



KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER

Bruxelles, den 1.8.2002
KOM(2002) 446 endelig

**ÅRSBERETNING FRA KOMMISSIONEN TIL RÅDET OG
EUROPA-PARLAMENTET**

**om resultaterne af de flerårige udviklingsprogrammer for fiskerflåden ved udgangen
af 2001**

INDHOLDSFORTEGNELSE

Resumé	3
Indledning.....	4
Måling af kapacitet og indsats	4
Fartøjsfortegnelse	5
Samlede resultater.....	6
Resultater i de enkelte medlemsstater	10
BELGIEN	11
TYSKLAND.....	13
DANMARK.....	16
SPANIEN	18
FINLAND.....	20
FRANKRIG.....	22
DET FORENEDE KONGERIGE	29
GRÆKENLAND.....	35
IRLAND	37
ITALIEN	40
NEDERLANDENE	43
PORTUGAL	47
SVERIGE	50
Konklusion	53

RESUMÉ

Denne meddelelse vedrører beretningen til Rådet og Europa-Parlamentet om resultaterne af det flerårige udviklingsprogram (FUP IV) for fiskerflåden. Beretningen udarbejdes hvert år efter bestemmelserne i artikel 5 i Rådets forordning (EF) nr. 2792/1999.

Med disse årsberetninger har man tilstræbt åbenhed i gennemførelsen af FUP IV, som opstiller de flådekapacitets- og fiskeriindsatsmål, der gradvis har skullet nås i perioden 1.1.1997 - 31.12.2001. I den foreliggende årsberetning redegøres der for, hvilke resultater man havde nået ved udgangen af 2001.

Beretningen giver et overblik over udviklingen i flådernes tonnage og maskineffekt sammenholdt med delmålene og de endelige mål i FUP IV og er baseret på de data, der var registreret i EU's fortegnelse over fiskerfartøjer, da beretningen blev udarbejdet, og de rapporter, som de nationale myndigheder havde indsendt. Beretningen bygger således på faktuelle data.

I de forløbne fem år af FUP IV er EU-flåden blevet reduceret med 38 078 BT og 460 042 kW, hvilket svarer til en reduktion af flådekapaciteten på omkring henholdsvis 1,9 % og 5,9 %. I betragtning af de gode resultater fra tidligere programmer, havde EU-flåden pr. 31. december 2001 allerede mere end realiseret sine mål, idet den lå omkring 16 % under tonnageslutmålene i FUP IV og 12% under effektslutmålene.

Det er meget forskelligt fra medlemsstat til medlemsstat, i hvilket omfang de flerårige udviklingsprogrammer er blevet overholdt; det fremgår af skemaerne på side 7 og 8.

Hvis der ses bort fra resultaterne udtrykt i tonnage BT, som er behæftet med en vis usikkerhed på grund af flådeommålingen (se s. 4), er resultaterne baseret på kapacitet målt i maskineffekt som følger:

- Alle lande undtagen Nederlandene havde nået deres samlede mål ved udgangen af 2001.
- Men kun Danmark, Spanien, Portugal og Finland havde nået deres mål for alle fartøjskategorier i deres flåde.

INDLEDNING

I de flerårige udviklingsprogrammer (FUP'er) er der for hver medlemsstat fastsat en række mål for reduktion af fiskerflådens størrelse for at få bragt fiskeriindsatsen i overensstemmelse med de disponible ressourcer. I fjerde generation af FUP'erne, der blev vedtaget i december 1997¹, blev der fastsat mål for perioden 1997-2001. Denne periode blev forlænget indtil udgangen af 2002 ved en rådsbeslutning².

Efter artikel 5 i Rådets forordning (EF) nr. 2792/1999³ vedrørende Det Finansielle Instrument til Udvikling af Fiskeriet skal medlemsstaterne inden 1. maj hvert år forelægge Kommissionen en rapport om, hvor langt deres flåder er nået ved udgangen af det foregående år med hensyn til at opfylde FUP-målene. På grundlag af rapporterne og dataene i fartøjsfortegnelsen udarbejder Kommissionen sin egen beretning, som skal forelægges for Rådet og Europa-Parlamentet senest tre måneder efter 1. maj-fristen.

Denne beretning er den fjerde beretning om resultaterne af fjerde generation af programmerne (FUP IV)⁴.

MÅLING AF KAPACITET OG INDSATS

I forbindelse med FUP'erne defineres et fartøjs kapacitet som dets tonnage i bruttotons (BT) og maskineffekt i kW. Fiskeriindsatsen defineres som produktet af kapaciteten og antallet af havdage. Indsatsen måles derfor på to måder, nemlig dels i BT-dage, dels i kW-dage.

Ommåling af tonnage

Tonnagemålene blev i FUP III (1992-1996) udtrykt i bruttoregistertons (BRT), selv om næsten alle medlemsstaterne anvendte flere forskellige måder at måle tonnagen på, idet nogle fartøjer måltes i BRT, andre i BT og atter andre i nationalt definerede tonnageenheder.

For at harmonisere målingen af tonnage udstedtes Rådets forordning (EF) nr. 3259/94⁵ og Kommissionens beslutning 95/84/EF⁶, hvori det fastsættes, at alle fiskerfartøjer skal måles i BT. De forenkler også definitionen af BT for fartøjer med en længde overalt på under 15 m, og der opstilles en formel til skønsmæssig ansættelse af BT for fartøjer af en længde på mellem 15 og 24 m, indtil hele flåden er ommålt.

Tonnagemålene skulle efter aftale med medlemsstaterne omregnes til BT, da FUP IV blev vedtaget. Men nogle medlemsstater var ikke nået ret langt med at ommåle deres flåde på vedtagelsesdatoen, så selv om målene egentlig skulle opgøres i BT, blev de fortsat opgjort i en blanding af BT, anslået BT, BRT og nationale enheder.

¹ Kommissionens beslutninger 98/119/EF til 98/131/EF (EFT L 39 af 12.2.1998, s. 1-84).

