%	94%
Danmark	BT*	97 790	101 822	4 032	4,1%	133 916	132 540	76%	77%
	kW	393 135	372 682	-20 453	-5,2%	468 404	463 437	80%	80%
Spanien	BT*	598 267	520 169	-78 098	-13,1%	803 668	799 253	65%	65%
	kW	1 530 742	1 324 493	-206 248	-13,5%	1 803 107	1 802 835	73%	73%
Frankrig (kontinental)	BT*	197 847	204 705	6 858	3,5%	187 002	185 589	109%	110%
	kW	987 264	917 126	-70 138	-7,1%	929 619	921 795	99%	99%
Frankrig (oversøisk)	BT*								
	kW								
Grækenland	BT*	109 956	104 203	-5 753	-5,2%	120 884	120 755	86%	86%
	kW	661 838	619 516	-42 322	-6,4%	655 016	654 172	95%	95%
Irland	BT*	60 264	57 681	-2 583	-4,3%	70 295	69 649	82%	83%
	kW	189 847	180 972	-8 874	-4,7%	201 302	199 009	90%	91%
Italien	BT*	247 601	231 576	-16 025	-6,5%	230 618	230 178	100%	101%
	kW	1 503 213	1 422 998	-80 215	-5,3%	1 345 340	1 341 775	106%	106%
Nederlandene	BT*	144 709	177 503	32 793	22,7%	145 950	145 520	122%	122%
	kW	399 870	412 079	12 209	3,1%	429 874	423 161	96%	97%
Portugal	BT*	123 500	117 012	-6 488	-5,3%	197 342	195 885	59%	60%
	kW	393 199	399 445	6 246	1,6%	502 902	497 246	79%	80%
Det Forenede Kongerige	BT*	247 197	267 718	20 521	8,3%	251 035	250 684	107%	107%
	kW	1 053 193	1 049 566	-3 627	-0,3%	1 067 968	1 066 463	98%	98%
Sverige	BT*	49 808	48 219	-1 589	-3,2%	51 369	51 159	94%	94%
	kW	255 969	231 018	-24 951	-9,7%	262 852	261 857	88%	88%
Finland	BT*	23 345	20 749	-2 596	-11,1%	23 706	23 427	88%	89%
	kW	218 275	198 739	-19 536	-9,0%	219 433	217 634	91%	91%
EU I ALT	BT*	1 992 971	1 942 988	-49 983	-2,5%	2 348 335	2 338 216	83%	83%
	kW	7 811 984	7 352 118	-459 866	-5,9%	8 355 132	8 326 627	88%	88%

Tal med fed skrift angiver, at målene ikke er nået. Det bør bemærkes, at tonnagemålene ikke er blevet revideret, dvs. der er ikke taget højde for virkningerne af ommålingen til BT, og derfor er sammenligninger mellem status og de opstillede mål usikre.

Fartøjerne hjemmehørende i de franske oversøiske departementer (svarende til ca. 17 000 BT) er ikke medregnet i dette skema, fordi de tal, der skal anvendes til at gøre status over denne del af den franske fiskerflåde pr. 1. januar 1997, ikke foreligger.

Oversigt over overensstemmelse med kapacitetsmål for de enkelte kategorier

Medlemsstat	Antal fartøjskategorier, hvor delmålene blev nået/fartøjskategorier i alt	
	BT	kW
Belgien	2/2	2/2
Tyskland	6/7	6/7
Danmark	4/4	4/4
Spanien	7/7	7/7
Frankrig	14/21*	19/21
Grækenland	5/6	5/6
Irland	2/3	2/3
Italien	7/10	6/10
Nederlandene	4/7	5/7
Portugal	10/10	10/10
Det Forenede Kongerige	5/8*	6/8
Sverige	4/6*	5/6
Finland	4/4	4/4

* Disse medlemsstater når sandsynligvis deres tonnagemål i yderligere fartøjskategorier, når der er taget hensyn til virkningen af ommålingen. Der henvises til de relevante afsnit i dette dokument

b) Overensstemmelse med indsatsmål

Seks af medlemsstaterne har valgt at gennemføre FUP IV-målene ved at justere såvel aktivitet som kapacitet i én eller flere flåde kategorier. For at gøre det måtte medlemsstaterne definere én eller flere fiskerityper i hver af de pågældende kategorier. Herefter blev der opstillet fiskeriindsatsmål for hver af disse typer. Der skal redegøres for hele den fiskeriindsats, som fartøjerne i kategorien udøver; der må ikke være nogen fiskeriindsats i en kategori, som ikke kan henføres til de definerede fiskerityper.

I modsætning til kapacitet kan man ikke måle fiskeriindsats på et bestemt tidspunkt. Indsatsmålene kumuleres derfor i programperioden. Nedenstående skema viser indsatsen inden for hver enkelt fiskeritype for perioden 1. januar 1997 - 31. december 2000 sammenholdt med de kumulerede indsatsmål for udgangen af 2000. De sidste to spalter i skemaet viser, i hvilket omfang målene er nået. Tal med fed skrift angiver, at målene er overskredet.

Overensstemmelse med indsatsmål

Land	Fartøjs-kategori-kode	Fiskeri-type	Samlet indsats indtil udgangen af 2000		Kumulerede indsatsmål indtil udgangen af 2000		Samlet indsats/kumulerede mål	
			BT-dage	KW-dage	BT-dage	KW-dage	BT-dage	KW-dage
Tyskland	4C4	F1	1369	4579	2076	6104	66%	75%
	4C6	F1	10224	7359	17888	12673	57%	58%
Frankrig	4F3	F1	34061	86251	44583	93133	76%	93%
	4F6	F1	7548	9441	8043	9902	94%	95%
	4F8	F1	6458	36517	7352	42692	88%	86%
	4F9	F1	3093	16164	2963	17652	104%	92%
		F2	182	1365	424	2503	43%	55%
Irland	4G2	F1	16944	28954	23646	29179	72%	99%
	4G3	F1	973	4577	1279	6931	76%	66%
Nederlandene	4J2	F1						
	4J3	F1						
	4J4	F1						
Det Forenede Kongerige	4N2	F1	5047		6233	14422	81%	
		F2	17240		19196	44411	90%	
		F3	930		2280	4144	41%	
		F4	2971		2640	2576	113%	
	4N3	F1	15572		15091	58762	103%	
		F2	8316		8180	28285	102%	
	4N4	F1	108792	320445	111824	377151	97%	85%
	4N8	F1	5669	9910	11338	17639	50%	56%
Sverige	4M4	F1	6471	27995	8380	34996	77%	80%

i 000BT-dage og 000 kW-dage

Tal med fed skrift angiver, at målene ikke er nået.

RESULTATER I DE ENKELTE MEDLEMSSTATER

Nedenstående skemaer og grafer giver en oversigt over resultaterne af FUP IV ved udgangen af 2000 i de enkelte medlemsstater.

Skemaet i punkt a), "Status for fiskerflåden", viser kapacitetsdelmålene indtil udgangen af 2000 sammenholdt med status for fiskerflåden ifølge fartøjsfortegnelsen på samme tidspunkt.

De to diagrammer i punkt b), "Udvikling i fiskerflåden", viser udviklingen i den samlede kapacitet for flåden i hver medlemsstat siden starten af FUP IV.

Skemaet i punkt c), "Fiskeriindsats", viser fiskeriindsatsen i de forskellige kategorier. Oplysningerne i dette skema er taget fra medlemsstaternes rapporter. Hvis der er fastlagt fiskerityper inden for kategorierne (de grå linjer F1, F2 osv.), angives FUP IV-beslutningens mål for fiskeriindsatsen i kategorien, idet begrænsninger i aktiviteten medvirker til at nå målene.

Endelig viser skemaet i punkt d), "Samlet fiskeriindsats", de kumulerede fiskeriindsatsdelmål for de forskellige kategorier og fiskerityper, hvor målene er udtrykt som fiskeriindsats. Diagrammerne efter dette skema sammenholder den samlede fiskeriindsats, som medlemsstaterne har indberettet (de hvide søjler), med de kumulerede indsatsdelmål i FUP IV (de grå søjler).

BELGIEN

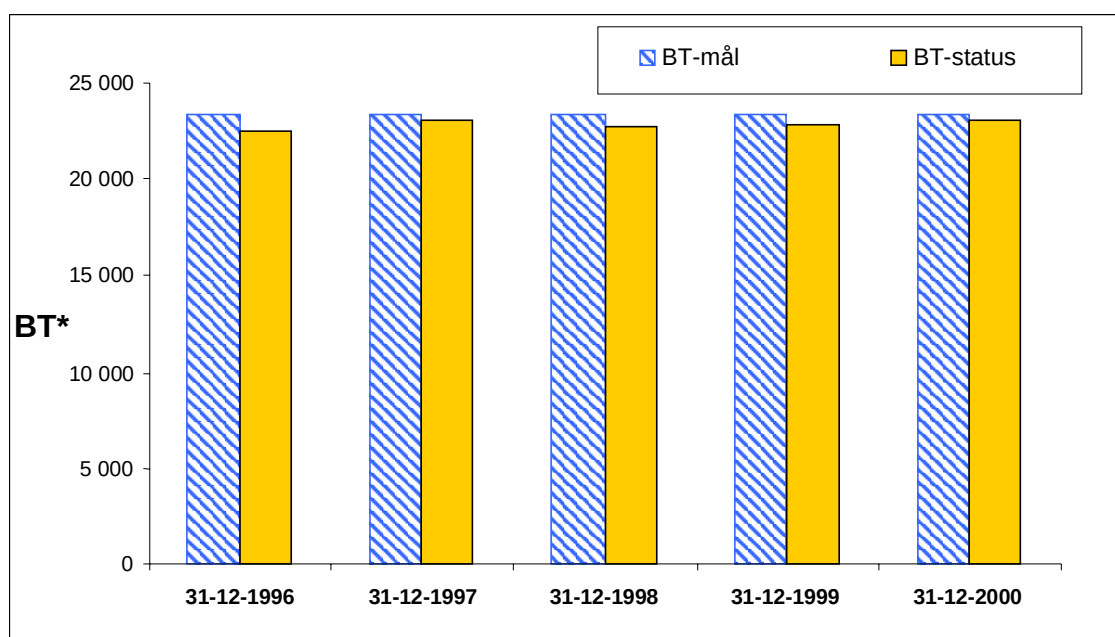
Under drøftelserne forud for udarbejdelsen af FUP IV fremlagde Belgien økonomiske argumenter for at opretholde målene for landets flåde på det niveau, der var fastlagt i det midlertidige flerårige udviklingsprogram fra 1992. Kommissionen var enig i, at disse mål repræsenterede den belgiske flådes minimale bæredygtige kapacitet. Målene i FUP IV er derfor at stabilisere kapaciteten på dette niveau.

a) Status for fiskerflåden

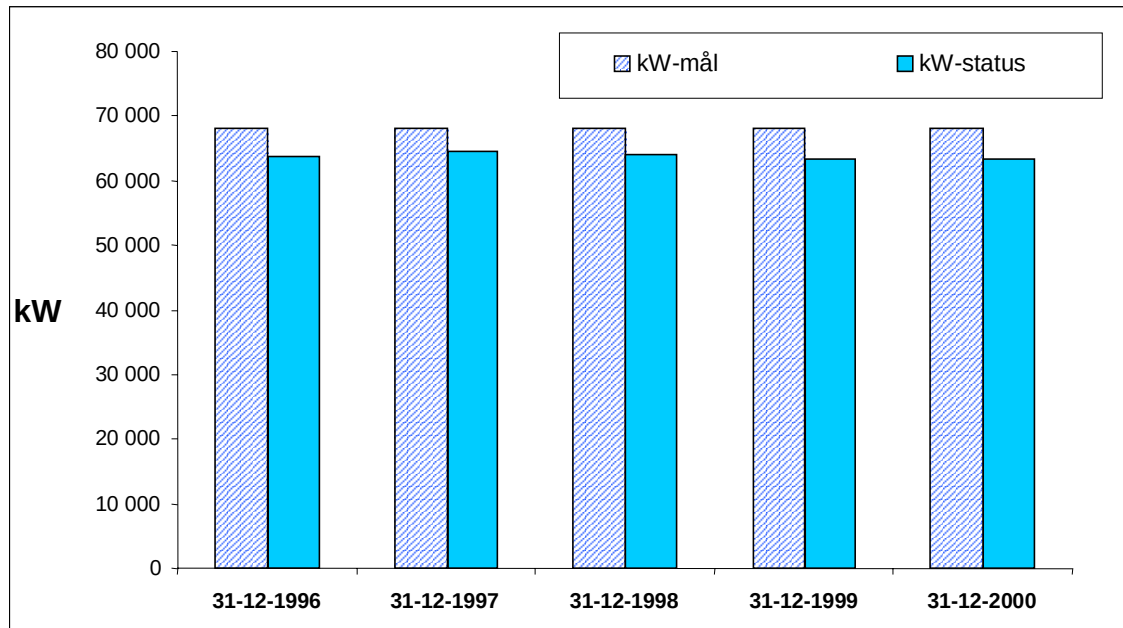
Fartøjskategori	Antal fartøjer	Status pr. 31.12.2000		Delmål 31.12.2000		% status/mål 31.12.2000	
		BT*	kW	BT*	kW	BT*	kW
4C4 Bomtrawlere	119	21969	60960	22008	63987	99,8%	95,3%
4A2 Demersale trawlere	8	1085	2395	1315	3870	82,5%	61,9%
I ALT	127	23054	63355	23323	67857	98,8%	93,4%

b) Udvikling i fiskerflåden

Belgien. Udviklingen i den samlede flådekapacitet i BT sammenholdt med målene.*



Belgien. Udviklingen i den samlede flådekapacitet i BT sammenholdt med målene.*



c) Fiskeriindsats

Der er ikke indsendt data for fiskeriindsats.

TYSKLAND

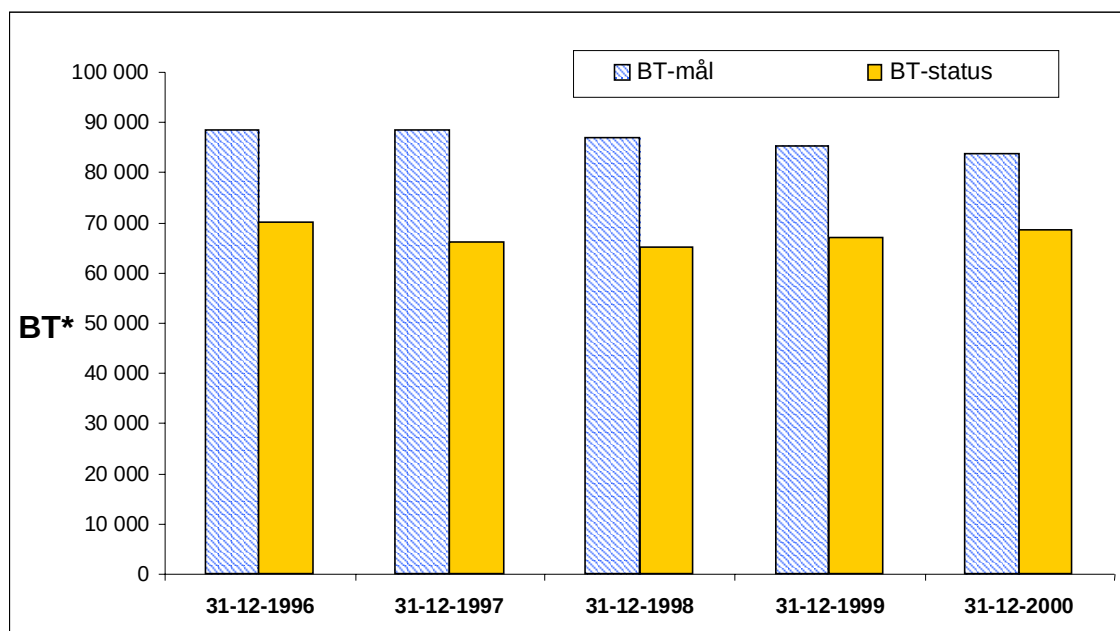
a) Status for fiskerflåden

Fartøjskategori	Antal fartøjer	Status pr. 31.12.2000		Delmål 31.12.2000		% status/mål 31.12.2000	
		BT*	kW	BT*	kW	BT*	kW
4C1 Mindre kystfartøjer <12 m	1 766	3 983	30 265	4 827	31 433	82,5%	96,3%
4C2 Passive redskaber >12 m	25	1 738	4 995	2 089	5 926	83,2%	84,3%
4C3 Trawlere	130	9 569	31 403	12 584	34 314	76,0%	91,5%
4C4 Bomtrawlere	7	1 729	6 303	2 263	6 759	76,4%	93,3%
4C5 Bomtrawlere (liste I og II)	298	12 543	49 809	11 102	48 819	113,0%	102,0%
4C6 Trawlere	3	18 105	12 841	18 356	12 841	98,6%	100,0%
4C7 Trawlere	10	20 911	24 511	32 348	33 930	64,6%	72,2%
I ALT	2 239	68 578	160 127	83 569	174 022	82,1%	92,0%

