

Medlemmerne af Folketingets Europaudvalg  
og deres stedfortrædere

Asiatisk Plads 2  
DK-1448 København K  
Tel. +45 33 92 00 00  
Fax +45 32 54 05 33  
E-mail: um@um.dk  
Telex 31292 ETR DK  
Telegr. adr. Etrangeres  
Girokonto 300-1806



Bilag  
1

Journalnummer  
400.C.2-0

EUK

28. juni 2004

Til underretning for Folketingets Europaudvalg vedlægges Trafikministeriets redegørelse for transportdelen af rådsmøde (transport, telekommunikation og energi) den 11. juni 2004.



Dato : 25 . juni 2004  
J.nr. : 121-50  
Sagsbeh. : JaK, lokaltelefon 23358  
Org. enhed : 3. Kontor

## **Referat af transportdelen af rådsmødet (transport, telekommunikation og energi) den 11. juni 2004**

### **11. Forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om bedre havnesikring**

Rådet enedes om en generel indstilling til direktivforslaget om havnesikring, idet man afventer Europa Parlamentets læsning heraf.

Det foreslåede direktiv kommer i forlængelse af forordningen om forbedring af skibs- og havnesikring. Denne forordning indskriver IMO sikkerhedsforanstaltninger i Fællesskabsretten. Formålet med havnesikringsdirektivet er at forbedre sikkerheden i de områder af havnen, der ikke er dækket af den tidligere vedtagne forordning.

### **12. Galileo**

På rådsmødet blev der opnået enighed om, at der kan indgås samarbejdsaftaler med Israel og USA om satellitnavigationssystemet. Endvidere var der enighed om en forordning om de fremtidige forvaltningsstrukturer for Galileo.

På rådsmødet blev der videre vedtaget et sæt rådskonklusioner, hvormed Rådet hilser samarbejdsaftalerne velkommen, og understreger, at den politiske enighed om de fremtidige forvaltningsstrukturer for Galileo ikke foregriber de beslutninger, der skal tages om Galileos igangsættelses- og driftsfase.

### **14. Forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om ændring af direktiv 1999/62/EF om afgifter på tunge godskøretøjer for benyttelse af visse infrastrukturer**

Rådet havde en bred debat om direktivforslaget vedrørende opkrævningen af afgifter for tunge køretøjer på dele af infrastrukturen. Medlemslandene udtrykte forskellige positioner på adskillige af de afgørende elementer i formandskabets kompromistekst, såsom spørgsmålene om øremærkning, en bindende metodologi med videre.

Formandskabet måtte således konstatere, at der ikke kunne opnås politisk enighed om forslaget.

**15. Ændret forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om harmonisering af visse sociale bestemmelser inden for vejtransport og om ændring af Rådets forordning (EØF) nr. 3821/85 om kontrolapparatet inden for vejtransport**

Med udgangspunkt i formandskabets kompromistekst opnåede man politisk enighed om forslaget.

**16. Forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om minimumsbetingelser for gennemførelse af direktiv 2002/15/EF samt Rådets forordning (EØF) nr. 3820/85 og (EØF) nr. 3821/85 med hensyn til sociale bestemmelser inden for vejtransport-virksomhed**

Rådet opnåede med kvalificeret flertal politisk enighed om forslaget, idet Frankrig stemte imod forslaget, mens Tyskland fastholdt et parlamentarisk forbehold.

Hensigten med direktivforslaget er at forbedre kontrollen med overholdelsen af Fællesskabsreglerne vedrørende køre- og hviletid inden for EU. Direktivet indebærer blandt andet en trinvis forøgelse af kontrollen samt fremme af systematisk udveksling mellem medlemslande af informationer.

**17. Ændret forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om et transparent, harmoniseret sæt regler for kørselsrestriktioner for lastvogne i international transport på bestemte vejstrækninger (weekendforbud)**

Der blev ikke opnået politisk enighed om dette forslag, da formanden kunne konkludere, at der var et betydeligt blokerende mindretal mod det.

**18. Ændret forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om ændring af Rådets forordning (EØF) nr. 3922/91 om harmonisering af tekniske krav og administrative procedurer inden for civil luftfart (EU-OPS)**

Der blev ikke opnået politisk enighed om forslaget, idet det kunne konstateres, at der var et blokerende mindretal mod det.

**19. Eksterne relationer på luftfartsområdet**

På baggrund af Kommissærens rapport om den foreløbige status for forhandlingerne med USA havde ministrene en kort meningsudveksling, hvor man især koncentrerede sig om, hvad de næste skridt i forhandlingerne bør være.

Det stod klart, at der ikke på dette tidspunkt er grundlag for enighed om en delaftale om de allerede opnåede forhandlingsresultater. Medlemslandene fandt, at Kommissionen skal fortsætte forhandlingerne for at skabe bedre balance i aftalen med USA. Blandt andet bør der arbejdes for at skabe en mere balanceret markedsadgang med særlig vægt på cabotage.