



EUROPA-KOMMISSIONEN

Bruxelles, den 10.5.2012  
COM(2012) 210 final

2012/0104 (NLE)

Forslag til

**RÅDETS AFGØRELSE**

**om den holdning, som Den Europæiske Union skal indtage i Det Blandede EØS-udvalg  
om en ændring af bilag XIII (Transport) til EØS-aftalen**

## BEGRUNDELSE

### **1. BAGGRUND FOR FORSLAGET**

For at sikre den nødvendige retssikkerhed og ensartethed i det indre marked skal Det Blandede EØS-udvalg indarbejde al relevant EU-lovgivning i EØS-aftalen så hurtigt som muligt efter vedtagelsen.

### **2. RESULTATER AF HØRINGER AF INTERESSEREDE PARTER OG KONSEKVENSANALYSER**

Udkastet til Det Blandede EØS-udvalgs afgørelse (vedlagt som bilag til forslaget til Rådets afgørelse) har til formål at ændre bilag XIII (Transport) ved at indsætte ny EU-lovgivning på dette område.

Dette vedrører Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/38/EF af 17. maj 2006 om ændring af direktiv 1999/62/EF om afgifter på tunge godskøretøjer for benyttelse af visse infrastrukturer, der skal indarbejdes i aftalen.

For at denne retsakt kan gennemføres, foreslås følgende tilpasninger vedrørende Norge:

1. Med hensyn til eksisterende afgiftsordninger på det transeuropæiske vejnet i det sydøstlige Norge skal anvendelsen af afgiftsnedsættelser eller -rabatter til hyppige brugere overholde dette direktivs artikel 7, stk. 4b, senest den 31. december 2014.
2. De eksisterende afgiftsordninger på det transeuropæiske vejnet uden for det sydøstlige Norge kan fastholde de nuværende rabatniveauer, forudsat at andelen af international tung godstrafik på dette infrastrukturnet er under 30 %.
3. I fremtidige nye afgiftsordninger på det transeuropæiske vejnet uden for det sydøstlige Norge kan afgiftsnedsættelser og -rabatter til hyppige brugere overstige det niveau, der er fastsat i dette direktivs artikel 7, stk. 4b, forudsat at:
  - andelen af international tung godstrafik på dette infrastrukturnet ikke overstiger 5 %
  - niveauet af sådanne nedsættelser og rabatter er begrundet i særlige omstændigheder, navnlig når det pågældende infrastrukturnet består af broer og/eller tunneller, der erstatter færger.

### **3. FORSLAGETS RETLIGE ELEMENTER**

I henhold til artikel 1, stk. 3, i Rådets forordning (EF) nr. 2894/94 om visse gennemførelsesbestemmelser til EØS-aftalen fastlægger Rådet på forslag af Kommissionen den holdning, som skal indtages på Unionens vegne til sådanne afgørelser.

Kommissionen forelægger udkastet til Det Blandede EØS-udvalgs afgørelse til vedtagelse i Rådet som Unionens holdning. Kommissionen håber snarest muligt at kunne forelægge forslaget i Det Blandede EØS-udvalg.

Forslag til

## RÅDETS AFGØRELSE

**om den holdning, som Den Europæiske Union skal indtage i Det Blandede EØS-udvalg om en ændring af bilag XIII (Transport) til EØS-aftalen**

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 91, stk. 1, sammenholdt med artikel 218, stk. 9,

under henvisning til Rådets forordning (EF) nr. 2894/94 af 28. november 1994 om visse gennemførelsesbestemmelser til aftalen om Det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde<sup>1</sup>, særlig artikel 1, stk. 3,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen,

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Bilag XIII til aftalen om Det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde (i det følgende benævnt "EØS-aftalen") indeholder særlige bestemmelser og ordninger vedrørende transport.
- (2) Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/38/EF af 17. maj 2006 om ændring af direktiv 1999/62/EF om afgifter på tunge godskøretøjer for benyttelse af visse infrastrukturer<sup>2</sup> skal indarbejdes i aftalen.
- (3) Det er hensigtsmæssigt at indarbejde i aftalen en bestemmelse, der muliggør en tilpasning i forbindelse med afgiftsordningerne på det transeuropæiske vejnet i Norge.
- (4) Bilag XIII til EØS-aftalen bør derfor ændres i overensstemmelse hermed —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

### *Artikel 1*

Den holdning, som Den Europæiske Union skal indtage i Det Blandede EØS-udvalg til den foreslåede ændring af bilag XIII til EØS-aftalen, baseres på det udkast til Det Blandede EØS-udvalgs afgørelse, der er knyttet til nærværende afgørelse.