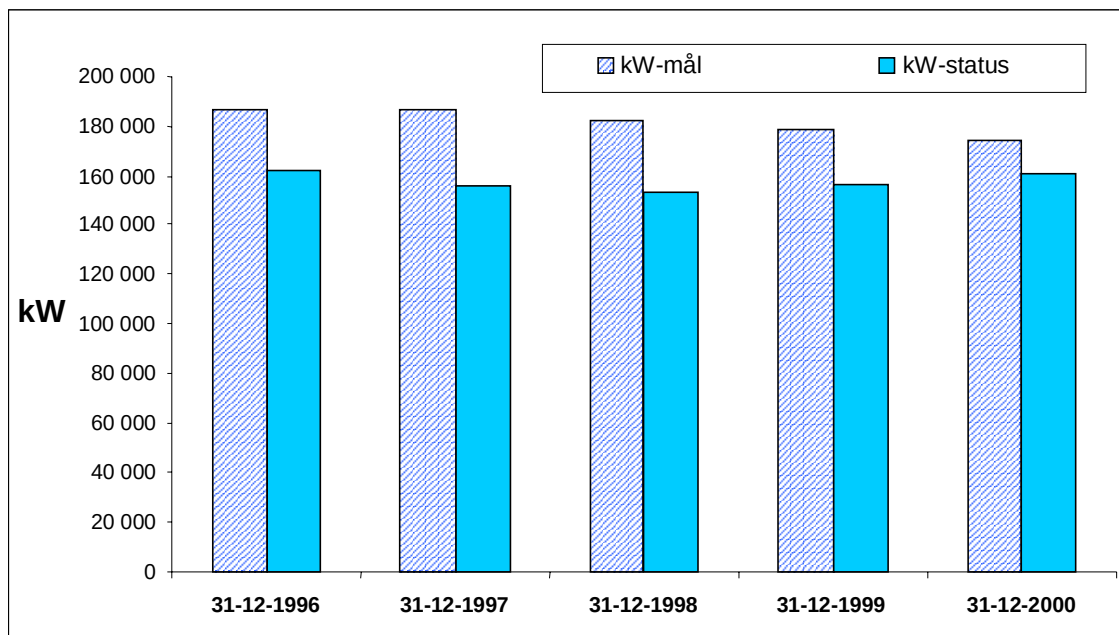
Tal med fed skrift angiver, at målene ikke er nået. Det bør bemærkes, at tonnagemålene ikke er blevet revideret, dvs. der er ikke taget højde for virkningerne af ommålingen til BT, og derfor er sammenligninger mellem status og de opstillede mål usikre.

b) Udvikling i fiskerflåden

Tyskland. Udviklingen i den samlede flådekapacitet i BT* sammenholdt med målene.



Tyskland. Udviklingen i den samlede flådekapacitet i kW sammenholdt med målene.



c) Fiskeriindsats

Tyskland har indført ordninger for begrænsning af fiskeriindsatsen i to fartøjskategorier, nemlig bomtrawlere i Nordsøen (4C4) og pelagiske trawlere (4C6). Tyskland regulerer fiskeriindsatsen i disse to kategorier ved at tildele havdage til individuelle fartøjer, når der er tale om bomtrawlere, og ved for pelagiske trawlere at begrænse den samlede fiskeriindsats. Kommissionens tjenestegrene har dog anmodet om at få tilsendt en række nærmere oplysninger om beregning af det reelle antal havdage, især fordi man tilsyneladende har fratrasket den tid, der er brugt på at fiske efter arter, som ikke er anført i bilag I til Rådets beslutning 97/413/EF.

Fartøjs-kategori-kode	Fiskeri-type	1997		1998		1999		2000	
		BT-dage	kW-dage	BT-dage	kW-dage	BT-dage	kW-dage	BT-dage	kW-dage
4C1				540	3 934	555	4 057	524	3 932
4C2				359	1 116	416	1 084	461	1 198
4C3				2 419	6 871	1 941	6 032	1 801	5 570
4C4	F1	564	1 658	271	979	262	945	272	997
4C5				1 684	7 131	2 260	8 475	2 384	9 006
4C6	F1	4 684	3 336	1 502	1 161	1 838	1 373	2 200	1 488
4C7				5 577	7 469	5 991	7 419	4 962	5 832

i 000BT-dage og 000 kW-dage

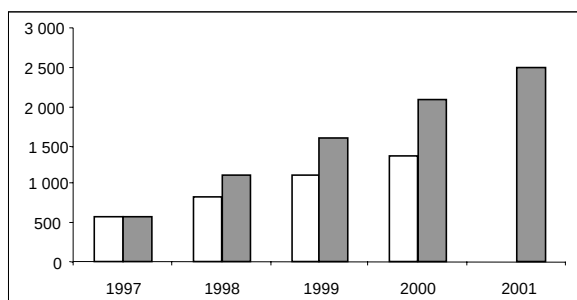
d) Kumulerede fiskeriindsatsmål

Fartøjs- kategori- kode	Fiskeri- type	Udgangen af 1998		Udgangen af 1999		Udgangen af 2000		Udgangen af 2001	
		BT-dage	kW-dage	BT-dage	kW-dage	BT-dage	kW-dage	BT-dage	KW-dage
4C4	F1	1 088	3 199	1 592	4 681	2 056	6 045	2 481	7 293
4C6	F1	9 179	6 538	13 581	9 672	17 793	12 673	21 817	15 539

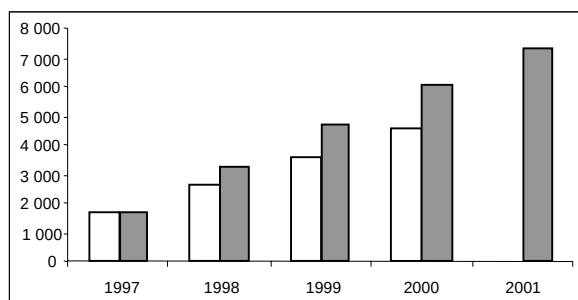
i 000BT-dage og 000 kW-dage

4C4 Bomtrawlere

BT-dage (000)

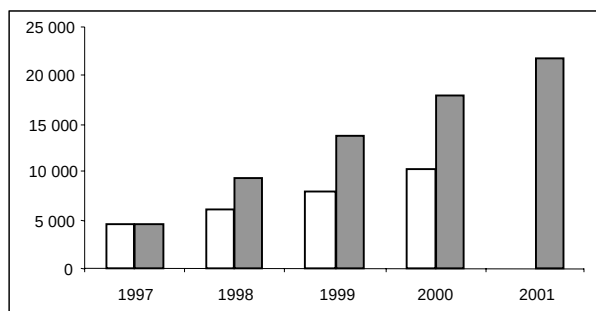


kW-dage (000)

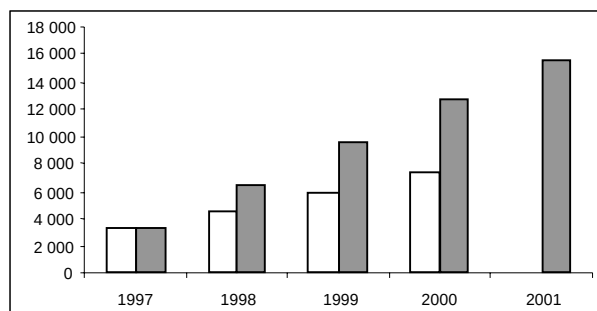


4C6 Pelagiske trawlere

BT-dage (000)



kW-dage (000)



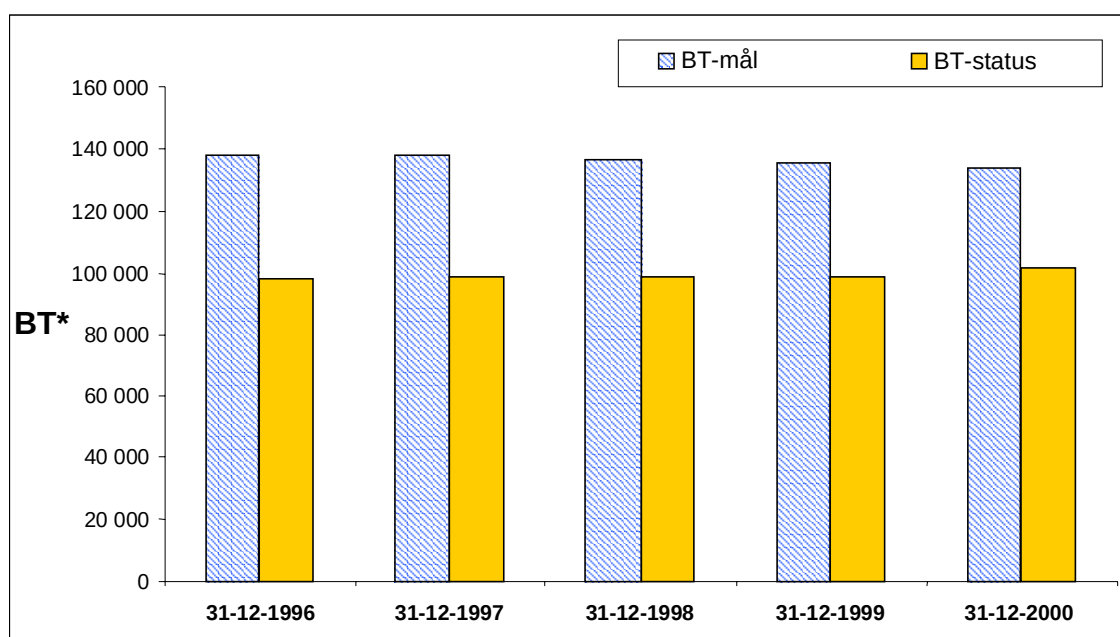
DANMARK

a) Status for fiskerflåden

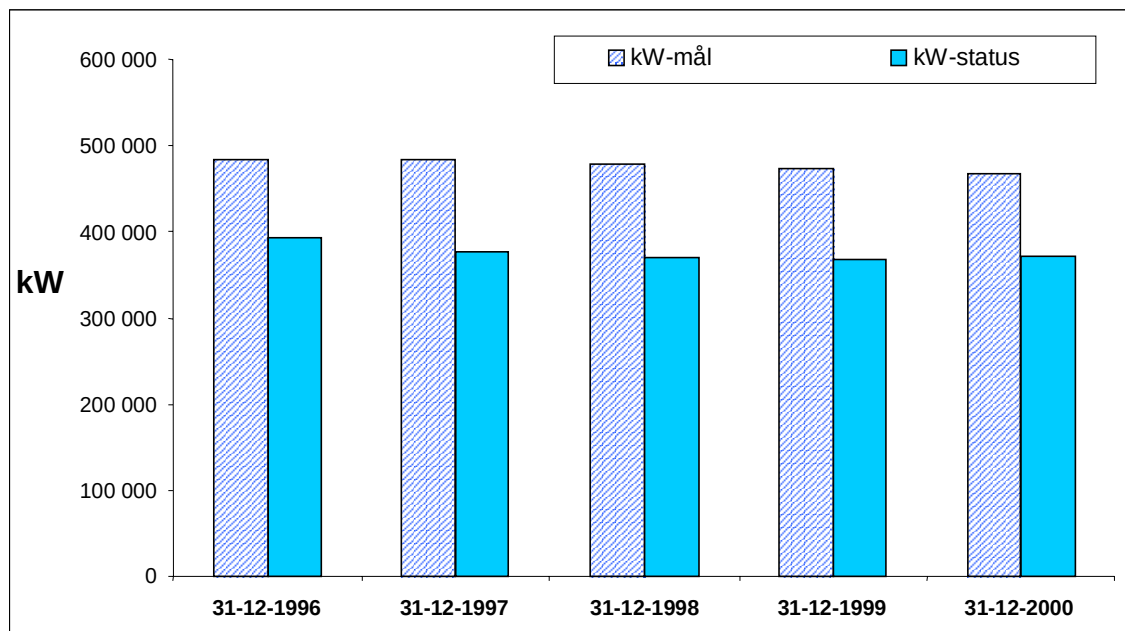
Fartøjskategori	Antal fartøjer	Status pr. 31.12.2000		Delmål 31.12.2000		% status/mål 31.12.2000	
		BT*	kW	BT*	kW	BT*	KW
4B1 Mindre kystfartøjer <12 m	2 870	7 710	67 815	11 387	92 429	67,7%	73,4%
4B2 Garnfartøjer	186	5 289	30 112	9 803	40 064	54,0%	75,2%
4B3 Trawlere og vdfartøjer (snurrevod)	1 011	76 223	246 075	100 961	313 531	75,5%	78,5%
4B4 Notfartøjer og pelagiske trawlere	11	8 408	16 374	11 765	22 381	71,5%	73,2%
Uklassificerede fartøjer	80	4 192	12 307				
I ALT	4 158	101 822	372 682	133 916	468 404	76,0%	79,6%

b) Udvikling i fiskerflåden

Danmark. Udviklingen i den samlede flådekapacitet i BT* sammenholdt med målene.



Danmark. Udviklingen i den samlede flådekapacitet i kW sammenholdt med målene.



c) Fiskeriindsats

Der er indsendt data for den samlede fiskeriindsats, men tallene er ikke opdelt på de enkelte fartøjskategorier.

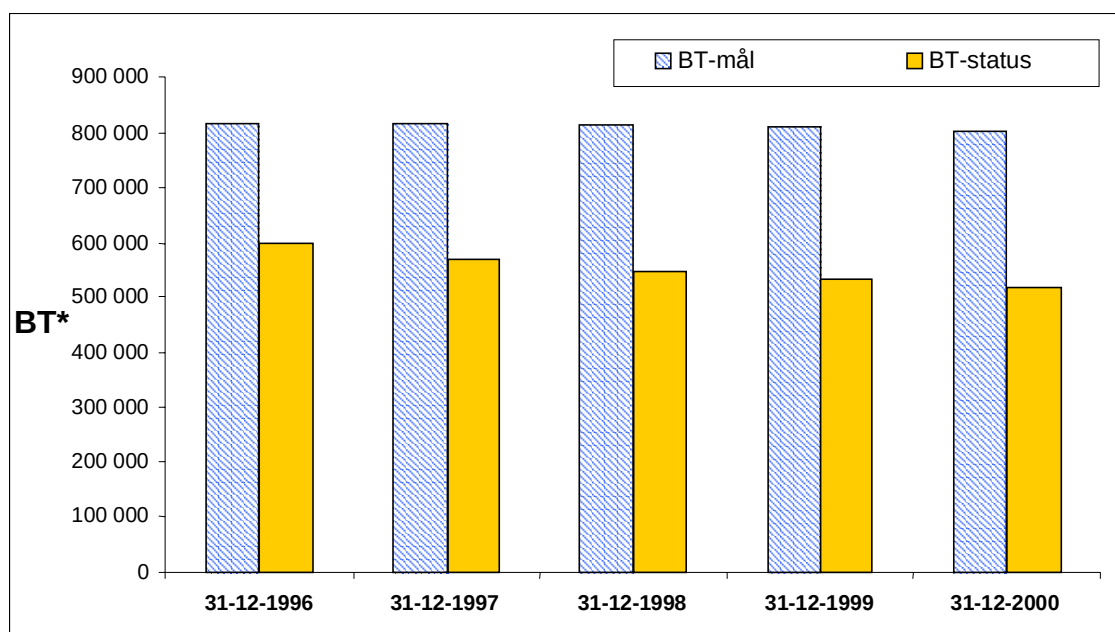
SPANIEN

a) Status for fiskerflåden

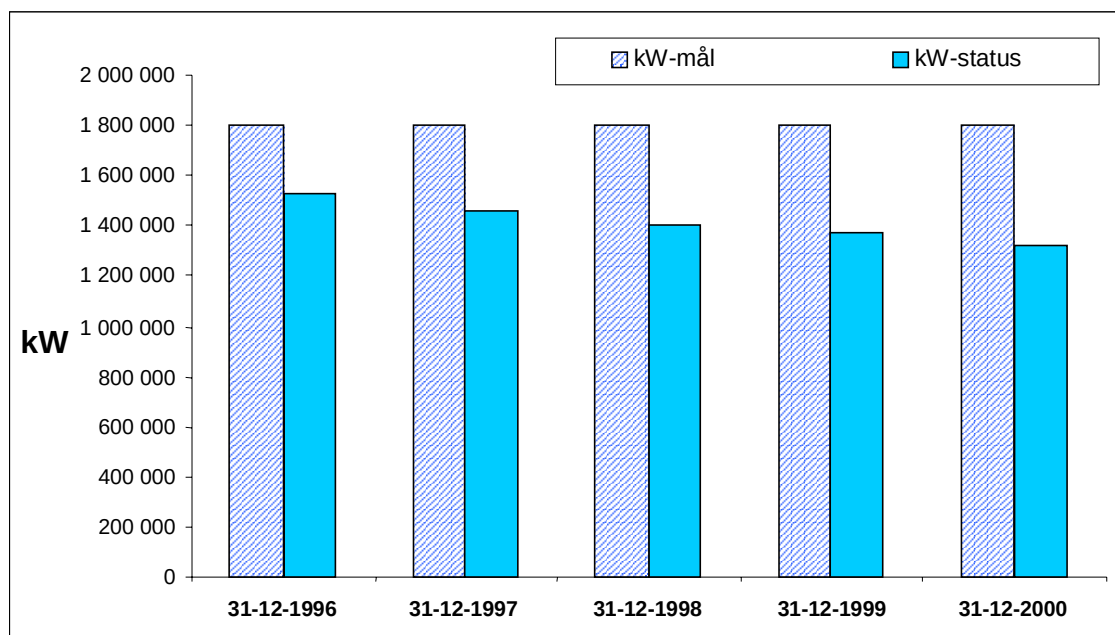
Fartøjskategori	Antal fartøjer	Status pr. 31.12.2000		Delmål 31.12.2000		% status/mål 31.12.2000	
		BT*	kW	BT*	kW	BT*	KW
4E1 Mindre kystfartøjer <12 m	12031	22340	189055	33293	271396	67,1%	69,7%
4E2 Trawlere	1945	129611	365905	164902	428264	78,6%	85,4%
4E3 Faststående redskaber	1019	47877	140545	59828	151633	80,0%	92,7%
4E4 Notfartøjer	788	46560	170779	58916	178138	79,0%	95,9%
4E5 Trawl og mobile redskaber	430	147746	250963	334595	517173	44,2%	48,5%
4E6 Faststående redskaber	377	53915	101030	56642	118370	95,2%	85,4%
4E7 Tunfiskerflåde	37	71761	105447	95493	138133	75,1%	76,3%
Uklassificerede fartøjer	32	359	770				
I ALT	16659	520169	1324493	803668	1803107	64,7%	73,5%

b) Udvikling i fiskerflåden

Spanien. Udviklingen i den samlede flådekapacitet i BT* sammenholdt med målene.