² EFT L 31 af 1.2.2002, s. 77.

³ EFT L 337 af 30.12.1999, s. 10.

⁴ KOM(1999) 175 endelig, KOM(2000) 738 endelig og KOM(2001) 541 endelig.

⁵ EFT L 339 af 29.12.1994, s. 11.

⁶ EFT L 67 af 25.3.1995, s. 33.

Medlemsstaterne skal senest ved udgangen af 2003 have afsluttet ommålingen af deres flåder i BT. Efterhånden som ommålingen skrider frem, erstattes den anslåede BT af faktiske værdier i flådefortegnelsen. Dette kan ikke undgå at ændre sammenligneligheden mellem status og de opstillede tonnagemål. I princippet skulle tonnagemålene beregnes på ny, hver gang et fartøj ommåles. Af praktiske grunde revideres målene dog kun med jævne mellemrum. I den mellemliggende tid vil der være en vis grad af usikkerhed, når status for flåden sammenholdes med tonnagemålene.

Kumulerede fiskeriindsatsmål

For de medlemsstater, der har valgt at opfylde målene ved at reducere aktiviteten i stedet for kapaciteten, fremgår de kumulerede fiskeriindsatsmål af denne beretning. I FUP IV-beslutningerne offentliggjort i De Europæiske Fællesskabers Tidende er kun indsatsmålene ved periodens begyndelse og slutning angivet. De anvendes til at beregne de kumulative mål efter følgende metode. Da de kumulerede indsatsmål vil være de samme, uanset om kapaciteten eller aktiviteten reduceres i programperioden, tegnede man en kurve, som angiver den gradvise kapacitetsnedsættelse, der kræves i perioden 1.1.1996 - 31.12.2001 for at nå delmålene, udtrykt i 'ren' kapacitet. Området under kurven blev derefter multipliceret med aktivitetens startniveau (udtrykt i dage pr. år), hvorved man får den kumulerede fiskeriindsats i perioden.

FARTØJSFORTEGNELSE

De flerårige udviklingsprogrammer overvåges ved hjælp af indberetninger til EU's fortegnelse over fiskerfartøjer. Fortegnelsen er et register over EU's i alt ca. 100 000 erhvervshavfiskerfartøjers fysiske data, hvoraf det også fremgår, hvilken FUP-kategori fartøjet falder ind under, og hvilke redskaber det er udstyret med. Fortegnelsen skal fungere som referenceregister med data for flåden vedrørende alle aspekter af den fælles fiskeripolitik.

I tidligere beretninger om FUP-resultaterne kunne der undertiden være stor forskel på oplysningerne i fartøjsfortegnelsen og de oplysninger, medlemsstaterne indsendte i deres årlige rapporter. Disse uoverensstemmelser skyldtes bl.a., at medlemsstaternes indberetninger blev kontrolleret for fejl, inden de blev indlæst i databasen. Afviste eller mistænkelige indberetninger blev returneret, så medlemsstaten kunne rette eller kontrollere dem. Tanken hermed var at sikre, at fortegnelsen var pålidelig, men det medførte i praksis ofte uoverensstemmelse mellem oplysningerne i medlemsstaternes og EU's fartøjsfortegnelser.

Denne fremgangsmåde er nu blevet ændret. Medlemsstaterne har nu direkte adgang til deres egne data i EU's fartøjsfortegnelse via internettet ved hjælp af programmet FRONT ("Fleet Register on the Net"). Dermed kan de nationale myndigheder straks foretage de fornødne rettelser, hvis dataene i EU's fartøjsfortegnelse begynder at afvige fra dataene i medlemsstatens egen database. Kapacitetstallene i denne beretning er derfor baseret på oplysningerne i EU's fartøjsfortegnelse; det gælder dog ikke Irland og Nederlandene. Disse to lande har selv indsendt de nødvendige data til denne beretning, da de på grund af tekniske problemer i deres forvaltninger i 2001 ikke har kunnet foretage en korrekt ajourføring af deres flådestatus i vores database.

Der er dog fortsat flere steder i fartøjsfortegnelsen, hvor der er manglende konsistens i oplysningerne. Det vigtigste eksempel herpå er, at der er nogle fartøjer, der ikke har en gyldig FUP-fartøjskategorikode. I skemaerne nedenfor er disse fartøjer medtaget som "uklassificerede

fartøjer". Kommissionens tjenestegrene søger sammen med de pågældende medlemsstater at få dette forhold bragt i orden.

SAMLEDE RESULTATER

Skemaet *Den samlede EU-flåde opdelt på medlemsstater* viser den procentvise ændring i tonnage og effekt i perioden 1. januar 1997 - 31. december 2001. Med hensyn til tonnagen skal det dog bemærkes, at den faktiske procentvise ændring måske er større end anført som følge af den løbende ommåling af fartøjerne til BT i perioden.

Asterisken i tonnageoverskriften (BT*) indikerer, at de samlede tal er en blanding af BT- og BRT-værdier. Ved beregningen af det samlede tal har man taget BT-værdien først, hvad enten der er tale om en målt værdi eller en anslået værdi. Hvor der ikke findes nogen BT, har man anvendt BRT-værdien.

a) Overensstemmelse med kapacitetsmålet

Nedenstående skema giver en oversigt over udviklingen i den samlede EU-flåde siden starten af FUP IV. De medlemsstater, der er angivet med gråt, er dem, som ved udgangen af 2001 ikke havde nået de opstillede mål.

Siden den 1. januar 1997 er flåden blevet reduceret med ca. 5,9 % i effekt. I tonnage er forskellen tilsyneladende 1,9 %, men denne værdi er usikker, så længe flådeømmålingen ikke er afsluttet.

EU-flåden ligger derfor under de kapacitetsmål, der efter planen skulle være nået den 31. december 2001⁷.

⁷ Der vil ved en kommissionsbeslutning blive fastsat nye mål for udgangen af 2002.

