

EUROPAUDVALGET

Alm. del - bilag 943 (offentligt)

ERU, Alm. del - bilag 497

Folketingets Erhvervsudvalg

Christiansborg, den 2. juni 2004

Til

udvalgets medlemmer og stedfortrædere.

Stillingtagen til grønbog om offentlig-private partnerskaber (OPP) og fællesskabslovgivningen om offentlige kontrakter og koncessioner

Udvalget har efter en henvendelse fra Europaudvalget (ERU, alm. del - bilag 470) på sine møder 25. maj og 1. juni drøftet evt. stillingtagen til grønbogen.

Efter oversendelse af ministeriets foreløbige grundnotat om grønbogen (alm. del - bilag 478), som var svar på udvalgets spørgsmål (spm. 59, alm. del - bilag 468), har udvalget skønnet, at det var nødvendigt at afvente et endeligt grundnotat fra ministeren indeholdende gennemgang af høringssvar fra organisationer mv.

Trafikudvalget overvejer sin eventuelle stillingtagen på et udvalgs møde 3. juni. Vedlagt er trafikministerens kommentarer vedr. grønbogen (svar på TRU spm. 431).

EU-Kommissionen har sat 30. juli 2004 som svarfrist, og Europaudvalget vil på sit møde 9. juli 2004 søge en afklaring af dette udvalgs stillingtagen til grønbogen, hvorfor evt. stillingtagen fra ERU vil blive søgt sendt til EEU inden 9. juli.

Med venlig hilsen

Finn Skriver Frandsen,
udvalgssekretær.

(Løbenr. 20514)



TRAFIKUDVALGET
Alm. del - bilag 1141 (offentligt)

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 1. juni 2004
J.nr. : 019-418

MODTAGET

- 1 JUNI 2004

1355

Den Centrale Indlevering

Folketingets Trafikudvalg har den 19. maj 2004 stillet spørgsmål 431 til Alm. del - bilag 1098, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål 431:

"Til brug for udvalgets drøftelse af henvendelsen fra Europaudvalget, hvori Trafikudvalget opfordres til at udtale sig om "Grønbog om offentlig-private partnerskaber og fællesskabslovgivningen om offentlige kontrakter og koncessioner", jf. alm. del - bilag 1095, bedes ministeren kommentere den nævnte grøn bog ud fra en trafikpolitisk vinkel."

Svar:

Indledningsvis vil jeg gerne benytte lejligheden til at bemærke, at jeg finder det meget positivt, at der i trafikaftalen af 5. november 2003 er afsat en pulje på 25 mio. kr. til statslig medfinansiering af undersøgelser af, om udvalgte regionale og lokale trafikprojekter kan realiseres som offentlig-private partnerskaber (OPP).

Jeg har i marts i år orienteret trafikordførerne for partierne bag trafikaftalen af 5. november 2003 om, hvilke projekter der indgår som pilotprojekter under ovennævnte pulje. De udvalgte pilotprojekter er:

- En alternativ forbindelse over Roskilde Fjord
- Ny omfartsvej ved Næstved
- Tunnel under Marselis Boulevard i Århus
- Letbane langs ring 3 ved København
- Motorvej til Sønderborg
- Forbindelse mellem Nordhavnen og Lyngbyvej i København

De enkelte projekter er regionalt forankret såvel økonomisk som ansvars- mæssigt. Trafikministeriet administrerer OPP-trafikpuljen og yder hjælp og vejledning i forhold til igangsættelsen af projekterne med henblik på, at der skabes et fælles erfaringsgrundlag for en vurdering af anvendeligheden af OPP-modellen i Danmark på trafikområdet. Endvidere medvirker Trafikministeriet til at

fremme en god løbende erfaringsopsamling og vidensdeling mellem de enkelte projekter, samt i forhold til regeringens videre arbejde med politikker for OPP.

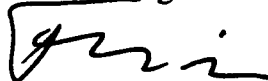
Arbejdet med pilotprojekterne foregår som forsøg, hvor Trafikministeriet sammen med de enkelte projektere og juridiske rådgivere i fællesskab forsøger at løse de mere retlige og juridiske spørgsmål og problemer, som måtte opstå undervejs i processen. De i "Grønbog om offentlig-private partnerskaber og fællesskabslovgivningen om offentlige kontrakter og koncessioner" anførte synspunkter inddrages i arbejdet.

I relation til kommissionens Grønbog skal jeg bemærke, at jeg særligt finder det positivt, at der peges på behovet for etablering af en mere ensartet regulering af OPP indenfor medlemsstaterne, jf. punkt 14-16, side 7.

Der er endvidere positivt, at der med vedtagelsen af direktiv 2004/18/EF er åbnet mulighed for at anvende en ny procedure kaldet "konkurrence præget dialog" i forbindelse med indgåelsen af særlig komplekse kontrakter, jf. punkt 25-26, side 10. En sådan dialog vurderes at være særlig vigtig for at opnå den nødvendige fleksibilitet i forbindelse med forhandling om indgåelse af OPP kontrakter. Eksempelvis åbnes der for, at den offentlige myndighed inden et egentligt udbud af en systemløsning, kan lade markedet afprøve for mulige og eventuelt mere kreative løsningsmodeller. Den offentlige udbyder forventes således at kunne inddrage markedet på et meget tidligere tidspunkt sammenholdt med et traditionelt udbud af en på forhånd givet systemløsning.

J. Min besvarelse vedlægges i 5 eksemplarer.

Med venlig hilsen



Flemming Hansen