Spanien. Udviklingen i den samlede flådekapacitet i kW sammenholdt med målene.



c) Fiskeriindsats

Fartøjs-kategori-kode	1997		1998		1999		2000	
	BT-dage	kW-dage	BT-dage	KW-dage	BT-dage	kW-dage	BT-dage	kW-dage
4E1	8637	74667	8508	73067	8359	70617	8060	68087
4E2	38475	109403	38128	105555	36685	104457	35205	98675
4E3	17405	48276	15292	42339	16055	46477	14671	43085
4E4	13501	45284	13585	45960	11996	44767	12140	44487
4E5	62226	105967	52313	87979	49814	81379	33652	47388
4E6	17620	35365	16494	30647	17735	33949	14762	26078
4E7	27628	41625	27746	41626	28320	42279	27731	40889

i 000 BT-dage og 000 kW-dage

FRANKRIG

a) Status for fiskerflåden

Fartøjskategori		Antal fartøjer	Status pr. 31.12.2000		Delmål 31.12.2000		% status/mål 31.12.2000	
			BT*	kW	BT*	kW	BT*	KW
Det franske fastland	4F1 Mindre kystfartøjer <12 m	2120	10217	164537	11295	164874	90,5%	99,8%
	4F2 Trawlere 0-30 m, Atlanterhavet	1603	72000	369781	62063	345148	116,0%	107,1%
	4F3 Trawlere >30 m, Atlanterhavet	71	37759	72884	41924	85388	90,1%	85,4%
	4F4 Ikke-trawlere 12-25 m, Atlanterhavet	246	13150	60759	9898	62670	132,9%	97,0%
	4F5 Ikke-trawlere >25 m, Atlanterhavet	10	2912	6315	966	2699	301,5%	234,0%
	4F6 Pelagiske trawlere > 50 meter, Atlanterhavet	3	6803	8580	6970	8580	97,6%	100,0%
	4F7 Mindre, specialiserede kystfartøjer, Middelhavet	1535	4515	90082	5078	99722	88,9%	90,3%
	4F8 Trawlere, Middelhavet	139	9137	40813	7530	43144	121,3%	94,6%
	4F9 Not- og vodfartøjer, Middelhavet	44	5310	25309	4974	25965	106,8%	97,5%
	4FA Stang- og langlinefartøjer, Dakar	5	1273	2744	1744	3935	73,0%	69,7%
	4FB Not- og vodfartøjer, internationalt farvand	27	41629	75321	34561	87494	120,5%	86,1%
Oversøiske departementer	4FC Réunion <12 m	262	620	11801	953	14369	65,0%	82,1%
	4FD Réunion - tunfiskerfartøjer	19	1340	5395	3600	9875	37,2%	54,6%
	4FE Réunion - andre fartøjer >12 m	9	1974	4431	3629	6735	54,4%	65,8%
	4FF Guyana <12 m	53	271	3209	381	5030	71,0%	63,8%
	4FG Guyana - rejefartøjer	60	7256	18908	6526	19726	111,2%	95,9%
	4FG Guyana - højsøfartøjer	5	367	1069	2715	4155	13,5%	25,7%
	4FJ Martinique <12 m	1070	2251	53239	2675	62771	84,2%	84,8%
	4FK Martinique >12 m	8	477	2320	829	2616	57,5%	88,7%
	4FL Guadeloupe <12 m	884	2762	89201	3925	100631	70,4%	88,6%
	4FM Guadeloupe >12 m	1	14	220	425	1530	3,2%	14,4%
I ALT		8174	222036	1106919	212661	1157055	104,4%	95,7%

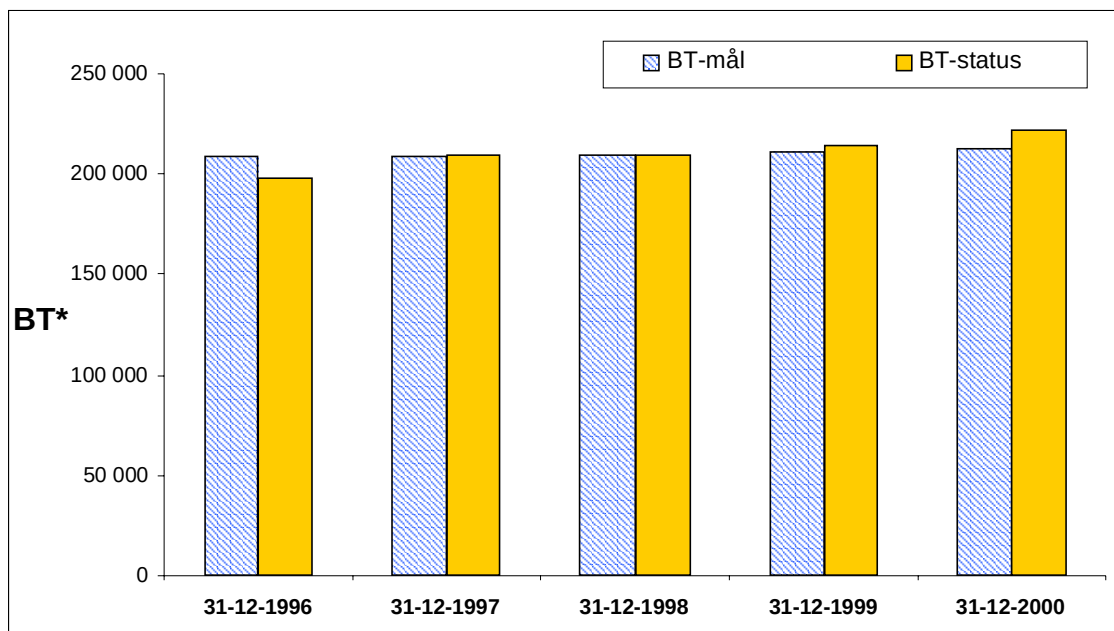
Tal med fed skrift angiver, at målene ikke er nået. Det bør bemærkes, at tonnagemålene ikke er blevet revideret, dvs. der er ikke taget højde for virkningerne af ommålingen til BT, og derfor er sammenligninger mellem status og de opstillede mål usikre.

Det er sandsynligt, at overkapaciteten i tonnage, som dataene i fartøjsfortegnelsen viser for kategori 4F2 (trawlere 0-30 m), 4F9 (notfartøjer, Middelhavet) og 4FB (notfartøjer, internationalt farvand), forsvinder, når målene justeres for at tage hensyn til virkningen af ommålingen.

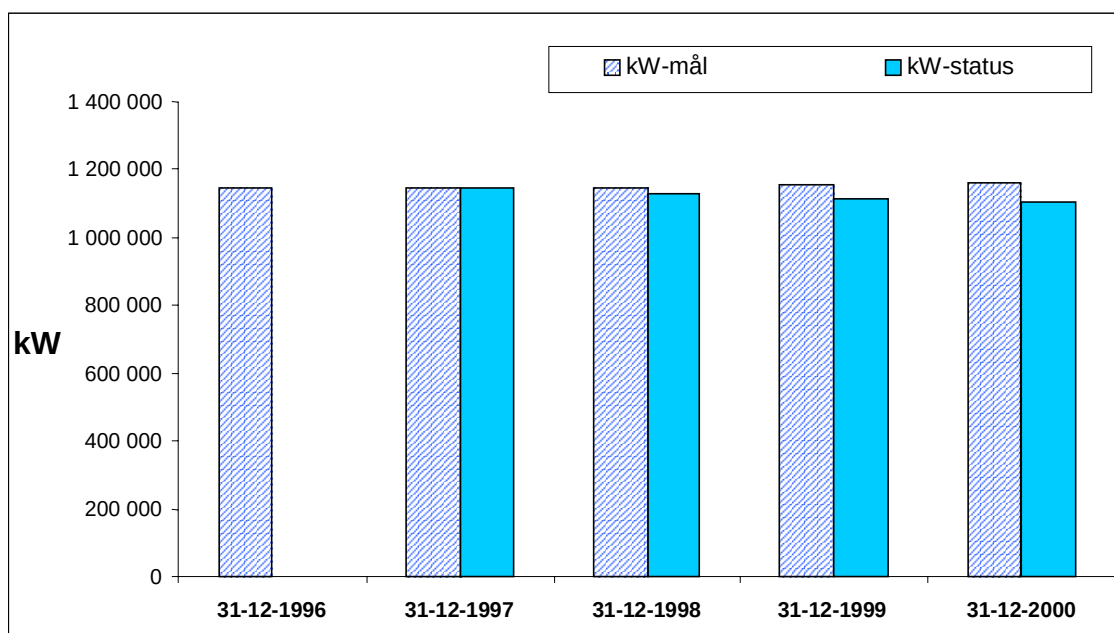
Der er for mange kategoriers vedkommende betydeligt tonnageforskelle mellem status på baggrund af dataene i fartøjsfortegnelsen og status som meddelt af Frankrig i den årlige rapport; Dette kan skyldes, at den samlede BT*-tonnage i fartøjsfortegnelsen som beskrevet ovenfor er en blanding af BT- og BRT-værdier.

b) Udvikling i fiskerflåden

Frankrig. Udviklingen i den samlede flådekapacitet i BT sammenholdt med målene.*



Frankrig. Udviklingen i den samlede flådekapacitet i kW sammenholdt med målene.



* Søjlen for flådens samlede effekt ved udgangen af 1996 er udeladt, fordi der ikke foreligger statistal for de oversøiske departementers flåde på det pågældende tidspunkt.

c) Fiskeriindsats

Frankrig har valgt at begrænse fiskeriindsatsen i fire flådekategorier, men Kommissionen tager visse forbehold over for, hvor effektive visse af bestemmelserne er i de ordninger, der er indført for at begrænse fiskeriindsatsen, især forbudet mod weekendfiskeri for kategori 4F8.

Fartøjs-kategori-kode	Fiskeri-type	1997		1998		1999		2000	
		BT-dage	kW-dage	BT-dage	kW-dage	BT-dage	kW-dage	BT-dage	KW-dage
4F1									
4F2		14320	92831	13616	87887	13380	86183	11898	76357
4F3	F1	8814	22004	8656	21748	8695	21906	7896	20593
4F4									
4F5									
4F6	F1	2052	2523	1855	2318	1736	2196	1905	2404
4F7									
4F8	F1	1835	10454	1615	9194	1522	8589	1486	8281
4F9	F1	776	4425	798	4168	816	4135	704	3435
	F2	66	442	46	360	43	350	26	213
4FA									
4FB		10291	25843	10156	25470	9772	24315	8695	21474
4FC									
4FD									
4FE									
4FF									
4FG									
4FH									
4FJ									
4FK									
4FL									
4FM									

i 000 BT-dage og 000 kW-dage

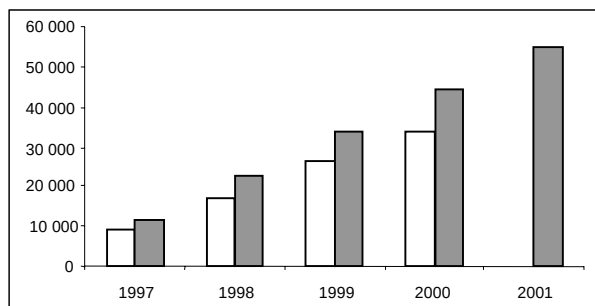
d) Kumulerede fiskeriindsatsmål

Fartøjs-kategori-kode	Fiskeri-type	Udgangen af 1998		Udgangen af 1999		Udgangen af 2000		Udgangen af 2001	
		BT-dage	kW-dage	BT-dage	kW-dage	BT-dage	kW-dage	BT-dage	KW-dage
4F3	F1	28792	47261	42849	70336	56567	92855	69947	114818
4F6	F1	4739	5022	7055	7476	9316	9873	11524	12213
4F8	F1	4316	21346	6474	32019	8632	42692	10790	53365
4F9	F1	1665	9118	2455	13443	3202	17535	3906	21392
	F2	230	1251	345	1877	461	2503	576	3128

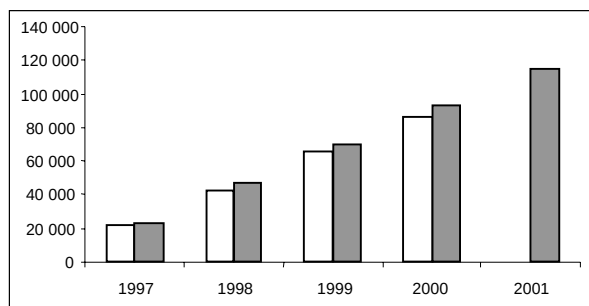
i 000 BT-dage og 000 kW-dage

4F3 Trawlere > 30 meter

BT-dage (000)

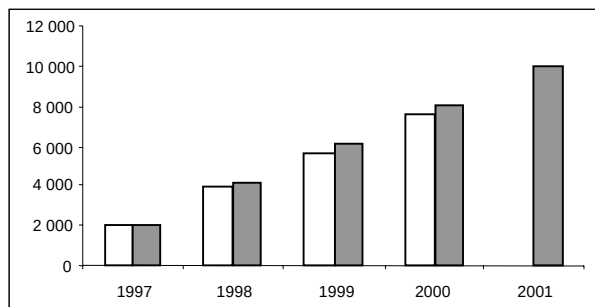


kW-dage (000)

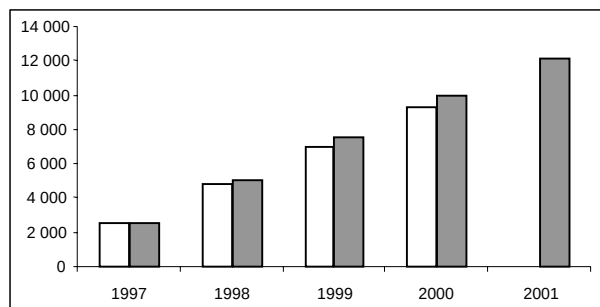


4F6 Pelagiske trawlere > 50 meter

BT-dage (000)

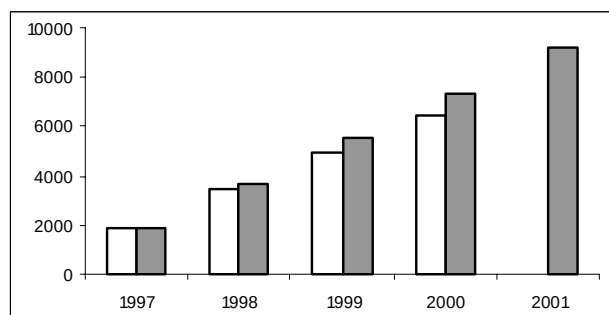


kW-dage (000)

