



KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER

Bruxelles, den 25.1.2005  
KOM(2004) 768 endelig

2003/0136 (COD)

**MEDDELELSE FRA KOMMISSIONEN TIL EUROPA-PARLAMENTET**

**i henhold til EF-traktatens artikel 251, stk. 2, andet afsnit**

**vedrørende**

**Rådets fælles holdning med henblik på vedtagelse af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om ændring af Rådets direktiv 76/115/EØF om tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om sikkerhedssellers forankring i motordrevne køretøjer**

**MEDDELELSE FRA KOMMISSIONEN TIL EUROPA-PARLAMENTET**

**i henhold til EF-traktatens artikel 251, stk. 2, andet afsnit**

**vedrørende**

**Rådets fælles holdning med henblik på vedtagelse af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om ændring af Rådets direktiv 76/115/EØF om tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om sikkerhedssellers forankring i motordrevne køretøjer**

**1- SAGSFORLØB**

Forslag sendt til Europa-Parlamentet og Rådet (KOM(2003)362 endelig – 2003/0136(COD)):	20.6.2003
Udtalelse afgivet af Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg:	10.12.2003
Udtalelse afgivet under Europa-Parlamentets førstebehandling:	17.12.2003
Fælles holdning vedtaget:	24.1.2005

**2- FORMÅLET MED KOMMISSIONENS FORSLAG**

Direktivforslaget er ét i en række på tre forslag, der har til formål at gøre montering af sikkerhedsseler obligatorisk i alle former for motorkøretøjer. Disse foranstaltninger følger op på vedtagelsen af direktiv 2003/20/EF om ændring af Rådets direktiv 91/671/EØF om obligatorisk anvendelse af sikkerhedsseler.

Dette forslag omhandler specielt monteringen af standardiserede og tilstrækkeligt modstandsdygtige forankringer til sikkerhedsseler.

**3- BEMÆRKNINGER TIL DEN FÆLLES HOLDNING**

**3.1. Almene bemærkninger til den fælles holdning**

Rådets væsentligste ændringsforslag til Kommissionens forslag vedrører forankringer til sikkerhedsseler til handicappede. Da der findes et bredt udvalg af eksisterende tekniske løsninger har Rådet fundet det hensigtsmæssigt, at disse forankringer i en overgangsperiode ikke bliver underkastet alle de for forankringerne gældende tekniske forskrifter.

Rådet har dog erkendt behovet for at harmonisere de nationale bestemmelser på dette område og har pålagt Kommissionen at undersøge dette spørgsmål.

Kommissionen kan godkende dette ændringsforslag.

### **3.2. Bemærkninger til Europa-Parlamentets ændringsforslag ved førstebehandlingen**

Parlamentet, der mener, at turistbusser bør fritages fra forbuddet mod sidevendte sæder (se sag 2003/0128(COD)), foreslog, at denne type sæder udstyres med forankringer til topunktsseler. Rådet har ikke godkendt Parlamentets ændringsforslag og har bibeholdt Kommissionens forslag uændret.

Kommissionen, der ved afslutningen af førstebehandlingen havde erklæret, at den ikke ville ændre sin holdning, støtter fuldt ud Rådets stillingtagen.

### **4- KONKLUSION**

Kommissionen foreslår, at alle køretøjstyper obligatorisk udstyres med sikkerhedsseler, så faren ved, at passagerne kastes ud af køretøjet, mindskes. For at disse sikkerhedsseler kan tilbyde en så høj grad af beskyttelse som muligt, skal de fastgøres til forankringer, der kan modstå de kræfter, der indvirker på sikkerhedsselerne i tilfælde af kollision.

Rådet har godkendt alle de foranstaltninger, som Kommissionen har foreslået, men har besluttet at gøre bestemmelserne vedrørende forankringer til sikkerhedsseler til handicappede mere fleksible. Rådet har dog anmodet Kommissionen om at undersøge dette spørgsmål mere indgående.

Rådet har afvist de af Europa-Parlamentet fremsatte ændringsforslag.

Kommissionen støtter derfor fuldt ud Rådets fælles holdning.