Den samlede EU-flåde opdelt på medlemsstater

Kode Land	BT*					kW				
	Status 1.1.1997	Status 31.12.2001	Kapacitets ændring i tonnage 1997-2001	Mål 31.12.2001	Status 2001/ mål 2001	Status 1.1.1997	Status 1.12.2001	Kapacitets ændring i maskinef- tekt 1997- 2001	Mål 31.12.2001	Status 2001/ mål 2001
BEL Belgien	22.527	24.091	6,9 %	23.323	103,3 %	63.540	66.347	4,4 %	67.857	97,8 %
DEU Tyskland	70.161	68.766	-2,0 %	81.973	83,9 %	161.899	160.562	-0,8 %	170.050	94,4 %
DNK Danmark	97.812	99.663	1,9 %	132.539	75,2 %	393.183	364.030	-7,4 %	463.437	78,6 %
ESP Spanien	603.553	532.003	-11,9 %	799.254	66,6 %	1.538.065	1.311.821	-14,7 %	1.802.836	72,8 %
FIN Finland	23.341	19.748	-15,4 %	23.427	84,3 %	218.379	191.344	-12,4 %	217.634	87,9 %
FRA Frankrig	198.026(*)	229.742	16 %	213.870	107,4 %	988.087	1.098.253	11,1 %	1.161.131	94,6 %
GBR Det Forenede Kongerige	251.256	255.634	1,7 %	250.684	102 %	1.050.890	953.733	-9,2 %	1.066.463	89,4 %
GRC Græken- land	110.848	108.739	-1,9 %	120.755	90 %	671.872	637.207	-5,2 %	654.172	97,4 %
IRL Irland	60.264	64.412	6,9 %	69.649	92,5 %	189.847	185.276	-2,4 %	199.009	93,1 %
ITA Italien	249.650	217.501	-12,9 %	230.177	94,5 %	1.491.983	1.315.086	-11,9 %	1.341.775	98 %
NLD Nederlan- dene	144.709	179.942	24,3 %	145.520	123,7 %	399.870	426.867	6,8 %	423.161	100,9 %
PRT Portugal	123.500	116.968	-5,3 %	195.885	59,7 %	393.199	403.245	2,6 %	497.246	81,1 %
SWE Sverige	49.822	50.183	0,7 %	51.159	98,1 %	256.303	243.302	-5,1 %	261.856	92,9 %
EU i alt	2.005.469	1.967.391	-1,9 %	2.338.215	84,1 %	7.817.117	7.357.075	-5,9 %	8.326.627	88,4 %

Tal med fed skrift angiver, at målene ikke er nået. Det bør bemærkes, at tonnagemålene ikke er blevet revideret, dvs. der er ikke taget højde for virkningerne af ommålingen til BT, og derfor er sammenligninger mellem status og de opstillede mål usikre.

De lande, der er angivet med gråt, er dem, der ikke har nået målene. Frankrig og Det Forenede Kongerige har dog nået målene, hvis man tager højde for virkningerne af den flådeømmåling, som er ved at være afsluttet.

(*) I status for Frankrig pr. 1. januar 1997 er fartøjer hjemmehørende i de franske oversøiske departementer (svarende til ca. 17 000 BT et 100 000 kW) ikke medregnet, da man ikke på nuværende tidspunkt har de præcise tal.

b) Overensstemmelse med indsatsmål

Seks af medlemsstaterne har valgt at gennemføre FUP IV-målene ved at justere såvel aktivitet som kapacitet i én eller flere flåde kategorier. For at gøre det måtte medlemsstaterne definere én eller flere fiskerityper i hver af de pågældende kategorier. Herefter blev der opstillet fiskeriindsatsmål for hver af disse typer. Der skal redegøres for hele den fiskeriindsats, som fartøjerne i kategorien udøver; der må ikke være nogen fiskeriindsats i en kategori, som ikke kan henføres til de definerede fiskerityper.

I modsætning til kapacitet kan man ikke måle fiskeriindsats på et bestemt tidspunkt. Indsatsmålene kumuleres derfor i programperioden. Nedenstående skema viser indsatsen inden for hver enkelt fiskeritype for perioden 1. januar 1997 - 31. december 2001 sammenholdt med de kumulerede indsatsmål for udgangen af 2001. De sidste to spalter i skemaet viser, i hvilket omfang målene er nået. Tal med fed skrift angiver, at målene er overskredet.

Oversigt over overensstemmelse med kapacitetsmål for de enkelte kategorier

Medlems-stat	Antal fartøjskategorier, hvor målene er nået/fartøjskategorier i alt		Antal fiskerityper, hvor målene er nået/fiskerityper i alt
	BT	kW	
Belgien	1/2	1/2	-
Tyskland	6/7	6/7	2/2
Danmark	4/4	4/4	-
Spanien	7/7	7/7	-
Finland	4/4	4/4	-
Frankrig	15/21	19/21	5/5
Det Forenede Kongerige	6/8	7/8	7/8
Grækenland	5/6	5/6	-
Irland	2/3	2/3	2/2
Italien	8/11	7/11	-
Nederlandene	5/7	4/7	3/4
Portugal	10/10	10/10	-
Sverige	4/6	5/6	1/1

De lande, der er angivet med gråt, er dem, der ikke har nået målene for visse fartøjskategorier/fiskerityper.