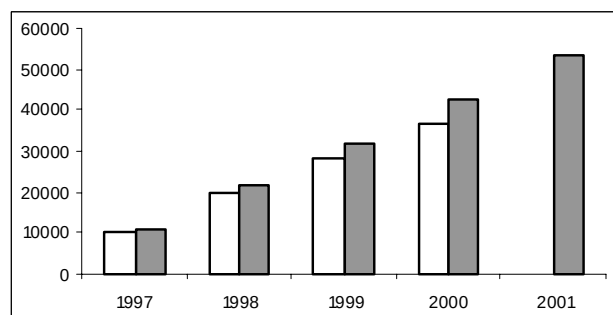


4F8 Middelhavstrawlere

BT-dage (000)

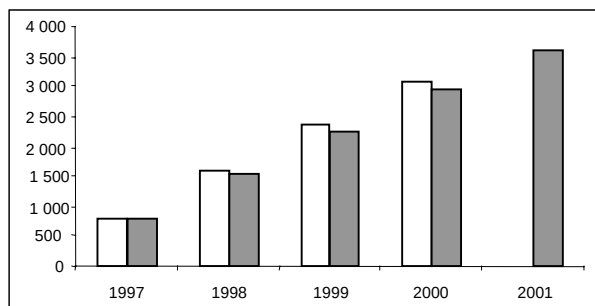


kW-dage (000)

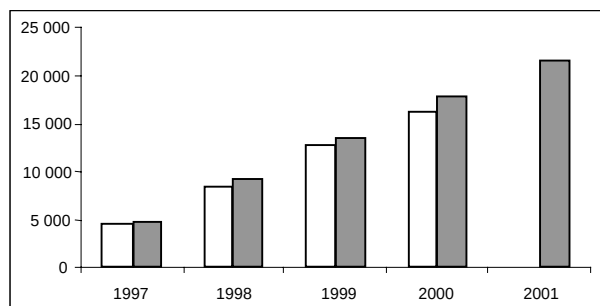


4F9 Not- og vodfartøjer i Middelhavet: Fiskeritype F1: Tun

BT-dage (000)

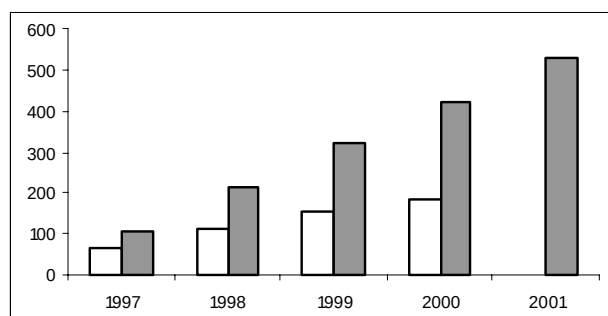


kW-dage (000)

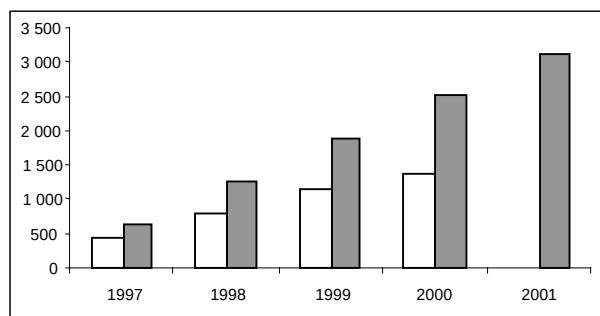


4F9 Not- og vodfartøjer i Middelhavet: Fiskeritype F2: Små pelagiske arter

BT-dage (000)



kW-dage (000)



GRÆKENLAND

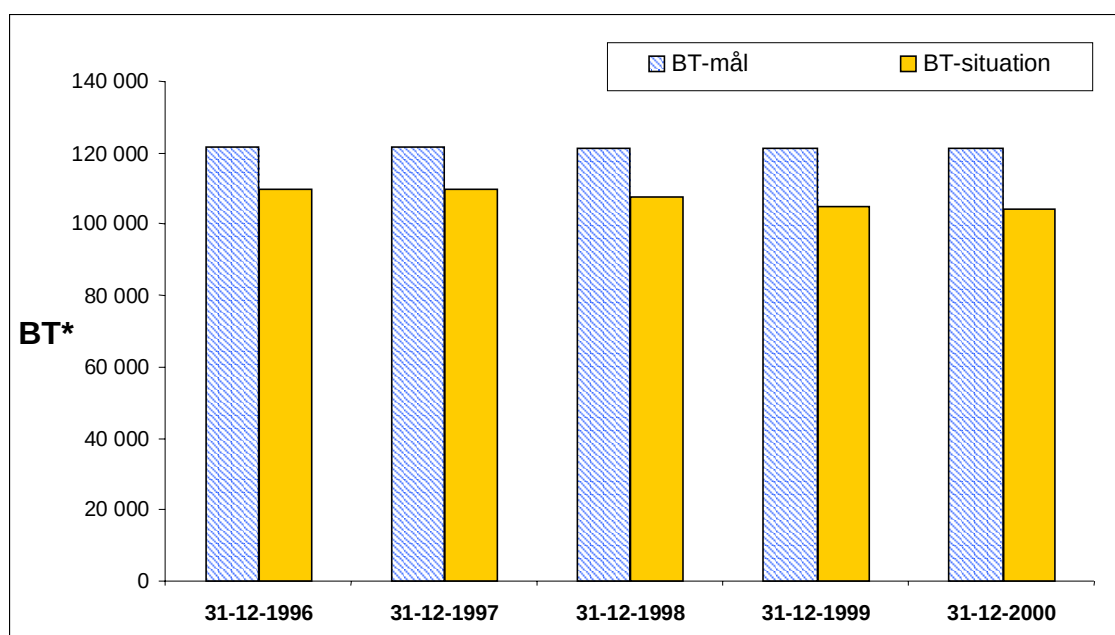
a) Status for fiskerflåden

Fartøjskategori	Antal fartøjer	Status pr. 31.12.2000		Delmål 31.12.2000		% status/mål 31.12.2000	
		BT*	kW	BT*	kW	BT*	kW
4D1 Mindre kystfartøjer <12 m	17775	34478	340353	40366	370358	85,4%	91,9%
4D2 Demersale trawlere	354	24677	102333	23648	95976	104,4%	106,6%
4D3 Gri-gri	342	11466	59716	12539	63445	91,4%	94,1%
4D4 Svampe	9	70	493	186	1202	37,8%	41,0%
4D5 >12 m	952	12328	74212	13154	86283	93,7%	86,0%
4D6 Demersale trawlere, Internationalt farvand	52	19071	32056	30991	37751	61,5%	84,9%
Uklassificerede fartøjer	246	2112	10353				
I ALT	19730	104203	619516	120884	655016	86,2%	94,6%

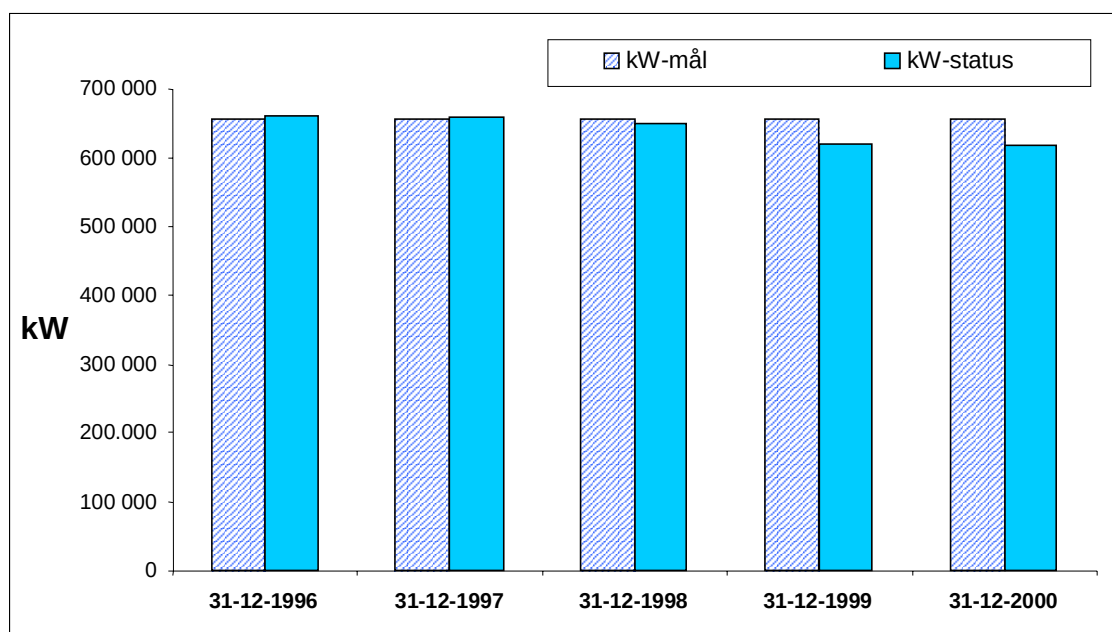
Tal med fed skrift angiver, at målene ikke er nået. Det bør bemærkes, at tonnagemålene ikke er blevet revideret, dvs. der er ikke taget højde for virkningerne af ommålingen til BT, og derfor er sammenligninger mellem status og de opstillede mål usikre.

b) Udvikling i fiskerflåden

Grækenland. Udviklingen i den samlede flådekapacitet i BT* sammenholdt med målene.



Grækenland. Udviklingen i den samlede flådekapacitet i kW sammenholdt med målene.



c) Fiskeriindsats

Fartøjs-kategori-kode	1997		1998		1999		2000	
	BT-dage	kW-dage	BT-dage	KW-dage	BT-dage	kW-dage	BT-dage	kW-dage
4D1	8434	68582	9178	72889	9382	73913	9024	71378
4D2	5692	25686	5148	23854	4858	22618	4331	20112
4D3	2717	12388	2641	12129	2665	12228	2507	11506
4D4								
4D5	2660	16248	2614	15701	2534	15205	2574	15456
4D6	4680	11112	3567	8334	3807	9039	4187	10009

i 000 BT-dage og 000 kW-dage

IRLAND

a) Status for fiskerflåden

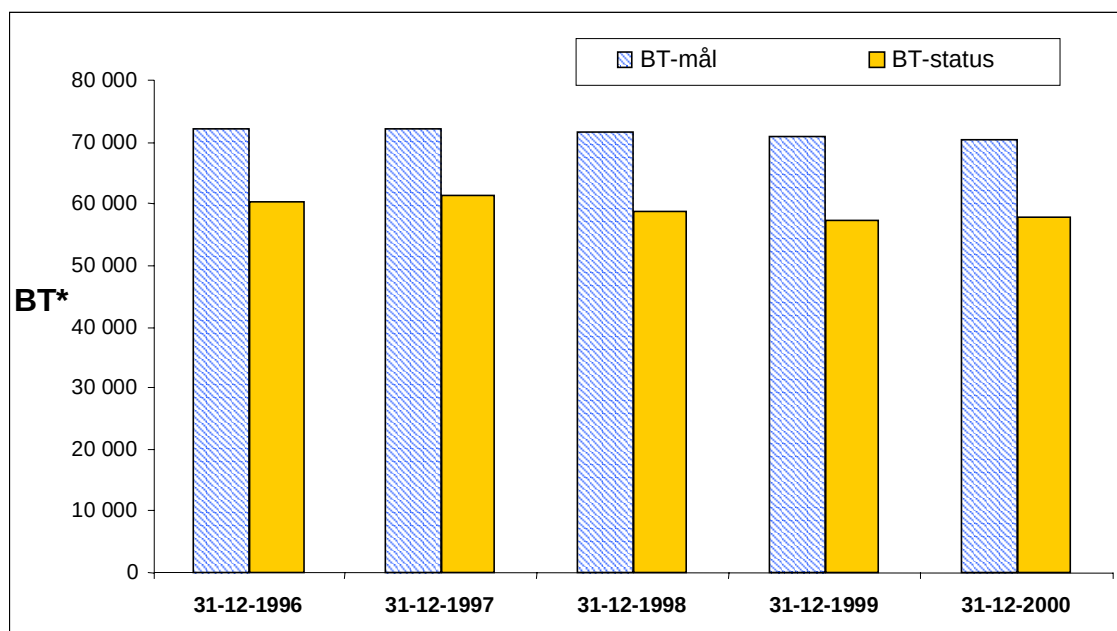
Fartøjskategori	Antal fartøjer	Status pr. 31.12.2000		Mål 31.12.2000		% status/mål 31.12.2000	
		BT*	kW	BT*	kW	BT*	kW
4G1 Kombinationsfartøjer	1030	36455	136769	46831	166150	77,8%	82,3%
4G2 Pelagiske trawlere og notfartøjer	22	19612	37361	22308	29039	87,9%	128,7%
4G3 Bomtrawlere	7	1330	5875	1156	6113	115,1%	96,1%
Uklassificerede fartøjer	32	284	966				
I ALT	1091	57681	180972	70295	201302	82,1%	89,9%

Tal med fed skrift angiver, at målene ikke er nået. Det bør bemærkes, at tonnagemålene ikke er blevet revideret, dvs. der er ikke taget højde for virkningerne af ommålingen til BT, og derfor er sammenligninger mellem status og de opstillede mål usikre.

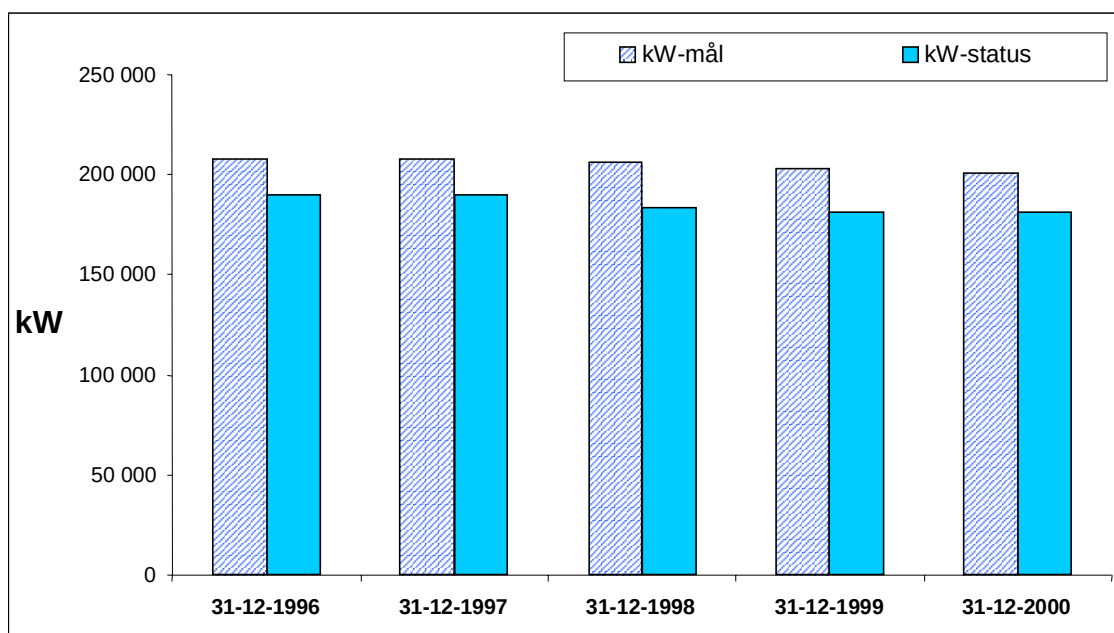
NB: Målene for kategori 4G1 blev opjusteret ved begyndelsen af FUP IV for at tage højde for tidligere uregistrerede fartøjers kapacitet. Registreringen af disse fartøjer er endnu ikke afsluttet, idet man stadig mangler at behandle ca. 400 af de i alt ca. 1 000 ansøgninger. Kapaciteten i denne kategori er derfor sat for lavt i skemaet. For kategori 4G2 (Pelagiske trawlere) har de irske myndigheder indberettet 22 804 BT og 41 520 kW ved udgangen af 2000.

b) Udvikling i fiskerflåden

Irland. Udviklingen i den samlede flådekapacitet i BT* sammenholdt med målene.



