

UDENRIGSMINISTERIET

EUROPAUDVALGET (2. samling)

Alm. del - bilag 1149 (offentligt)

Medlemmerne af Folketingets Europaudvalg
og deres stedfortrædere

Asiatisk Plads 2
DK-1448 København K
Tel. +45 33 92 00 00
Fax +45 32 54 05 33
E-mail: um@um.dk
Telex 31292 ETR DK
Telegr. adr. Etrangeres
Girokonto 300-1806

Bilag
1

Journalnummer
400.C.2-0

Kontor
EU-sekr.

26. september 2002



Til underretning for Folketingets Europaudvalg vedlægges Trafikministeriets notat vedrørende forligsproceduren om forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om etablering af fælles regler for civil luftfartssikkerhed (security), KOM(2001) 575 endelig.

Dato : 25. september 2002
J.nr. : 222-99
Sagsbeh. : AMK
Org. enhed : 2. Kontor

Notat vedr. forligsproceduren om forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om etablering af fælles regler for civil luftfartssikkerhed (security), KOM(2001) 575 endelig.

Kommissionens forslag er fremsat den 10. oktober 2001 under henvisning til Traktatens artikel 80, stk. 2, og skal vedtages efter proceduren for fælles beslutningstagen med Europa-Parlamentet (artikel 251).

Formålet er at styrke den civile luftfartssikkerhed i medlemslandenes lufthavne ved indførelse af fælles standarder for sikkerhedsmæssige foranstaltninger samt fælles tekniske standarder for det udstyr, der skal anvendes til fremme af luftfartssikkerheden.

De sikkerhedsmæssige foranstaltninger og tekniske standarder er specificeret i et tillæg til forslaget.

De sikkerhedsmæssige foranstaltninger vedrører bl.a. kontrol af adgang til lufthavnes sikkerhedsmæssigt følsomme områder, kontrol af passagerer og deres håndbagage, kontrol af fragt og post, baggrundscheck af sikkerhedspersonale, træning af det øvrige lufthavns- og luftfartsselskabspersonale med henblik på at øge kendskabet til sikkerhed samt forbedre de eksisterende sikkerhedssystemer.

De tekniske standarder vedrører krav til udstyr til screening af passagerer og håndbagage samt anden sikkerhedsmæssig kontrol.

Ifølge forslaget skal medlemslandene etablere et nationalt sikkerhedsprogram med henblik på at implementere og håndhæve forslagets sikkerhedsmæssige foranstaltninger og tekniske standarder.

De nationale myndigheders efterlevelse af forordningen vil blive inspiceret af Kommissionen efter procedurer, som fastsættes i over-

ensstemmelse med den såkaldte forskriftsprocedure i Rådets afgørelse nr. 468/1999 af 28. juni 1999.

Sagen har været forelagt Folketingets partier på et møde i Statsministeriet med henblik på forhandlingsoplæg den 30. november 2001.

Grundnotat er fremsendt til Folketingets Europaudvalg den 19. november 2001, mens supplerende grundnotat er fremsendt den 10. december 2001. Aktuelt notat er fremsendt den 27. november 2001.

Den 6. december 2001 blev der opnået politisk enighed om forslaget, og Rådet vedtog herefter en fælles holdning den 28. januar 2002.

Europa-Parlamentet vedtog sin anden udtalelse den 14. maj 2002. Udtalelsen indeholder 33 ændringsforslag til Rådets fælles holdning, hvoraf de vigtigste vedrører medlemslandenes bidrag til finansiering af forslagens sikkerhedsforanstaltninger samt screening af personale forud for adgang til lufthavnes sikkerhedsbeskyttede områder.

På baggrund af drøftelserne i Coreper har Rådet truffet beslutning om ikke at vedtage alle Europa-Parlamentets ændringsforslag. Rådet og Europa-Parlamentet mødtes derfor til møde i Forligsudvalget den 19. september 2002 i henhold til artikel 251, stk. 3, i EF-traktaten.

Ved dette møde lykkedes det ikke for parterne at nå til enighed om spørgsmålet vedrørende medlemslandenes bidrag til finansiering af forslagens sikkerhedsforanstaltninger. Parterne vil derfor arbejde mod en fælles løsning af dette spørgsmål på senere møder i Forligsudvalget.

Fra dansk side vil man deltage i forligsdrøftelserne på grundlag af det forhandlingsoplæg, som Folketingets partier tiltrådte på mødet i Statsministeriet den 30. november 2001.