Overensstemmelse med indsatsmål

Land	Fartøjs- kategori- kode	Fiskeri- type	Samlet indsats indtil udgangen af 2001		Kumulerede indsatsmål indtil udgangen af 2001		Samlet indsats/kumulerede mål	
			BT-dage	kW-dage	BT-dage	kW-dage	BT-dage	kW-dage
Tyskland	4C4	F1	1651	5572	2501	7352	66 %	75,8 %
	4C6	F1	12883	9251	21912	15539	58,8 %	59,5 %
Det Forenede Kongerige	4N2	F1	6647	10389	7576	17530	87,7 %	59,3 %
		F2	21604	34741	23610	54624	91,5 %	63,6 %
		F3	1326	2043	2850	5180	46,5 %	39,4 %
		F4	2731	3790	2300	3220	118,7 %	117,7 %
	4N3	F1	18332	70642	18409	71682	99,6 %	98,5 %
		F2	9822	34477	10125	35013	97 %	98,5 %
	4N4	F1	137924	394476	137325	463158	100,4 %	85,2 %
	4N8	F1	7983	11254	14037	21837	56,9 %	51,5 %
Frankrig	4F3	F1	42.566	107.748	55096	115096	77,3 %	93,6 %
	4F6	F1	8.313	11.798	9944	12241	83,6 %	96,4 %
	4F8	F1	8.026	44.849	9190	53365	87,3 %	84 %
	4F9	F1	3.602	18.584	3611	21509	99,8 %	86,4 %
		F2	202	1.542	530	3128	38,1 %	49,3 %
Irland	4G2	F1	20790	35940	29369	36241	70,8 %	99,2 %
	4G3	F1	1117	5232	1578	8551	70,8 %	61,2 %
Nederlandene	4J2	F1	109953	124734	63019	88901	174,5 %	140,3 %
	4J3	F1	65478	255299	64694	264386	101,2 %	96,6 %
	4J4	F1	8134	21786	12104	36987	67,2 %	58,9 %
	4J5	F1	0	9	34	371	0 %	26,5 %
Sverige	4M4	F1	10118	39909	10120	42264	100 %	94,4 %

i 000 BT-dage og 000 kW-dage

Tal med fed skrift i kursiv angiver, at målene ikke er nået.

RESULTATER I DE ENKELTE MEDLEMSSTATER

Nedenstående skemaer og diagrammer giver en oversigt over resultaterne af FUP IV ved udgangen af 2001 i de enkelte medlemsstater.

Skemaet i punkt a), "Status for fiskerflåden", viser kapacitetsmålene indtil udgangen af 2001 sammenholdt med status for fiskerflåden ifølge fartøjsfortegnelsen på samme tidspunkt.

De to diagrammer i punkt b), "Udvikling i fiskerflåden", viser udviklingen i den samlede kapacitet for flåden i hver medlemsstat siden starten af FUP IV.

Skemaet i punkt c), "Fiskeriindsats", viser fiskeriindsatsen i de forskellige kategorier. Oplysningerne i dette skema er taget fra medlemsstaternes rapporter. Hvis der er fastlagt fiskerityper inden for kategorierne (de grå linjer F1, F2 osv.), angives FUP IV-beslutningens mål for fiskeriindsatsen i kategorien, idet begrænsninger i aktiviteten medvirker til at nå målene.

Endelig viser skemaet i punkt d), "Samlet fiskeriindsats", de kumulerede fiskeriindsatsdelmål for de forskellige kategorier og fiskerityper, hvor målene er udtrykt som fiskeriindsats. Diagrammerne efter dette skema sammenholder den samlede fiskeriindsats, som medlemsstaterne har indberettet (de hvide søjler), med de kumulerede indsatsdelmål i FUP IV (de grå søjler).

BELGIEN

a) Status for fiskerflåden

Belgien

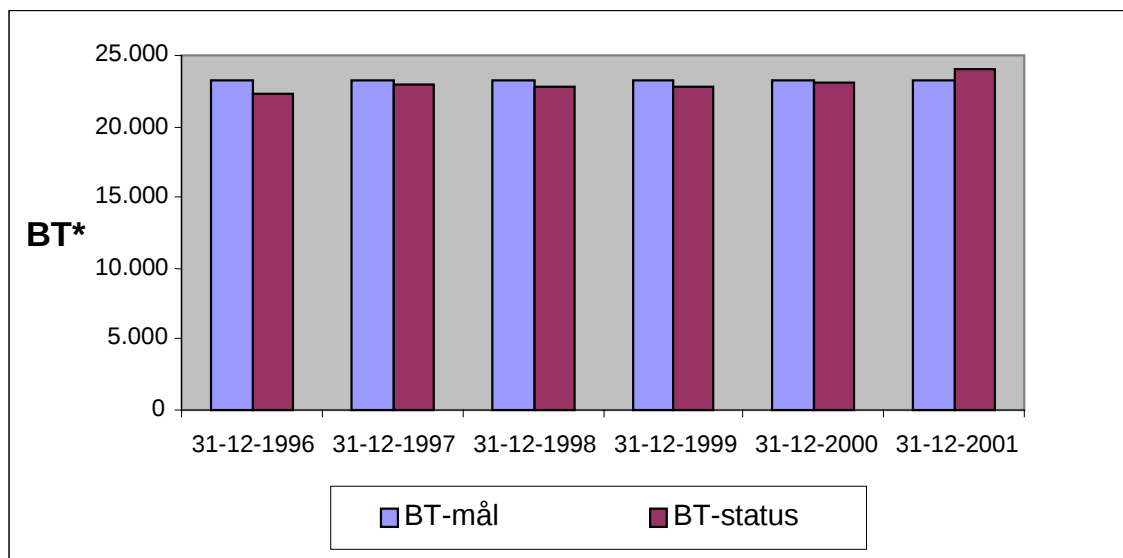
Fartøjs-kategori-kode	Beskrivelse	Antal fartøjer	Status 31.12.2001		Mål 31.12.2001		% status/mål 31.12.2000	
			BT*	kW	BT*	kW	BT*	kW
4A1	Bomtrawlere	123	23.075	64.173	22.008	63.987	104,8 %	100,3 %
4A2	Demersale trawlere	7	1.016	2.174	1.315	3.870	77,3 %	56,2 %
	I ALT	130	24.091	66.347	23.323	67.857	103,3 %	97,8 %

Tal med fed skrift i kursiv angiver, at målene ikke er nået. Det bør bemærkes, at tonnagemålene ikke er blevet revideret, dvs. der er ikke taget højde for ommålingen til BT, og derfor er sammenligninger mellem status og de opstillede mål usikre.