Irland. Udviklingen i den samlede flådekapacitet i kW sammenholdt med målene.



c) Fiskeriindsats

Fartøjs-kategori-kode	Fiskeri-type	1997		1998		1999		2000	
		BT-dage	kW-dage	BT-dage	kW-dage	BT-dage	kW-dage	BT-dage	kW-dage
4G1		4973	18399	5359	18547	6120	22509	5268	19864
4G2	F1	4451	7773	4029	7022	4091	7020	4373	7141
4G3	F1	232	1112	273	1304	278	1278	190	1304

i 000 BT-dage og 000 kW-dage

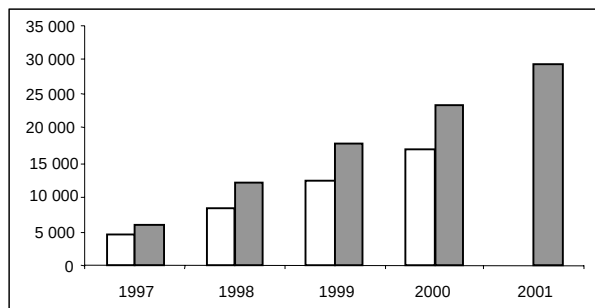
d) Kumulerede fiskeriindsatsmål

Fartøjs-kategori-kode	Fiskeri-type	Udgangen af 1998		Udgangen af 1999		Udgangen af 2000		Udgangen af 2001	
		BT-dage	kW-dage	BT-dage	kW-dage	BT-dage	kW-dage	BT-dage	kW-dage
4G2	F1	11922	14712	17804	21970	23606	29130	29329	36192
4G3	F1	650	3525	967	5240	1275	6907	1574	8528

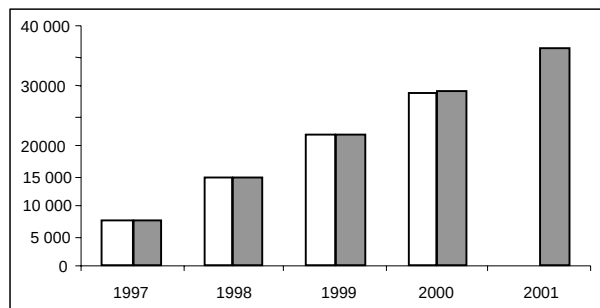
i 000 BT-dage og 000 kW-dage

4G2 Pelagiske trawlere

BT-dage (000)

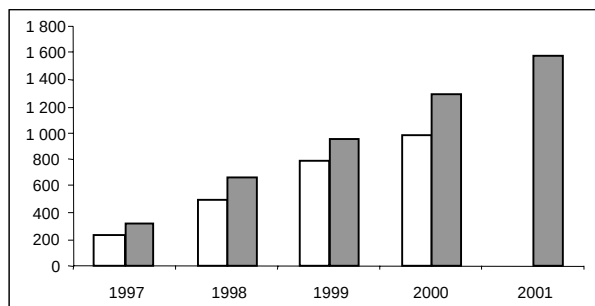


kW-dage (000)

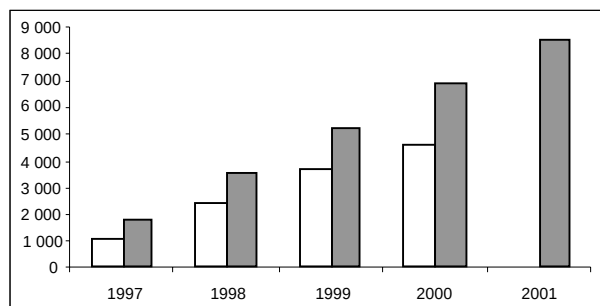


4G3 Bomtrawlere

BT-dage (000)



kW-dage (000)



ITALIEN

I FUP IV-beslutningen for Italien anførtes det i en fodnote til målskemaet, at tallene ville blive justeret på baggrund af de konklusioner, man nåede frem til i en arbejdsgruppe, som Kommissionen og de italienske myndigheder havde nedsat for at gennemgå dataene for den italienske fiskerflåde, der på vedtagelsestidspunktet blev betragtet som upålidelige.

Ud fra arbejdsgruppens resultater blev det italienske FUP ændret ved beslutning 2000/279/EF⁶ af 30. marts 2000. Selv om de reviderede tal ganske vist giver et meget mere nøjagtigt billede af den italienske flåde, skal det dog bemærkes, at det er tanken at foretage yderligere revisioner.

a) Status for fiskerflåden

Fartøjskategori	Antal fartøjer	Status pr. 31.12.2000		Delmål 31.12.2000		% status/mål 31.12.2000	
		BT*	kW	BT*	kW	BT*	kW
4H1 Mindre kystfartøjer <12 m	4573	8816	108978	10704	79994	82,4%	136,2%
4H2 Bundtrawlere	1742	77912	370819	64152	312437	121,4%	118,7%
4H3 Pelagiske partrawlere	21	1156	5881	794	4749	145,6%	123,8%
4H4 Mindre notfartøjer	8270	54913	436992	58250	453447	94,3%	96,4%
4H5 Hydrauliske skrabere	747	9490	81111	9802	95108	96,8%	85,3%
4H6 Kombinationsfartøjer	1687	48721	279660	30816	199411	158,1%	140,2%
4H7 Bundtrawlere	106	8855	35795	8025	22276	110,3%	160,7%
4H8 Ikke-trawlere, kombinationsfartøjer	20	2691	10440	6301	23696	42,7%	44,1%
4H9 Notfartøjer til tunfiskeri	15	1995	8390	3255	12454	61,3%	67,4%
4HA Fartøjer til fiskeri efter sværdfisk	356	5636	48153	9287	88404	60,7%	54,5%
4HB Trawlere og notfartøjer	25	10199	28012	29232	53364	34,9%	52,5%
Uklassificerede fartøjer	92	1191	8768				
I ALT	17654	231576	1422998	230618	1345340	100,4%	105,8%

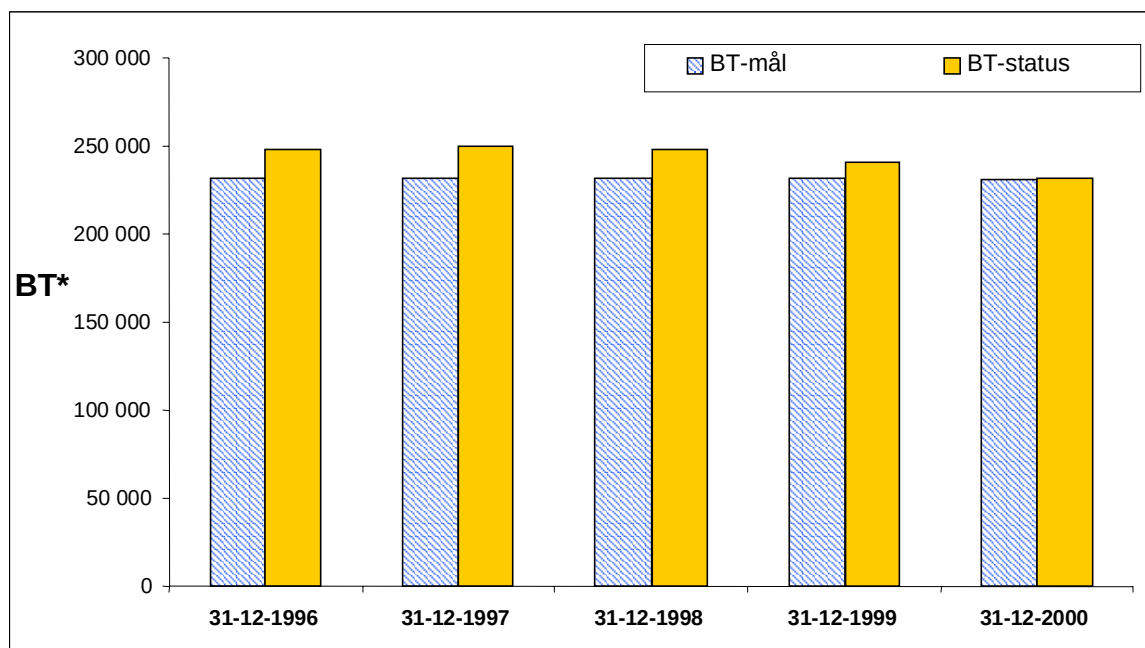
Tal med fed skrift angiver, at målene ikke er nået. Det bør bemærkes, at tonnagemålene ikke er blevet revideret, dvs. der er ikke taget højde for virkningerne af ommålingen til BT, og derfor er sammenligninger mellem status og de opstillede mål usikre.

I den årsrapporten erklærer Italien, at de ligger inden for deres samlede tonnagemål, men uden for deres samlede effektmål. Der er i nedenstående skema for visse kategoriers vedkommende meget store uoverensstemmelser mellem dataene i fartøjsfortegnelsen og de data, Italien har indsendt. Dette kan skyldes, at en række fartøjer endnu ikke er indplaceret i den rette kategori i EU's fartøjsfortegnelse, idet der kun er en forskel på 13 fartøjer mellem det antal, som Italien har opgivet, og det antal, der er anført i fartøjsfortegnelsen.

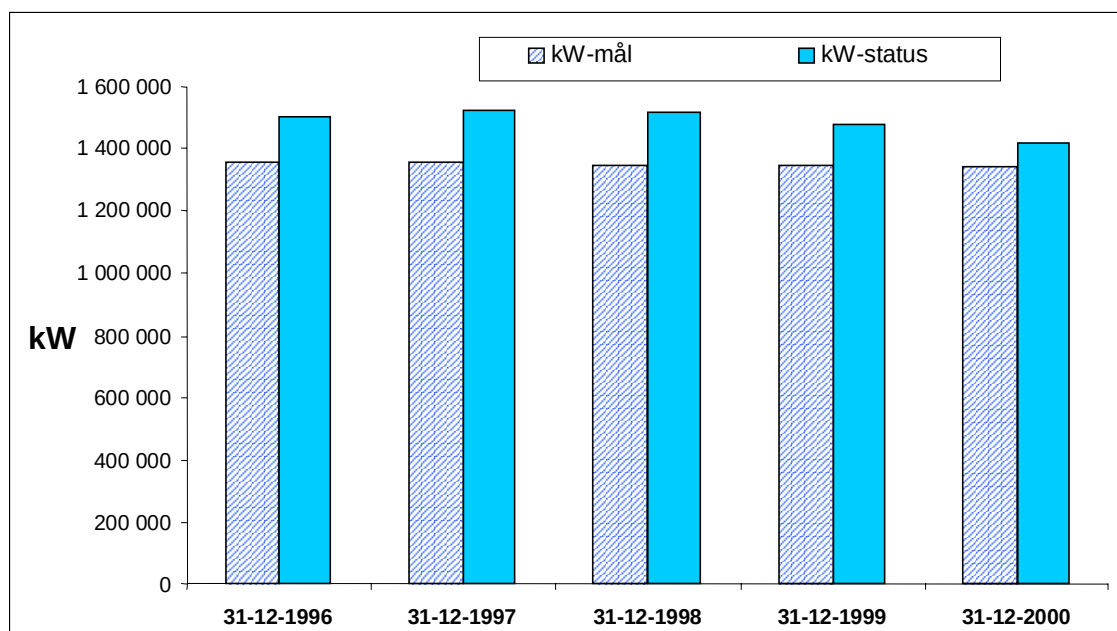
⁶ EFT L 90 af 12.4.2000, s. 12.

b) Udvikling i fiskerflåden

Italien. Udviklingen i den samlede flådekapacitet i BT sammenholdt med målene.*



Italien. Udviklingen i den samlede flådekapacitet i kW sammenholdt med målene.



c) Fiskeriindsats

Fartøjs- kategori- kode	1997		1998		1999		2000	
	BT-dage	kW-dage	BT-dage	KW-dage	BT-dage	kW-dage	BT-dage	kW-dage
4H1	41632	386281	69764	618885	70004	640539		
4H2	38610	187855	41960	211766	39503	200341		
4H3	305	1526	258	1410	208	1135		
4H4								
4H5	664	6925	607	6379	673	7132		
4H6	42226	330681	31928	266564	34271	281087		
4H7								
4H8								
4H9								
4HA								
4HB								

i 000 BT-dage og 000 kW-dage

NEDERLANDENE

a) Status for fiskerflåden

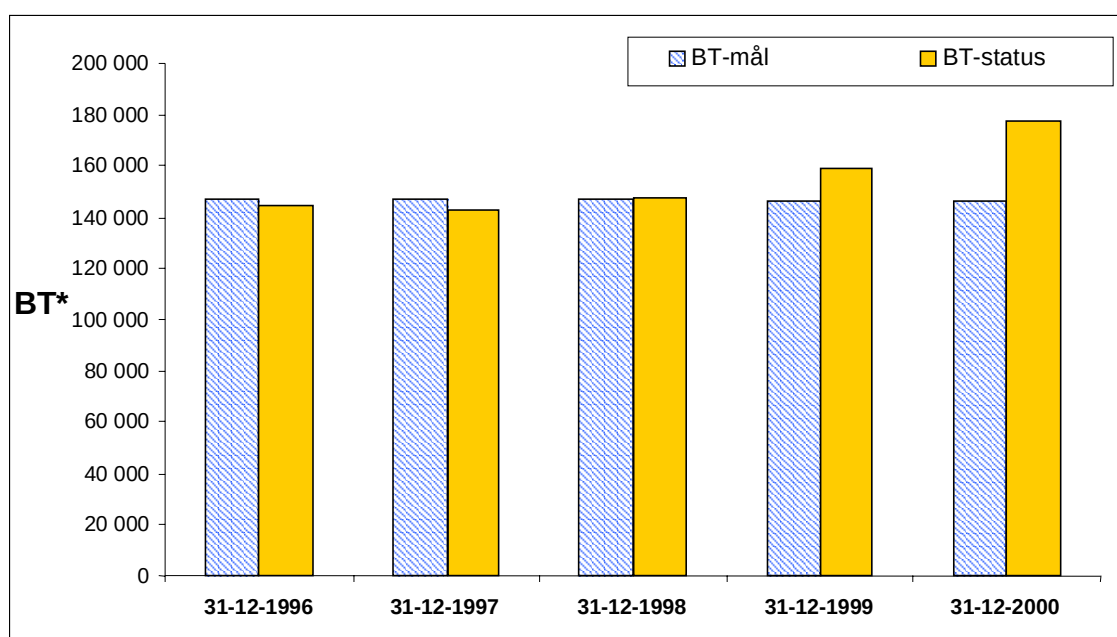
På tidspunktet for udarbejdelsen af denne beretning havde de nederlandske myndigheder endnu ikke indsendt deres årsrapport om gennemførelsen af FUP IV, ligesom de heller ikke havde ajourført oplysningerne i fartøjsfortegnelsen efter den nye klassifikation af deres fiskerflåde. Oplysningerne i nedenstående skema giver derfor ikke nøjagtigt billede af situationen for den nederlandske fiskerflåde pr. fartøjskategori. Det fremgår navnlig at skemaet, at der endnu ikke er blevet indplaceret fartøjer i de nye fartøjskategorier 4J6 og 4J7.

Fartøjskategori	Antal fartøjer	Status pr. 31.12.2000		Delmål 31.12.2000		% status/mål 31.12.2000	
		BT*	kW	BT*	kW	BT*	KW
4J1 Mindre kystfartøjer <12 m	106	240	3052	229	1968	104,9%	155,1%
4J2 Pelagiske trawlere	18	93066	91497	48790	62475	190,7%	146,5%
4J3 Kuttere ≥ 221 kW	187	71301	278198	71775	282329	99,3%	98,5%
4J4 Eurokuttere ≤ 221 kW	196	12663	37142	13427	41529	94,3%	89,4%
4J5 Mindre fartøjer (trawlere)	90	232	2190	213	2245	109,1%	97,6%
4J6 Rejefartøjer	0	0	0	2813	10318	0,0%	0,0%
4J7 Alle fiskeredskaber	0	0	0	8703	29010	0,0%	0,0%
I ALT	597	177503	412079	145950	429874	121,6%	95,9%

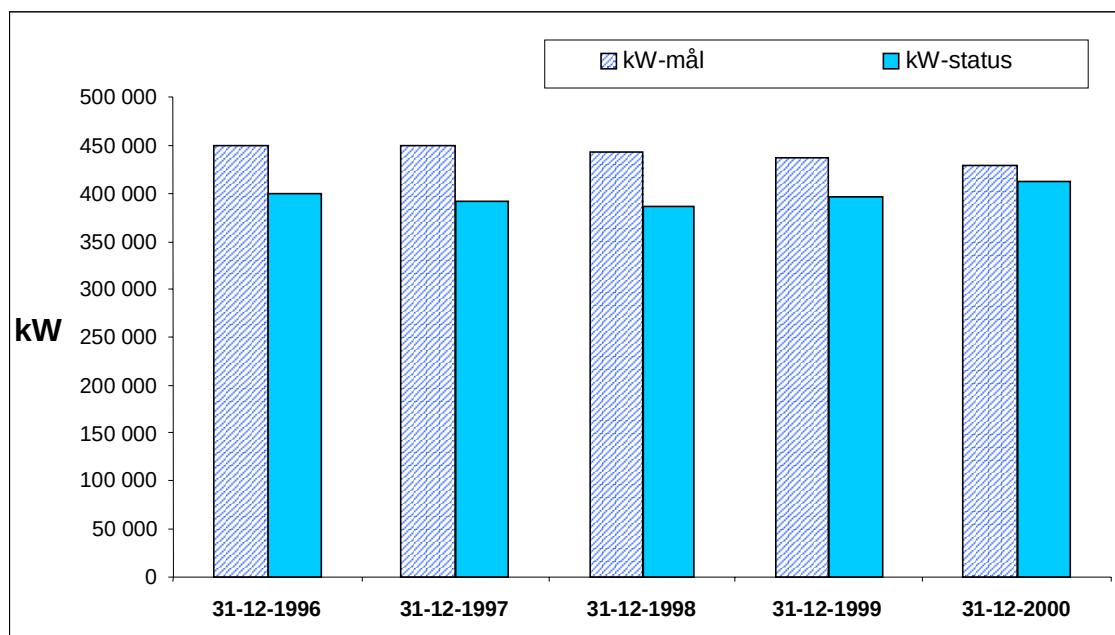
Tal med fed skrift angiver, at målene ikke er nået. Det bør bemærkes, at tonnagemålene ikke er blevet revideret, dvs. der er ikke taget højde for virkningerne af ommålingen til BT, og derfor er sammenligninger mellem status og de opstillede mål usikre.

b) Udvikling i fiskerflåden

Nederlandene. Udviklingen i den samlede flådekapacitet i BT* sammenholdt med målene.