---

<sup>1</sup> EFT L 305 af 30.11.1994, s. 6.

<sup>2</sup> EUT L 157 af 9.6.2006, s. 8.

*Artikel 2*

Denne afgørelse træder i kraft på dagen for vedtagelsen.

Udfærdiget i Bruxelles, den

*På Rådets vegne  
Formand*

## **BILAG**

Udkast (12.3.2012)

### **DET BLANDEDE EØS-UDVALGS AFGØRELSE**

**Nr.**

**af**

### **om ændring af bilag XIII (Transport) til EØS-aftalen**

DET BLANDEDE EØS-UDVALG HAR —

under henvisning til aftalen om Det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde som ændret ved protokollen om tilpasning af aftalen om Det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde, i det følgende benævnt "aftalen", særlig artikel 98, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Bilag XIII til aftalen blev ændret ved Det Blandede EØS-udvalgs afgørelse nr. .../... af ...<sup>3</sup>.
- (2) Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/38/EF af 17. maj 2006 om ændring af direktiv 1999/62/EF om afgifter på tunge godskøretøjer for benyttelse af visse infrastrukturer<sup>4</sup> skal indarbejdes i aftalen —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

#### *Artikel 1*

I punkt 18a (Europa-Parlamentets og Rådets direktiv nr. 1999/62/EF) i bilag XIII til aftalen foretages følgende ændringer:

1. Følgende led indsættes:

"- **32006 L 0038:** Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/38/EF af 17. maj 2006 (EUT L 157 af 9.6.2006, s. 8)."

2. Tilpasningsteksten ændres som følgende:

i) Tilpasningstekst d) og e) udgår.

ii) Tilpasning f) bliver til tilpasning e).

iii) Følgende tilpasning tilføjes før den nye tilpasning e):

" d) Følgende tilføjes i slutningen af artikel 7, stk. 4b:

---

<sup>3</sup> EUT L ...

<sup>4</sup> EUT L 157 af 9.6.2006, s. 8.

- "a) Med hensyn til afgiftsordningerne på det transeuropæiske vejnet i det sydøstlige Norge, der allerede er indført på datoen for ikrafttrædelsen af Det Blandede EØS-udvalgs afgørelse nr. xx/2012, skal anvendelsen af afgiftsnedsættelser eller -rabatter til hyppige brugere overholde dette direktivs artikel 7, stk. 4b, senest den 31. december 2014.
- b) Med hensyn til afgiftsordningerne på det transeuropæiske vejnet i andre dele af Norge kan niveauet af afgiftsnedsættelser eller -rabatter til hyppige brugere fastholdes i toldordninger, der allerede er indført på datoen for ikrafttrædelse af Det Blandede EØS-udvalgs afgørelse nr. xx/2012, forudsat at andelen af international tung godstrafik på dette infrastrukturnet er under 30 %.

I afgiftsordninger, der indføres efter dagen for ikrafttrædelse af Det Blandede EØS-udvalgs afgørelse nr. xx/2012, kan afgiftsnedsættelser og -rabatter til hyppige brugere overstige det niveau, der er fastsat i dette direktiv artikel 7, stk. 4b, forudsat at

- andelen af international tung godstrafik på dette infrastrukturnet ikke overstiger 5 %
- niveauet af sådanne nedsættelser og rabatter er begrundet i særlige omstændigheder, navnlig når det pågældende infrastrukturnet består af broer og/eller tunneller, der erstatter færges.""

#### *Artikel 2*

Den islandske og den norske udgave af direktiv 2006/38/EF, der offentliggøres i *Den Europæiske Unions Tidendes* EØS-tillæg, er autentiske.

#### *Artikel 3*

Denne afgørelse træder i kraft den ..., forudsat at alle meddelelser er indgivet til Det Blandede EØS-udvalg, jf. aftalens artikel 103, stk. 1\*.

---

\* [Ingen forfatningsmæssige krav angivet.] [Forfatningsmæssige krav angivet.]

*Artikel 4*

Denne afgørelse offentliggøres i *Den Europæiske Unions Tidendes* EØS-afsnit og EØS-tillæg.

Udfærdiget i Bruxelles, den

*På Det Blandede EØS-udvalg vegne*

*Formand*

*Sekretærer for  
Det Blandede EØS-udvalg*