b) Udvikling i fiskerflåden

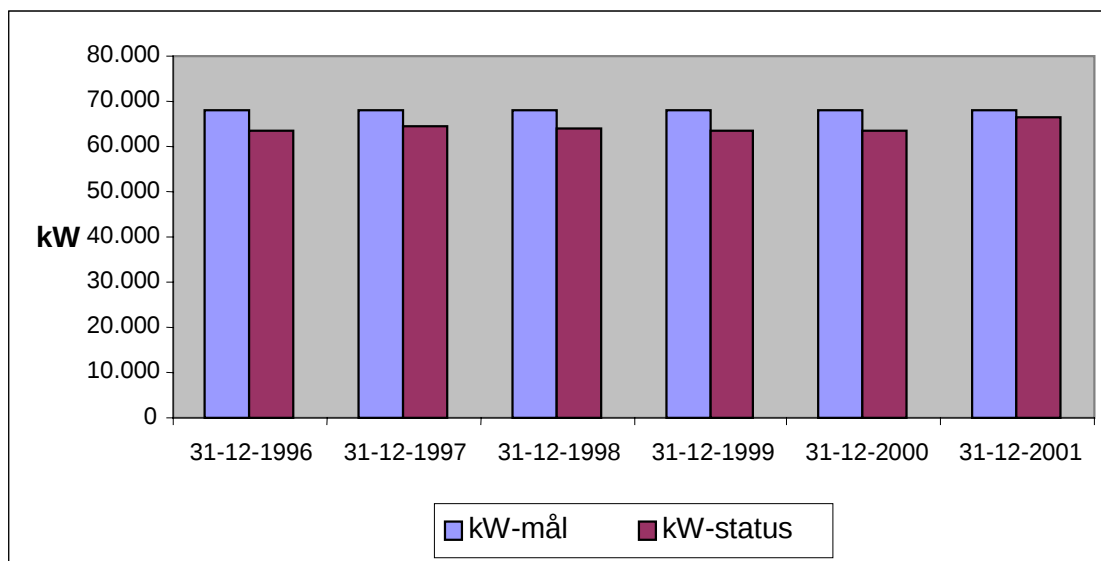
Udviklingen i den samlede flådekapacitet i BT* sammenholdt med målene

Belgien



Udviklingen i den samlede flådekapacitet i kW sammenholdt med målene

Belgien



c) Fiskeriindsats

Der er ikke indsendt data for fiskeriindsats. Belgien overholder ikke artikel 3 i Kommissionens forordning (EF) nr. 2091/98⁸.

⁸ EFT L 266 af 1.10.1998 s. 36.

TYSKLAND

a) Status for fiskerflåden

Tyskland

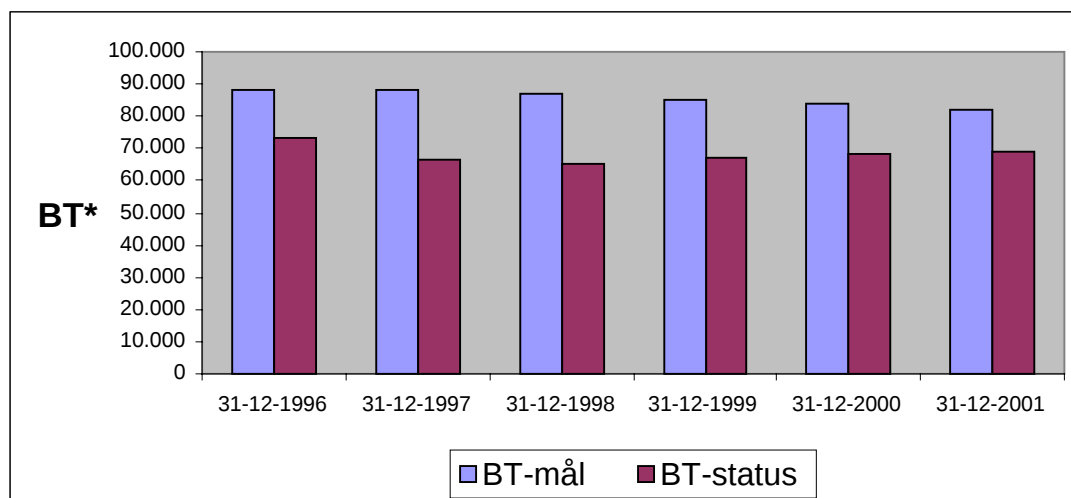
Fartøjs-kategori	Beskrivelse	Antal fartøjer	Status 31.12.2001		Mål 31.12.2001		% status/mål 31.12.2001	
			BT*	kW	BT*	kW	BT*	kW
4C1	Mindre kystfartøjer <12 m	1.721	3.891	30.673	4.827	31.433	80,6 %	97,6 %
4C2	Passive redskaber >12 m	25	1.738	4.995	2.057	5.834	84,5 %	85,6 %
4C3	Trawlere	130	9.579	31.403	11.809	32.200	81,1 %	97,5 %
4C4	Bomtrawlere	6	1.485	5.199	2.263	6.759	65,6 %	76,9 %
4C5	Bomtrawlere (liste I og II)	296	12.517	49.795	10.821	47.585	115,7 %	104,6 %
4C6	Pelagiske trawlere	3	18.105	12.841	18.356	12.841	98,6 %	100,0 %
4C7	Trawlere	10	21.451	25.656	31.840	33.397	67,4 %	76,8 %
	I ALT	2.191	68.766	160.562	81.973	170.049	83,9 %	94,4 %

Tal med fed skrift i kursiv angiver, at målene ikke er nået. Det bør bemærkes, at tonnagemålene ikke er blevet revideret, dvs. der er ikke taget højde for ommålingen til BT, og derfor er sammenligninger mellem status og de opstillede mål usikre.