Nederlandene. Udviklingen i den samlede flådekapacitet i kW sammenholdt med målene.



c) Fiskeriindsats

Fartøjs-kategori-kode	Fiskeri-type	1997		1998		1999		2000	
		BT-dage	kW-dage	BT-dage	kW-dage	BT-dage	kW-dage	BT-dage	kW-dage
4J1									
4J2	F1	16165	19025	18000	20940	20250	23597		
4J3	F1	13583	53719	13525	52710	13052	50891		
4J4	F1	1740	4871	1631	4407	1599	4297		
4J5									

i 000 BT-dage og 000 kW-dage

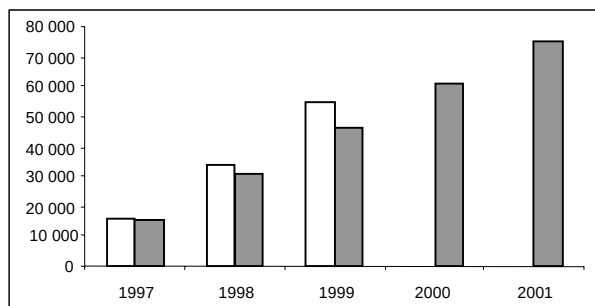
d) Kumulerede fiskeriindsatsmål

Fartøjs-kategori-kode	Fiskeri-type	Udgangen af 1998		Udgangen af 1999		Udgangen af 2000		Udgangen af 2001	
		BT-dage	kW-dage	BT-dage	kW-dage	BT-dage	kW-dage	BT-dage	kW-dage
4J2	F1	30623	30047	45699	44840	60539	59402	75145	73733
4J3	F1	22395	93484	32936	137483	42820	178740	52046	217255
4J4	F1	4778	15327	7116	22828	9403	30167	11640	37343

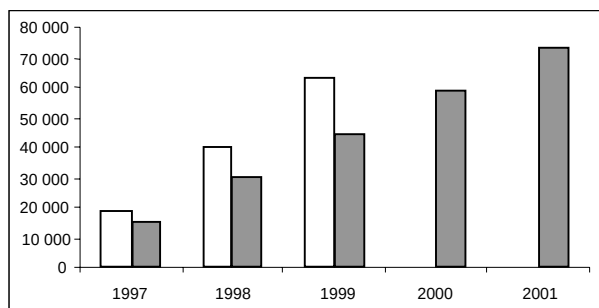
i 000 BT-dage og 000 kW-dage

4J2 Pelagiske trawlere

BT-dage (000)

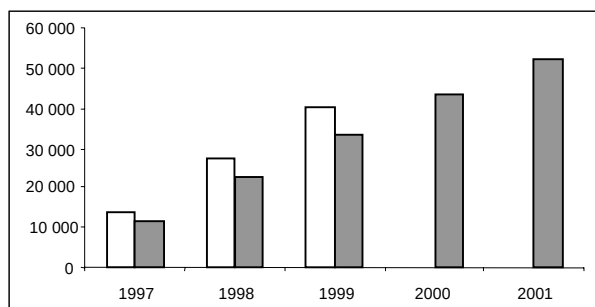


kW-dage (000)

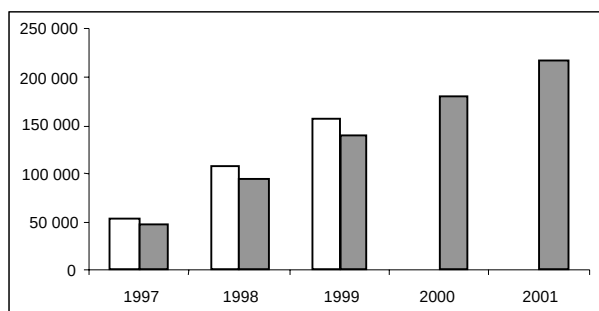


4J3 Kuttere > 221 kW

BT-dage (000)

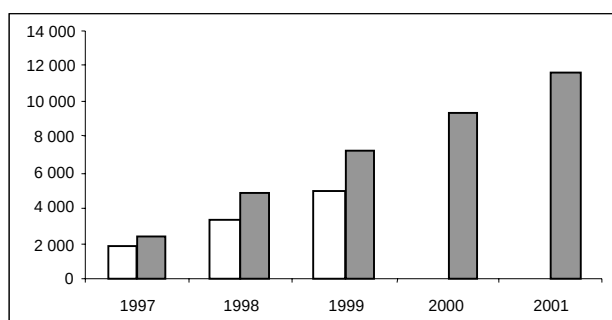


kW-dage (000)

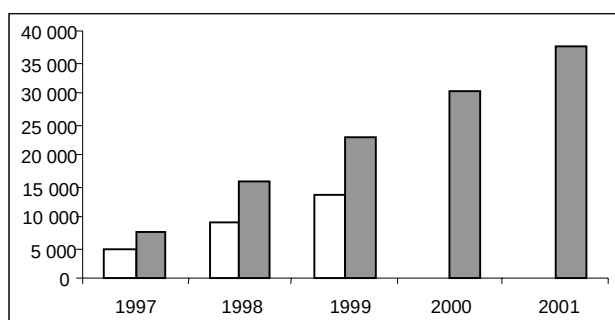


4J4 Eurokuttere < 221 kW

BT-dage (000)



kW-dage (000)



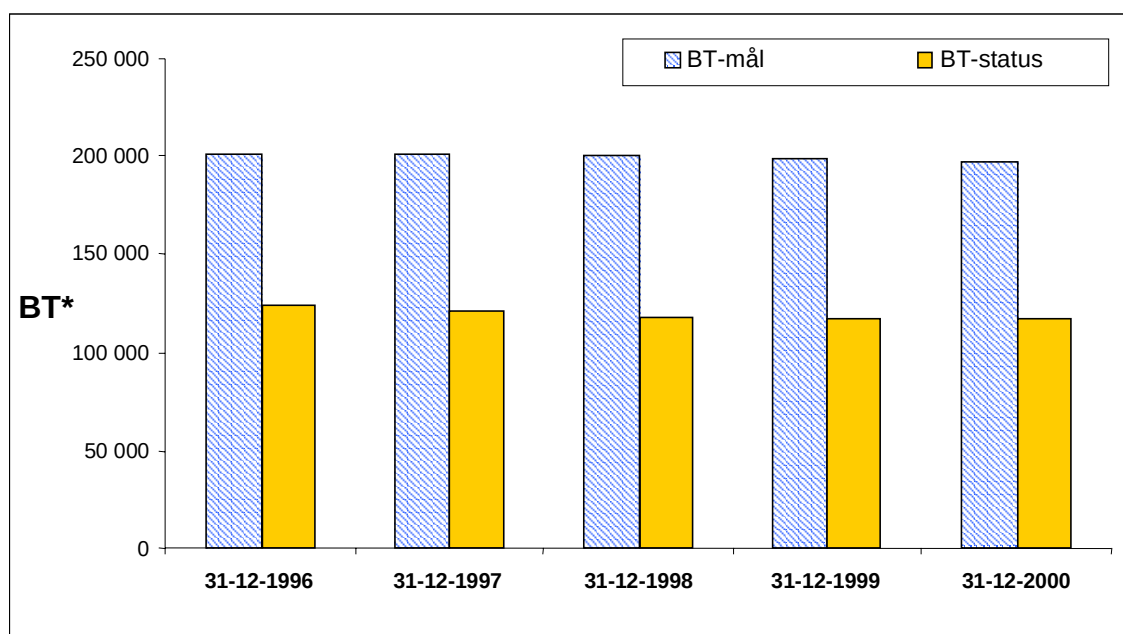
PORTUGAL

a) Status for fiskerflåden

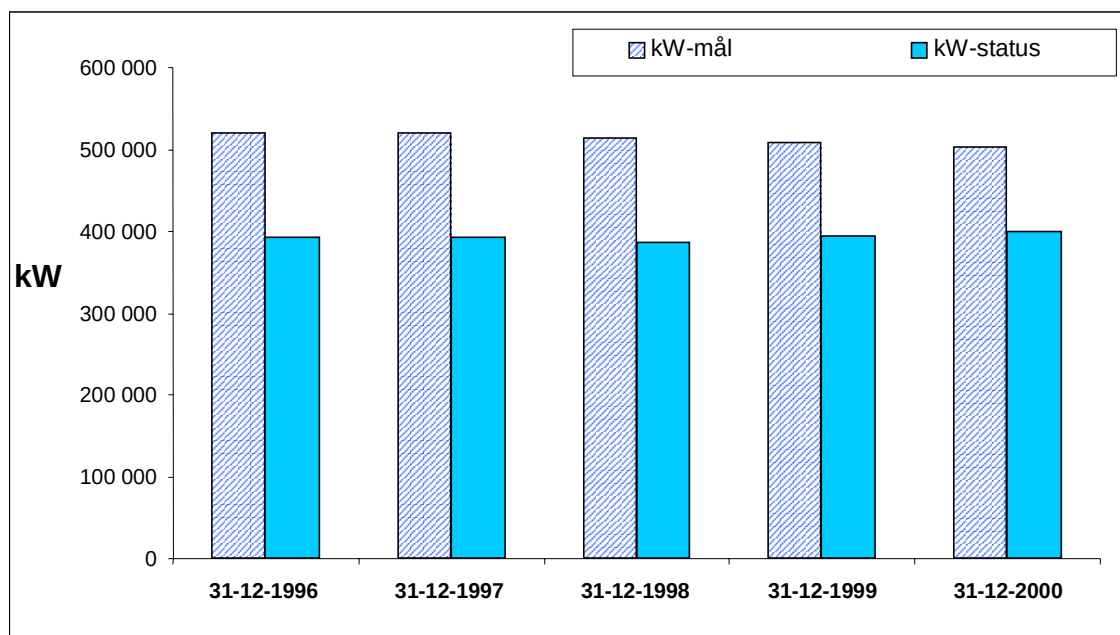
Fartøjskategori	Antal fartøjer	Status pr. 31.12.2000		Delmål 31.12.2000		% status/mål 31.12.2000	
		BT*	kW	BT*	kW	BT*	kW
4K1 Mindre kystfartøjer <12 m	7752	10205	103641	15774	112941	64,7%	91,8%
4K2 Faststående redskaber ≥12 m	513	21189	81872	29925	99645	70,8%	82,2%
4K3 Trawlere	106	18404	52105	21176	60772	86,9%	85,7%
4K4 Vod- og notfartøjer	169	7672	37433	10292	45335	74,5%	82,6%
4K5 Kombinationsfartøjer, trawl og langline, mindre kystfartøjer < 12 m	54	41793	56180	96922	103390	43,1%	54,3%
4K6 Madeira og mindre kystfartøjer < 12m	445	480	3119	680	4574	70,6%	68,2%
4K7 Faststående redskaber ≥ 12 m	52	4084	14160	5354	17414	76,3%	81,3%
4K8 Vod- og notfartøjer	5	219	965	253	1170	86,5%	82,5%
4K9 Mindre kystfartøjer <12 m	1528	2254	18585	2721	20815	82,8%	89,3%
4KA Faststående redskaber ≥ 12 m	116	10713	31381	14246	36846	75,2%	85,2%
Uklassificerede fartøjer	1	1	5				
I ALT	10741	117012	399445	197342	502902	59,3%	79,4%

b) Udvikling i fiskerflåden

Portugal. Udviklingen i den samlede flådekapacitet i kW sammenholdt med målene.



Portugal. Udviklingen i den samlede flådekapacitet i kW sammenholdt med målene.



c) Fiskeriindsats

Fartøjs-kategori-kode	1997		1998		1999		2000	
	BT-dage	kW-dage	BT-dage	KW-dage	BT-dage	kW-dage	BT-dage	kW-dage
4K1	2767	24214	2712	24880	2667	25693	2652	26722
4K2	5598	22000	5738	21951	5665	21492	5595	21352
4K3	5638	16419	5541	16089	5605	16090	5774	16233
4K4	2037	9551	1401	6622	1380	6679	1370	8748
4K5	16303	21363	15481	20424	14751	19628	14210	19143
4K6	150	949	143	908	133	868	126	843
4K7	1196	3886	1274	4266	1312	4433	1211	4120
4K8	61	269	57	252	57	252	57	252
4K9	591	4529	590	4619	586	4681	588	4813
4KA	2606	7642	2548	7414	2630	7587	2842	8122

i 000 BT-dage og 000 kW-dage

DET FORENEDE KONGERIGE

a) Status for fiskerflåden

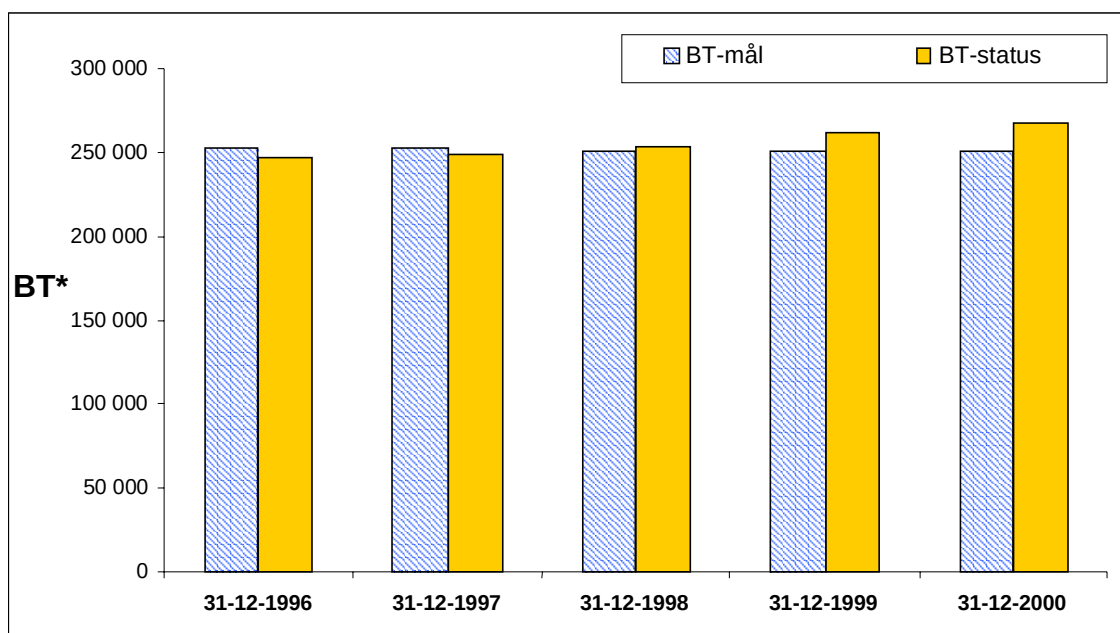
Fartøjskategori	Antal fartøjer	Status pr. 31.12.2000		Delmål 31.12.2000		% status/mål 31.12.2000	
		BT*	kW	BT*	kW	BT*	kW
4N1 Mindre kystfartøjer <10 m	5514	18738	274371	21901	286154	85,6%	95,9%
4N2 Pelagiske trawlere og notfartøjer	47	43327	68657	34876	82168	124,2%	83,6%
4N3 Bomtrawlere	116	23935	89417	26062	103054	91,8%	86,8%
4N4 Demersale trawlere, vod- og notfartøjer, jomfruhummerfartøjer	1253	109167	360919	120630	422876	90,5%	85,3%
4N5 Linefartøjer og garnfartøjer	175	15241	44767	14867	63149	102,5%	70,9%
4N6 Skaldyr, faststående redskaber	267	5217	36209	6248	35800	83,5%	101,1%
4N7 Skaldyr, slæberedskaber	212	10062	45679	11568	51027	87,0%	89,5%
4N8 Fjernfiskeri	14	18220	26916	14883	23741	122,4%	113,4%
Uklassificerede fartøjer	917	23811	102631				
I ALT	8515	267718	1049566	251035	1067968	106,6%	98,3%

Tal med fed skrift angiver, at målene ikke er nået. Det bør bemærkes, at tonnagemålene ikke er blevet revideret, dvs. der er ikke taget højde for virkningerne af ommålingen til BT, og derfor er sammenligninger mellem status og de opstillede mål usikre.

