

Medlemmerne af Folketingets Europaudvalg  
og deres stedfortrædere

Asiatisk Plads 2  
DK-1448 København K  
Tel. +45 33 92 00 00  
Fax +45 32 54 05 33  
E-mail: um@um.dk  
Telex 31292 ETR DK  
Telegr. adr. Etrangeres  
Girokonto 300-1806

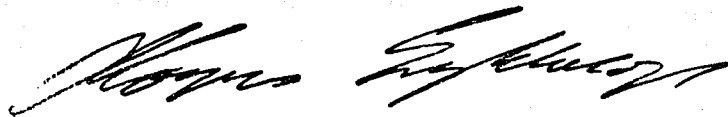
Bilag  
1

Journalnummer  
400.C.2-0

Kontor  
EU-sekr.

14. juni 2001

Til underretning for Folketingets Europaudvalg vedlægges Trafikministeriets notat om iværksættelse af forligsprocedure vedrørende forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om særlige bestemmelser for køretøjer, der anvendes til personbefordring og har flere end otte siddepladser ud over førerens plads, og om ændring af Rådets direktiv 70/156 EØF, KOM (97) 276.



**Notat til Folketingets Europaudvalg og Folketingets Trafikudvalg om iværksættelse af forligsprocedure vedrørende forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om særlige bestemmelser for køretøjer, der anvendes til personbefordring og har flere end otte siddepladser ud over førerens plads, og om ændring af Rådets direktiv 70/156 EØF, KOM (97) 276**

## 1. Baggrund og indhold.

Direktivforslaget er fremsat den 17. oktober 1997 under henvisning til dagældende Traktats artikel 100 A (nu art 95) vedtages efter dagældende artikel 189 B (nu art. 251), kvalificeret flertal/fælles beslutningstagen med Parlamentet.

Direktivforslaget har til formål at udvide ordningen med EF-typegodkendelse af motor-køretøjer til også at omfatte såvel mindre busser (indrettet til højst 22 passagerer) som mellemstore og store busser (indrettet til flere end 22 passagerer).

Direktivforslaget vedrører dels de sikkerhedsmæssige forhold (herunder f.eks. antallet af og adgangen til nødudgange, buskonstruktionens styrke og stabilitet i tilfælde af væltning m.v.), dels de komfortmæssige forhold (f.eks. om sædebredde og -afstand samt loftshøjde i gangarealer). Endvidere indeholder forslaget bestemmelser om særlige indretninger/udstyr til lettelse af adgangen til og fra bussen for bevægelsehæmmede passagerer (herunder passagerer, der benytter kørestol).

Der er som udgangspunkt tale om optionel harmonisering, men direktivforslaget åbner imidlertid op for, at direktivets bestemmelser senere overgår fra optionel harmonisering til totalharmonisering. Bestemmelserne om særlige indretninger/udstyr til lettelse af adgangen til og fra bussen for bevægelsehæmmede passagerer (herunder passagerer, der benytter kørestol), er forslået obligatoriske for gruppe I busser, som er "konstrueret til regelmæssig drift i og mellem byområder".

Det daværende britiske formandskab, Europa-Parlamentet samt det daværende tyske formandskab er alle fremkommet med omfattende ændringsforslag til direktivforslaget.

Sagen har været forelagt Folketingets Europaudvalg med henblik på orientering den 21. november 1997 samt med henblik på forhandlingsoplæg den 18. maj 2000.

Aktuel notat (samlenotat) er fremsendt til Folketingets Europaudvalg den 5. maj 2000 og grundnotat er fremsendt den 12. november 1997 (supplerende notat 20. februar 1998).

Den 17. maj 2000 blev der opnået politisk enighed om forslaget. Fælles holdning blev vedtaget af Rådet den 28. september 2000.

Europa-Parlamentet vedtog sin lovgivningsmæssige beslutning om Rådets fælles holdning den 14. februar 2001. Udtalelsen indeholder 8 ændringsforslag, som dels omfatter lempelse for allerede eksisterende køretøjer for så vidt angår gangens hældning samt yderligere krav til indstigningshjælpemidler, medmindre busserne betjener steder med tilpasset infrastruktur.

På baggrund af drøftelserne i Coreper har Rådet truffet beslutning om ikke at vedtage de ændringer som Europa-Parlamentet har foreslået. Rådet forventes derfor snarligt at indkalde til møde i Forligsudvalget i henhold til artikel 251, stk. 3, i EF-traktaten.

Fra dansk side vil man deltage i forligsdrøftelserne på grundlag af det forhandlingsoplæg, som Europaudvalget tiltrådte den 18. maj 2000.