b) Udvikling i fiskerflåden

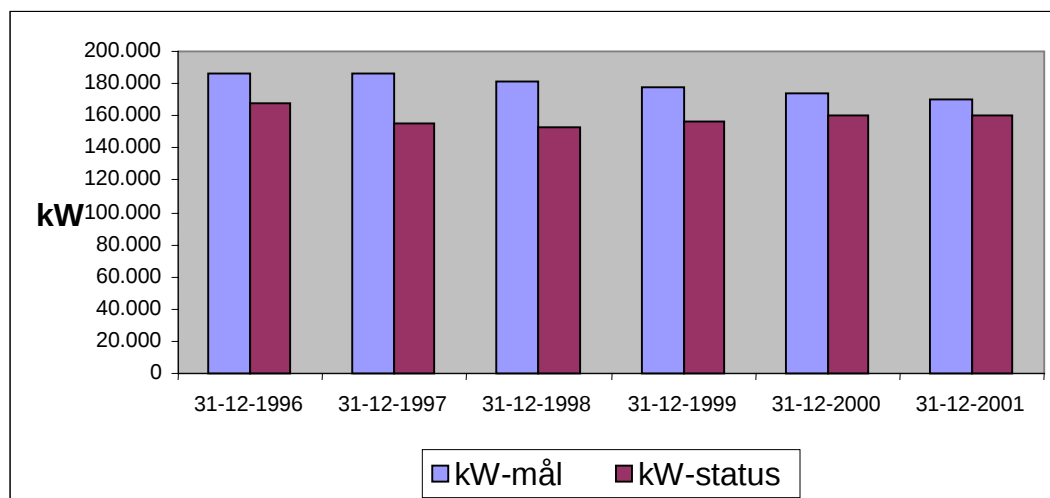
Udviklingen i den samlede flådekapacitet i BT* sammenholdt med målene

Tyskland



Udviklingen i den samlede flådekapacitet i kW sammenholdt med målene

Tyskland



c) Fiskeriindsats

Tyskland har indført ordninger for begrænsning af fiskeriindsatsen i to fartøjskategorier, nemlig bomtrawlere i Nordsøen (4C4) og pelagiske trawlere (4C6). Tyskland regulerer fiskeriindsatsen i disse to kategorier ved at tildele havdage til individuelle fartøjer, når der er tale om bomtrawlere, og ved for pelagiske trawlere at begrænse den samlede fiskeriindsats.

Tyskland

Fartøjs-kategori-kode	Fiskeri-type	1997	1997	1998	1998	1999	1999	2000	2000	2001	2001
		BT-dage	kW-dage	BT-dage	kW-dage	BT-dage	kW-dage	BT-dage	kW-dage	BT-dage	kW-dage
4C1				540	3.934	555	4.057	524	3.932	531	4.110
4C2				359	1.116	416	1.084	461	1.198	322	895
4C3				2.419	6.871	1.941	6.032	1.801	5.570	1.770	5.500
4C4	F1	564	1.658	271	979	262	945	272	997	281	993
4C5				1.684	7.131	2.260	8.475	2.384	9.006	2.377	8.748
4C6	F1	4.684	3.336	1.502	1.161	1.838	1.373	2.200	1.488	2.659	1.891
4C7				5.577	7.469	5.991	7.419	4.962	5.832	4.542	5.626

i 000 BT-dage og 000 kW-dage

d) Kumulerede fiskeriindsatsmål for fartøjskategorier, der er underlagt en ordning for begrænsning af fiskeriindsatsen

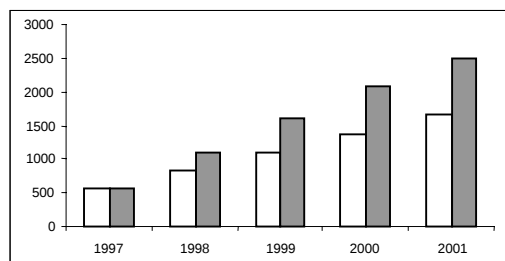
Tyskland

Fartøjs-kategori-kode	Fiskeri-type	Udgangen af 1997		Udgangen af 1998		Udgangen af 1999		Udgangen af 2000		Udgangen af 2001	
		BT-dage	kW-dage	BT-dage	kW-dage	BT-dage	kW-dage	BT-dage	kW-dage	BT-dage	kW-dage
4C4	F1	564	1.658	835	2.637	1.097	3.582	1.369	4.579	1.651	5.572
4C6	F1	4.684	3.336	6.186	4.497	8.024	5.871	10.224	7.359	12.883	9.251

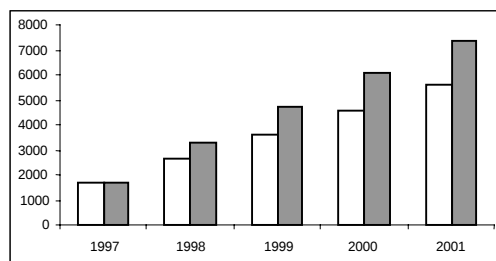
i 000 BT-dage og 000 kW-dage

4C4 Bomtrawlere

BT-dage (000)

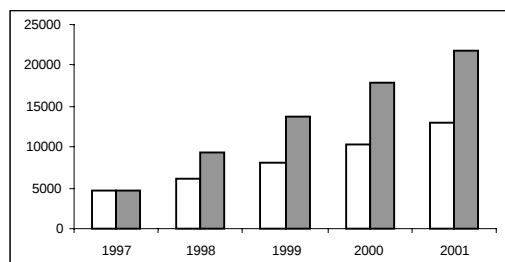


kW-dage (000)

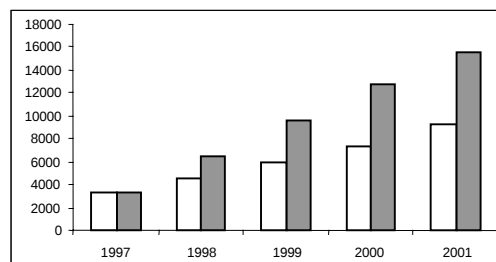


4C6 Pelagiske trawlere

BT-dage (000)



kW-dage (000)