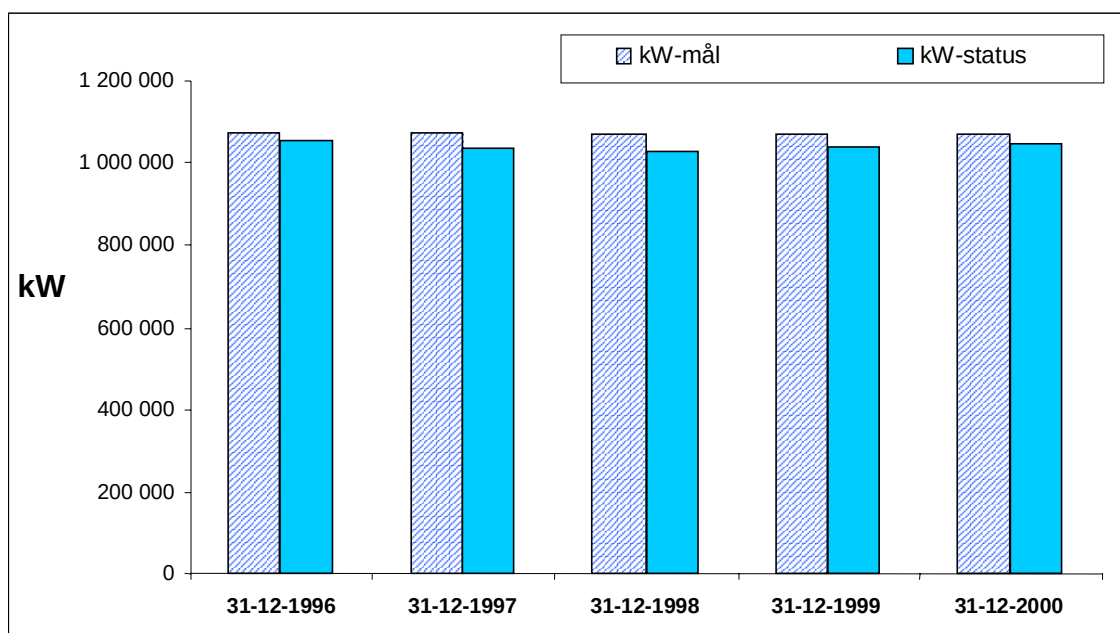
Kategorien 4N5 (line- og garnfartøjer) opfylder sandsynligvis tonnagemålet, når dette er justeret for at tage højde for virkningen af ommålingen. For kategori 4N6 (skaldyr, faststående redskaber) og 4N2 (pelagiske trawlere og notfartøjer) er der væsentlige forskelle mellem situationen som anført af Det Forenede Kongerige i årsrapporten og situationen, som den fremgår af fartøjsfortegnelsen. Forskellene kan delvis skyldes de fartøjer i fartøjsfortegnelsen, der ikke er indplaceret i nogen FUP IV-kategori. De fleste af disse 917 uklassificerede fartøjer indgår ifølge de britiske myndigheder ikke længere i flåden, idet de samlede antal aktive fartøjer, der er anmeldt i årsrapporten, er meget lavere end det antal, fartøjsfortegnelsen viser. Dette sammen med den omstændighed, at de britiske myndigheder har taget hensyn til virkningen af ommålingen, kan forklare, at tallene for den samlede kapacitet ifølge årsrapporten ligger inden for de opstillede mål.

b) Udvikling i fiskerflåden

Det Forenede Kongerige. Udviklingen i den samlede flådekapacitet i BT sammenholdt med målene.*



Det Forenede Kongerige. Udviklingen i den samlede flådekapacitet i kW sammenholdt med målene.



c) Fiskeriindsats

Fartøjs-kategori-kode	Fiskeri-type	1997		1998		1999		2000	
		BT-dage	kW-dage	BT-dage	kW-dage	BT-dage	kW-dage	BT-dage	kW-dage
4N1									
4N2	F1			1115	1784	1295	1874	1440	2281
	F2			4107	6283	4192	6801	4544	7296
	F3			183	313	267	411	162	250
	F4			754	1012	800	1112	389	516
4N3	F1			3879	14176	3810	13922	3376	12336
	F2			2071	6722	1962	6368	1817	5899
4N4	F1	27669	84159	26437	79109	26875	78162	27811	79015
4N5									
4N6									
4N7									
4N8	F1	1828	2788	1571	2891	1515	2673	755	1558

i 000 BT-dage og 000 kW-dage

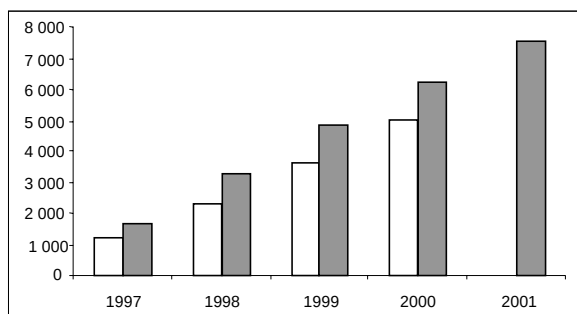
d) Kumulerede fiskeriindsatsmål

Fartøjs-kategori-kode	Fiskeri-type	Udgangen af 1998		Udgangen af 1999		Udgangen af 2000		Udgangen af 2001	
		BT-dage	kW-dage	BT-dage	kW-dage	BT-dage	kW-dage	BT-dage	kW-dage
4N2	F1	3230	7473	4754	11000	6188	14317	7531	17426
	F2	9800	22673	14538	33636	19115	44223	23529	54436
	F3	1140	2072	1710	3108	2280	4144	2850	5180
	F4	920	1288	1380	1932	1840	2576	2300	3220
4N3	F1	7785	30313	11485	44724	14995	58389	18313	71309
	F2	4142	14323	6171	21340	8159	28213	10104	34940
4N4	F1	61194	192934	90685	285914	119071	375408	146350	461415
4N8	F1	5741	8931	8554	13307	11310	17595	14008	21793

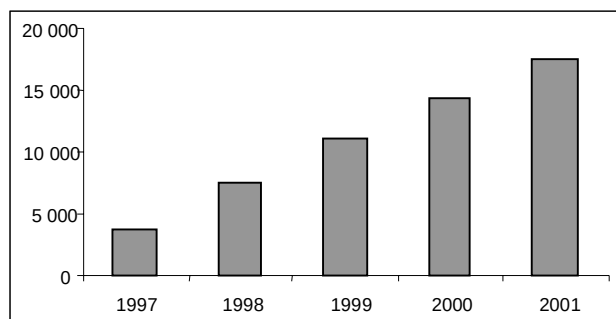
i 000 BT-dage og 000 kW-dage

4N2 Pelagiske trawlere: Fiskeritype F1: Nordsøsild

BT-dage (000)

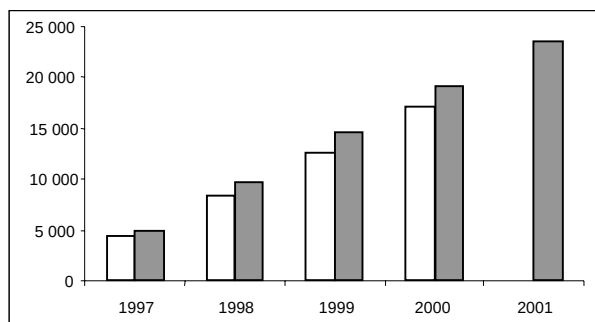


kW-dage (000)

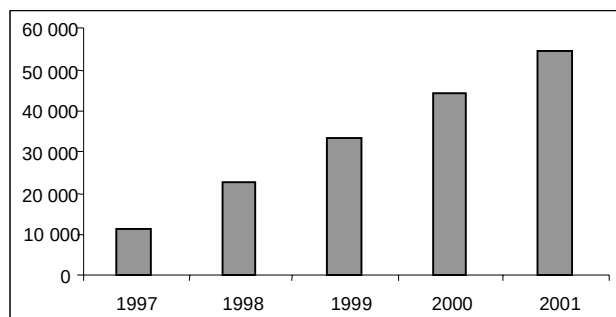


4N2 Pelagiske trawlere: Fiskeritype F2: Pelagiske arter i de vestlige farvande

BT-dage (000)

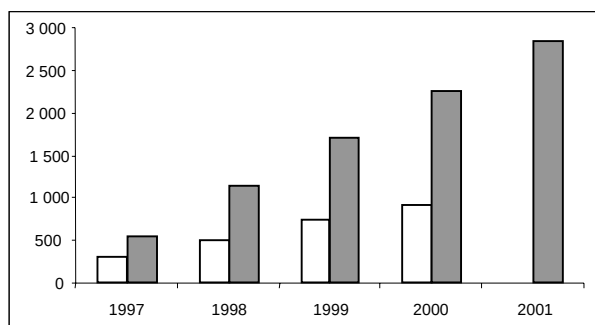


kW-dage (000)

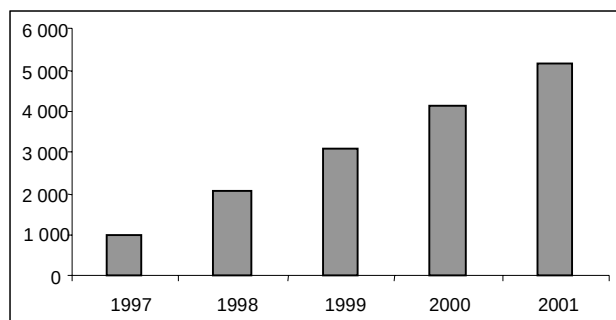


4N2 Pelagiske trawlere: Fiskeritype F3 Atlanto-skandisk sild

BT-dage (000)



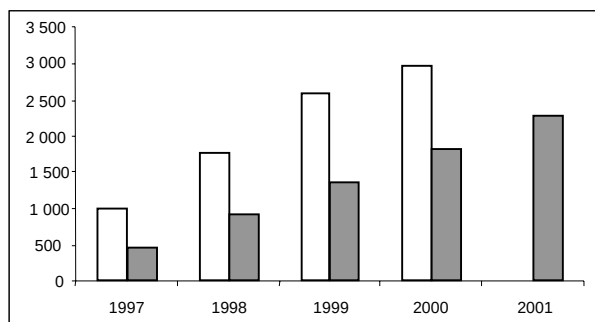
kW-dage (000)



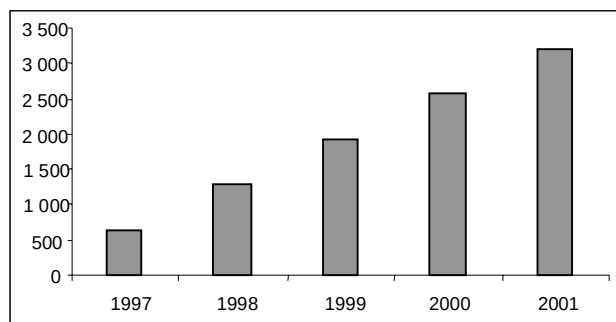
NB: I en fodnote til målskemaet i FUP-beslutningen angives det, at målene for denne fiskeritype eventuelt kan justeres efter udviklingen i fiskeriet.

4N2 Pelagiske trawlere: Fiskeritype F4: Blåhvilling

BT-dage (000)



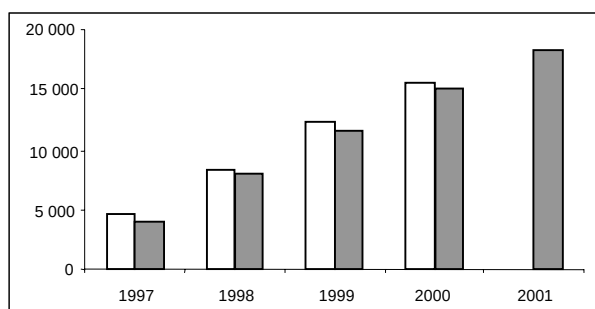
kW-dage (000)



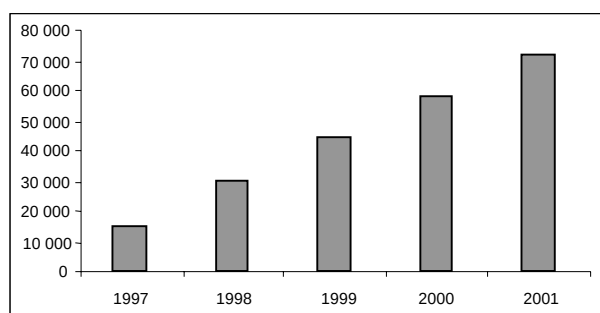
NB: I en fodnote til målskemaet i FUP-beslutningen angives det, at målene for denne fiskeritype eventuelt kan justeres efter udviklingen i fiskeriet.

4N3 Bomtrawlere: Fiskeritype F1: Fladfisk IV

BT-dage (000)

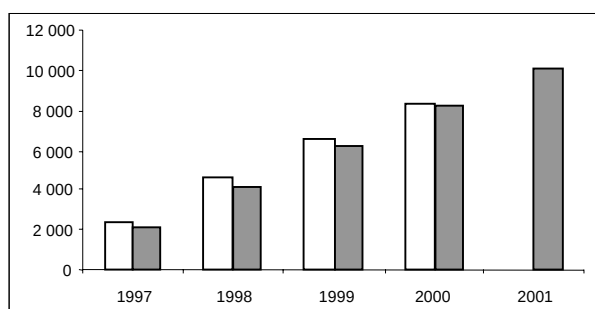


kW-dage (000)

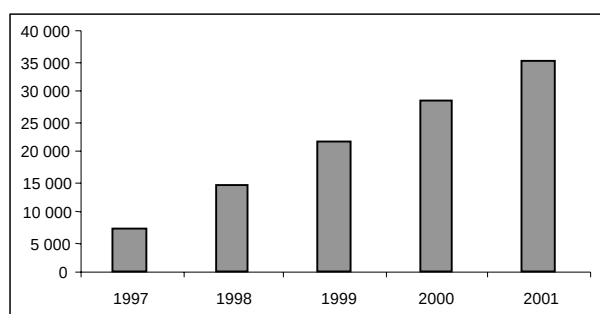


4N3 Bomtrawlere: Fiskeritype F2: Fladfisk VII, VI

BT-dage (000)

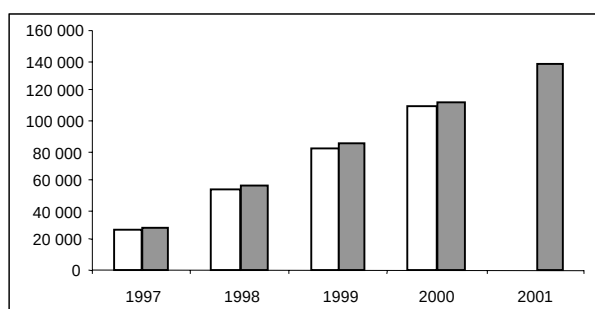


kW-dage (000)

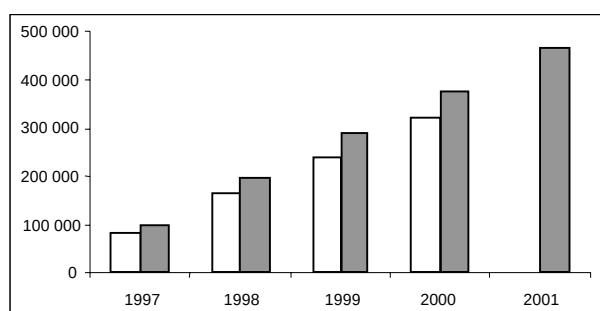


4N4 Demersale trawlere: Vod- og notfartøjer: jomfruhummer

BT-dage (000)

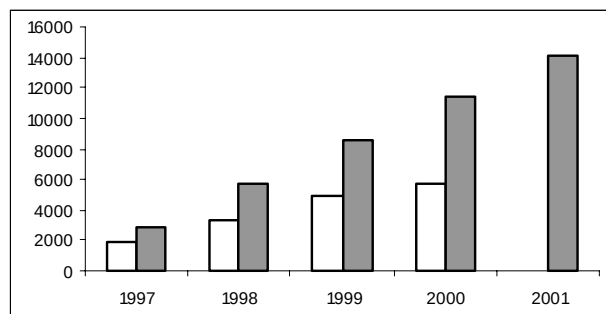


kW-dage (000)