DANMARK

a) Status for fiskerflåden

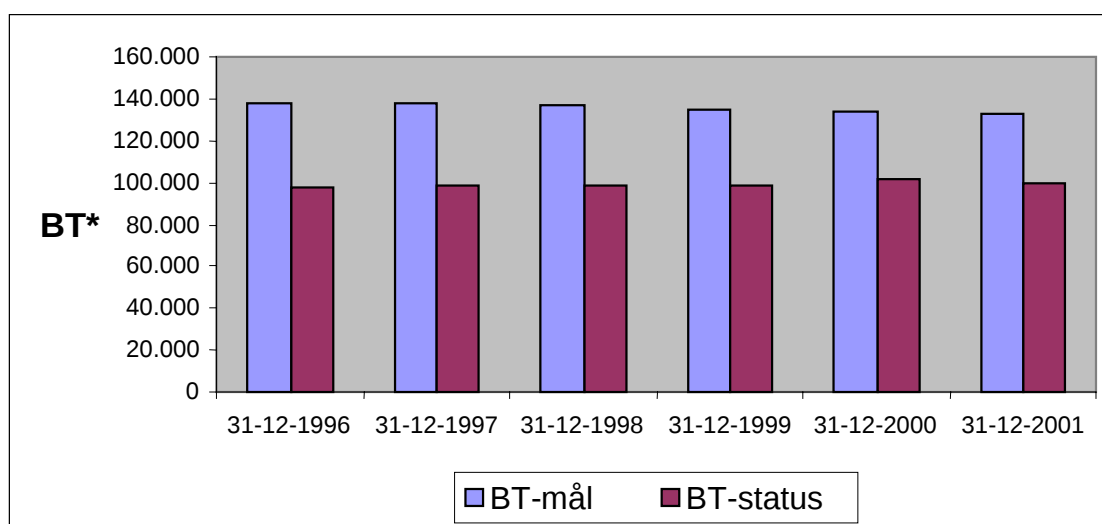
Danmark

Fartøjs-kategori	Beskrivelse	Antal fartøjer	Status 31.12.2001		Mål 31.12.2001		% status/mål 31.12.2001	
			BT*	kW	BT*	kW	BT*	kW
4B1	Mindre kystfartøjer <12 m	2.789	7.584	67.730	11.387	92.429	66,6 %	73,3 %
4B2	Garnfartøjer	181	5.464	29.083	8.981	36.704	60,8 %	79,2 %
4B3	Trawlere og vodfartøjer (snurrevod)	994	74.546	240.119	100.500	312.101	74,2 %	76,9 %
4B4	Notfartøjer og pelagiske trawlere	10	7.872	14.974	11.672	22.203	67,4 %	67,4 %
NC	Uklassificerede fartøjer	73	4.196	12.124				
	I ALT	4.047	99.662	364.030	132.540	463.437	75,2 %	78,6 %

b) Udvikling i fiskerflåden

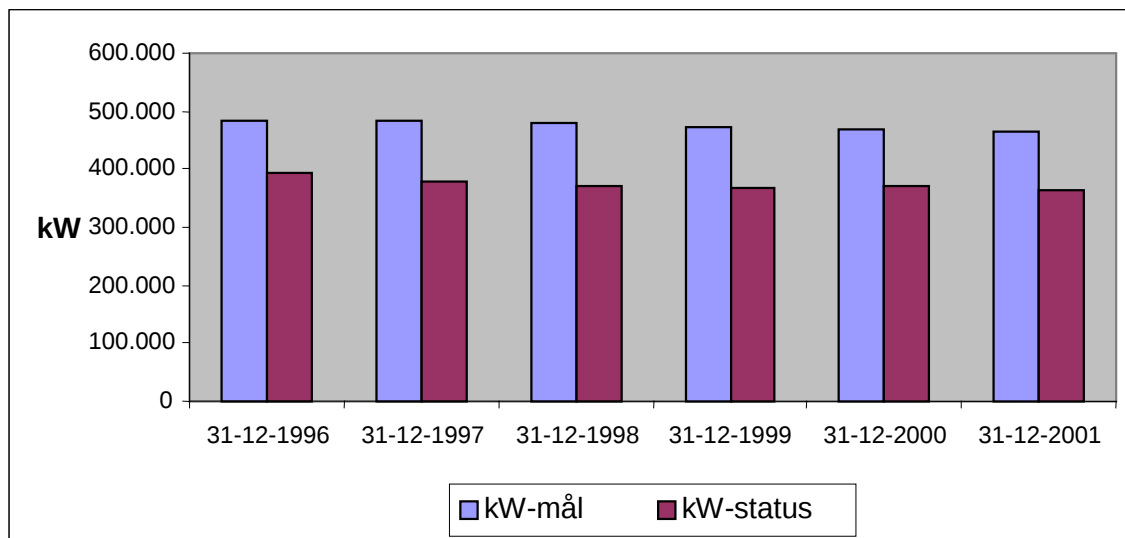
Udviklingen i den samlede flådekapacitet i BT* sammenholdt med målene

Danmark



Udviklingen i den samlede flådekapacitet i kW sammenholdt med målene

Danmark



c) Fiskeriindsats

Danmark

Fartøjs-kategori-kode	1997	1997	1998	1998	1999	1999	2000	2000	2001	2001
	BT-dage	kW-dage	BT-dage	kW-dage	BT-dage	kW-dage	BT-dage	kW-dage	BT-dage	kW-dage
4B1	456	4.040	426	3.811	452	4.132	451	4.191	447	4.185
4B2	1.328	5.417	1.234	5.021	1.250	4.976	1.163	4.612	1.194	4.749
4B3	17.471	52.198	17.603	51.390	18.408	53.572	19.070	54.964	19.265	55.417
4B4	1.480	2.845	1.571	2.936	1.583	3.003	1.801	3.405	1.519	2.848