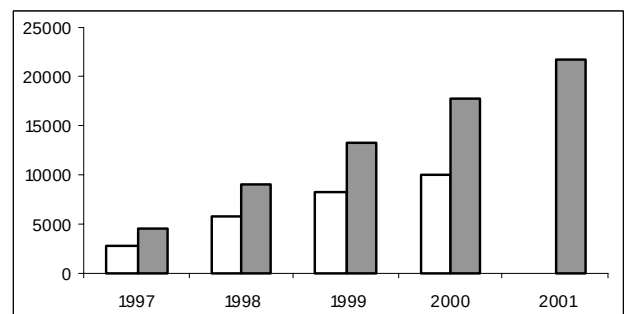


4N8 Fjernfiskeri

BT-dage (000)



kW-dage (000)



SVERIGE

a) Status for fiskerflåden

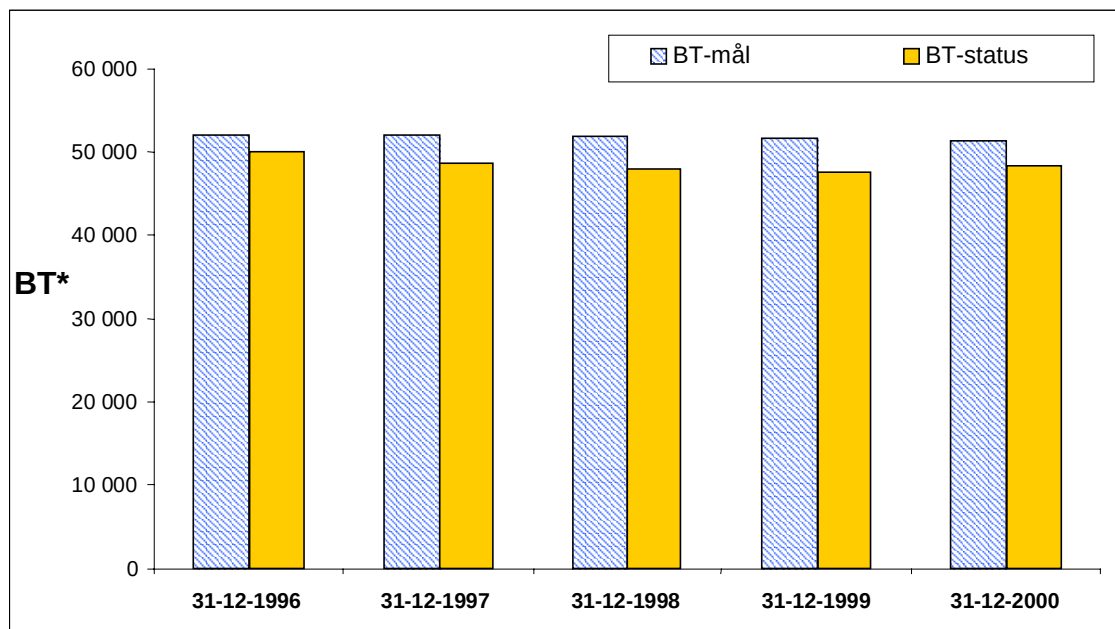
Fartøjskategori	Antal fartøjer	Status pr. 31.12.2000		Delmål 31.12.2000		% status/mål 31.12.2000	
		BT*	kW	BT*	kW	BT*	kW
4M1 Mindre kystfartøjer <12 m	1413	5478	68845	7974	92328	68,7%	74,6%
4M2 Trawlere	69	5758	23130	5527	23173	104,2%	99,8%
4M3 Trawlere og notfartøjer	125	22312	72963	19280	83670	115,7%	87,2%
4M4 Bundtrawlere	204	12918	55970	15841	49741	81,5%	112,5%
4M5 Passive redskaber >12 m, torsk	56	1548	8855	2462	12554	62,9%	70,5%
4M6 Passive redskaber >12 m, laks	6	195	1079	285	1386	68,4%	77,9%
Uklassificerede fartøjer	1	10	176				
I ALT	1874	48219	231018	51369	262852	93,9%	87,9%

Tal med fed skrift angiver, at målene ikke er nået. Det bør bemærkes, at tonnagemålene ikke er blevet revideret, dvs. der er ikke taget højde for virkningerne af ommålingen til BT, og derfor er sammenligninger mellem status og de opstillede mål usikre.

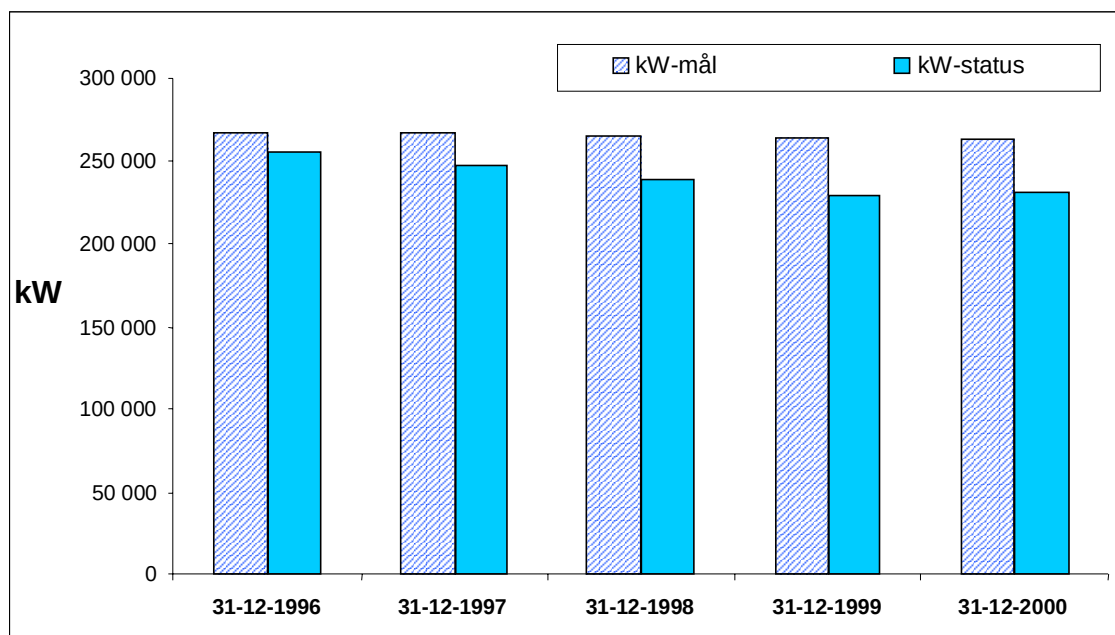
Kategori 4M3 (trawlere og notfartøjer) vil sandsynligvis ligge indenfor tonnagemålene, når disse justeres for ommålingen.

b) Udvikling i fiskerflåden

Sverige. Udviklingen i den samlede flådekapacitet i BT* sammenholdt med målene.



Sverige. Udviklingen i den samlede flådekapacitet i kW sammenholdt med målene.



c) Fiskeriindsats

Fartøjs-kategori-kode	Fiskeri-type	1997		1998		1999		2000	
		BT-dage	kW-dage	BT-dage	kW-dage	BT-dage	kW-dage	BT-dage	kW-dage
4M1						549	6833		
4M2						754	3101		
4M3						2882	9241		
4M4	F1	1868	7886	1394	6240	1620	6983	1589	6886
4M5						195	1140		
4M6						37	208		

i 000 BT-dage og 000 kW-dage

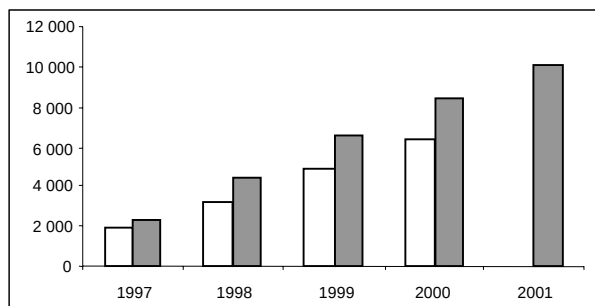
d) Kumulerede fiskeriindsatsmål

Fartøjs-kategori-kode	Fiskeri-type	Udgangen af 1998		Udgangen af 1999		Udgangen af 2000		Udgangen af 2001	
		BT-dage	kW-dage	BT-dage	kW-dage	BT-dage	kW-dage	BT-dage	kW-dage
4M4	F1	4377	18278	6416	26793	8305	34684	10046	41952

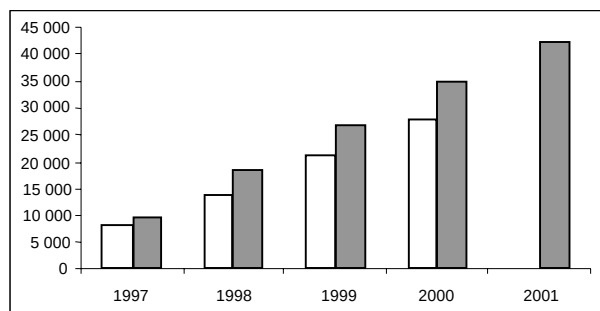
i 000 BT-dage og 000 kW-dage

4M4 Bundtrawlere

BT-dage ('000)



kW-dage ('000)



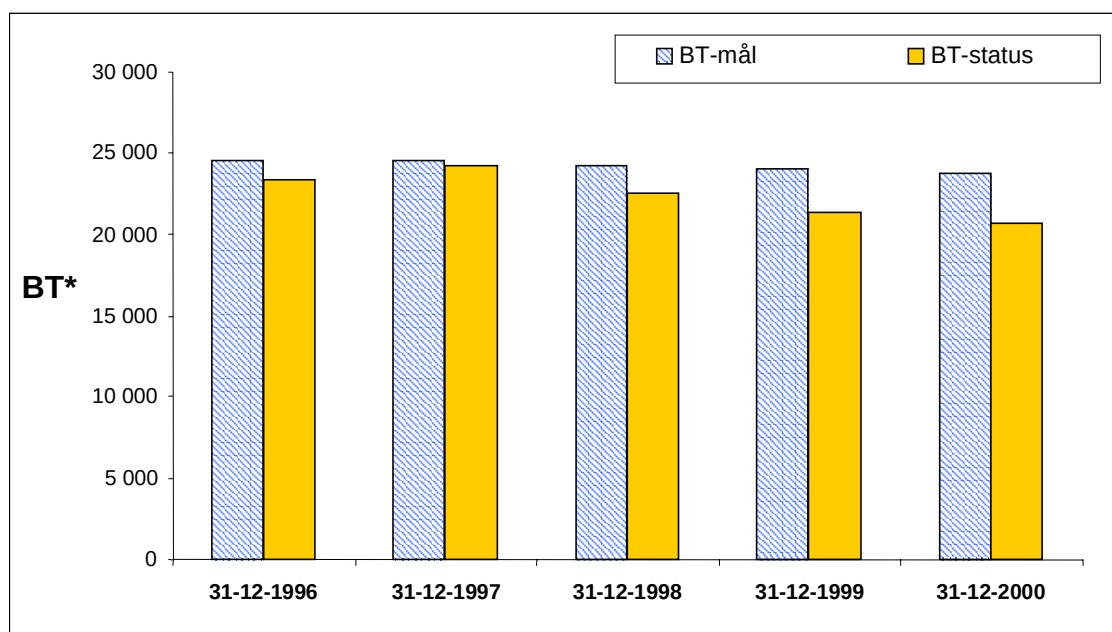
FINLAND

a) Status for fiskerflåden

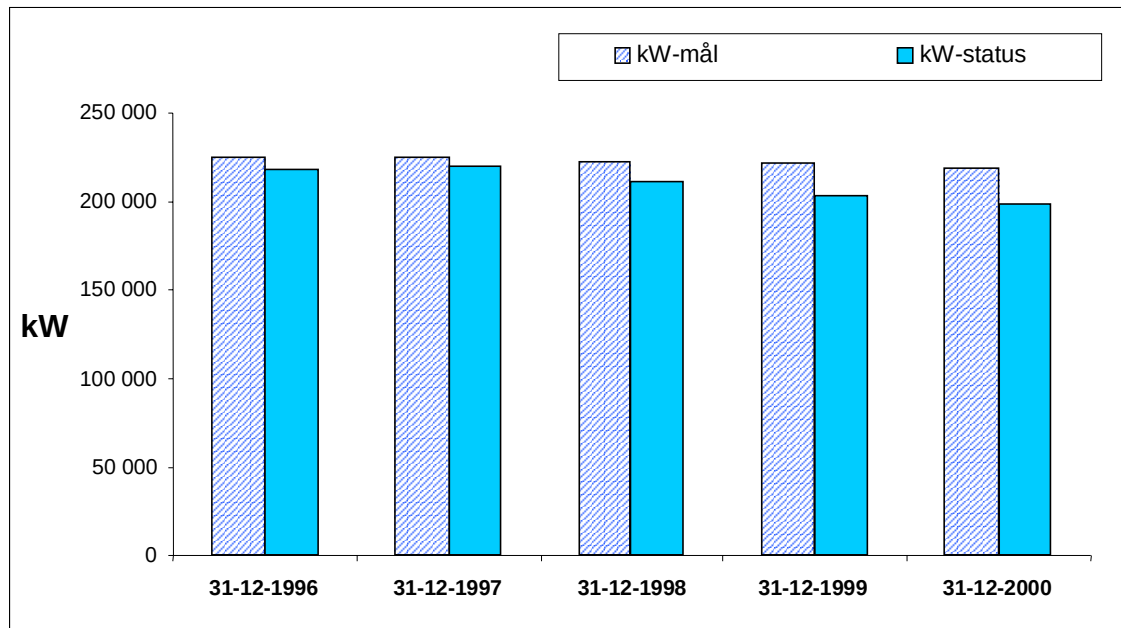
Fartøjskategori	Antal fartøjer	Status pr. 31.12.2000		Mål 31.12.2000		% status/mål 31.12.2000	
		BT*	kW	BT*	kW	BT*	kW
4L1 Mindre kystfartøjer <12 m	3422	8715	132416	10100	142110	86,3%	93,2%
4L2 Trawlere	197	9763	52112	10470	58031	93,3%	89,8%
4L3 Trawlere	3	449	1287	621	1785	72,3%	72,1%
4L4 Passive redskaber	67	1821	12925	2515	17507	72,4%	73,8%
I ALT	3689	20749	198739	23706	219433	87,5%	90,6%

b) Udvikling i fiskerflåden

Finland. Udviklingen i den samlede flådekapacitet i BT sammenholdt med målene.*



Finland. Udviklingen i den samlede flådekapacitet i kW sammenholdt med målene.



c) Fiskeriindsats

Der er ikke indsendt data for fiskeriindsats.

KONKLUSION

I de første fire år af FUP IV blev EU-flåden reduceret med 49 983 BT og 459 866 kW, hvilket svarer til en reduktion af flådekapaciteten på omkring henholdsvis 2,5% og 5,9%. Tonnagerreduktionen er sandsynligvis i virkeligheden nok større, idet der ikke er blevet taget højde for den gradvise ommåling af fiskerflåden til BT. Dette forklarer også delvis, hvorfor tonnagerreduktionen i sidste års beretning om resultaterne af FUP IV ved udgangen af 1999 forventedes at blive noget større, nemlig 4%. Pr. 1 januar 2001 var EU-flåden allerede omkring 17% under de endelige tonnagemål og 12% under de endelige effektmål i FUP IV.

Årsagerne hertil er blevet drøftet grundigt i den beretning, som Kommissionen for nylig fremlagde for Rådet forud for udarbejdelsen af midtvejsrapporten om FUP IV⁷. De reduktioner, der blev aftalt i FUP IV, var så beskedne (en kapacitetsreduktion på ca. 3% i hele 5-årsperioden), at EU-flåden som helhed allerede havde nået slutmålene inden programmet begyndte. En kapacitetsreduktion på 3% i løbet af fem år ville bestemt ikke være tilstrækkeligt til at opveje stigningen i samme periode i fiskeriindsatsen som følge af tekniske fremskridt, og dette må sammenholdes med, at man fra videnskabelige hold vurderer, at EU-fiskerflåden, som den er i dag, har en overkapacitet på ca. 40%.

Trods de meget begrænsede reduktionsmål i FUP IV er det for mange medlemsstater vedkommende i flere fartøjskategorier ikke lykkedes at nå de opstillede mål. Visse medlemsstater har endog øget kapaciteten væsentligt i en række kategorier, hvor de i forvejen lå uden for FUP-målene. Den omstændighed, at sådanne resultater er blevet fremlagt uden yderligere bemærkninger i denne rent faktuelle beretning, betyder ikke, at Kommissionen ser passivt til. Den er for øjeblikket ved at overveje diverse skridt over for en række medlemsstater, fordi disse medlemsstater ikke har truffet de fornødne foranstaltninger til at opfylde deres FUP-forpligtelser.

⁷ KOM(2000) 272 endelig af 10.5.2000.