i 000 BT-dage og 000 kW-dage

SPANIEN

a) Status for fiskerflåden

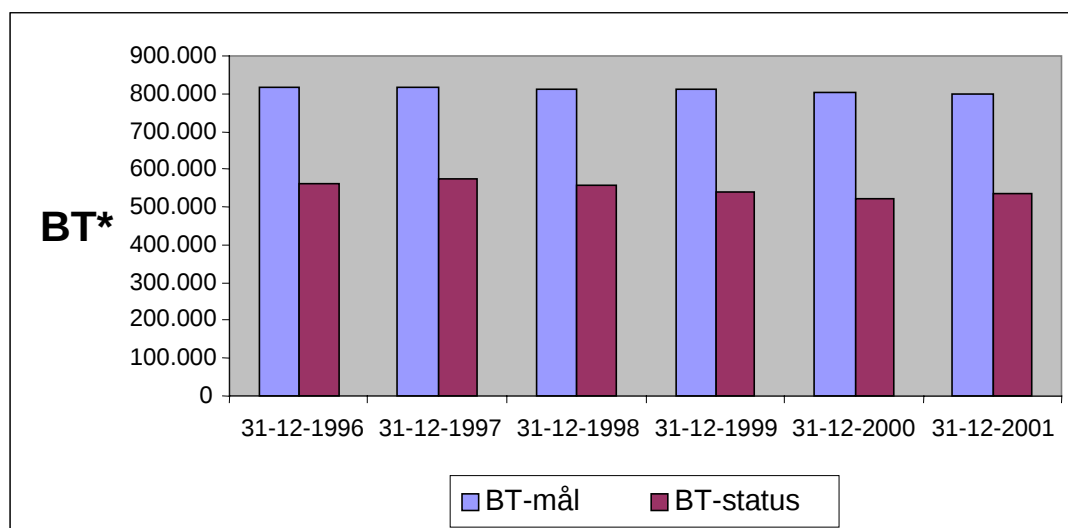
Spanien

Fartøjs-kategori	Beskrivelse	Antal fartøjer	Status 31.12.2001		Mål 31.12.2001		% status/mål 31.12.2001	
			BT*	kW	BT*	kW	BT*	kW
4E1	Mindre kystfartøjer <12 m	10.904	20.676	177.181	33.293	283.196	62,1 %	62,6 %
4E2	Trawlere	1.918	130.988	359.904	163.114	423.621	80,3 %	85,0 %
4E3	Faststående redskaber	1.090	51.096	147.339	58.776	148.967	86,9 %	98,9 %
4E4	Notfartøjer	797	47.189	171.495	57.341	173.376	82,3 %	98,9 %
4E5	Trawl og mobile redskaber	432	153.638	252.334	334.595	517.173	45,9 %	48,8 %
4E6	Faststående redskaber	295	52.440	91.584	56.642	118.370	92,6 %	77,4 %
4E7	Tunfiskerfartøjer	39	75.976	111.984	95.493	138.133	79,6 %	81,1 %
	I ALT	15.475	532.003	1.311.821	799.254	1.802.836	66,6 %	72,8 %

b) Udvikling i fiskerflåden

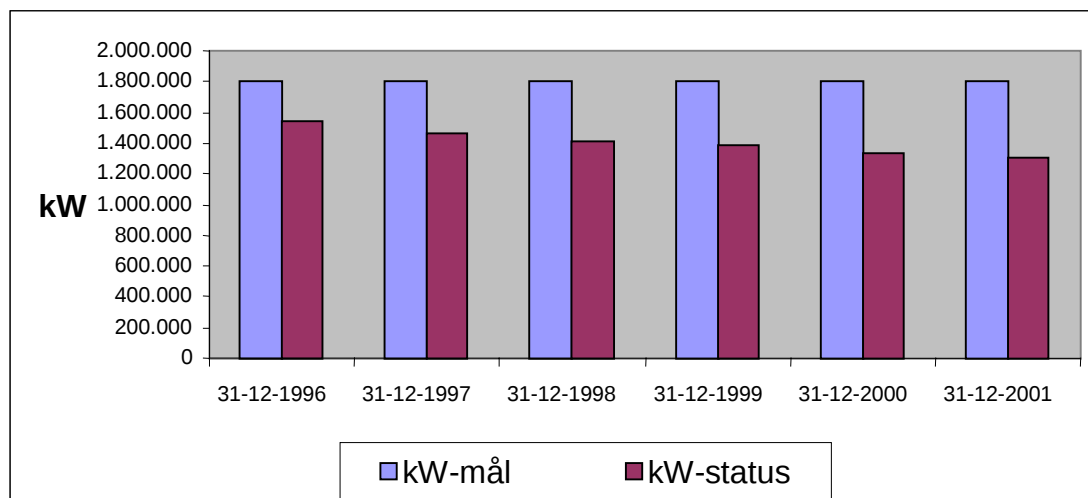
Udviklingen i den samlede flådekapacitet i BT sammenholdt med målene*

Spanien



Udviklingen i den samlede flådekapacitet i kW sammenholdt med målene

Spanien



c) Fiskeriindsats

Spanien

Fartøjs-kategori-kode	1997	1997	1998	1998	1999	1999	2000	2000	2001	2001
	BT-dage	kW-dage	BT-dage	kW-dage	BT-dage	kW-dage	BT-dage	kW-dage	BT-dage	kW-dage
4E1	8.637	74.667	8.508	73.067	8.359	70.617	8.060	68.087	7.500	63.694
4E2	38.475	109.403	38.128	105.555	36.685	104.457	35.205	98.675	36.368	97.948
4E3	17.405	48.276	15.292	42.339	16.055	46.477	14.671	43.085	15.862	45.300
4E4	13.501	45.284	13.585	45.960	11.996	44.767	12.140	44.487	12.110	43.936
4E5	62.226	105.967	52.313	87.979	49.814	81.379	33.652	47.388	34.867	49.089
4E6	17.620	35.365	16.494	30.647	17.735	33.949	14.762	26.078	14.551	23.668
4E7	27.628	41.625	27.746	41.626	28.320	42.279	27.731	40.889	27.731	40.888

i 000 BT-dage og 000 kW-dage

FINLAND

a) Status for fiskerflåden

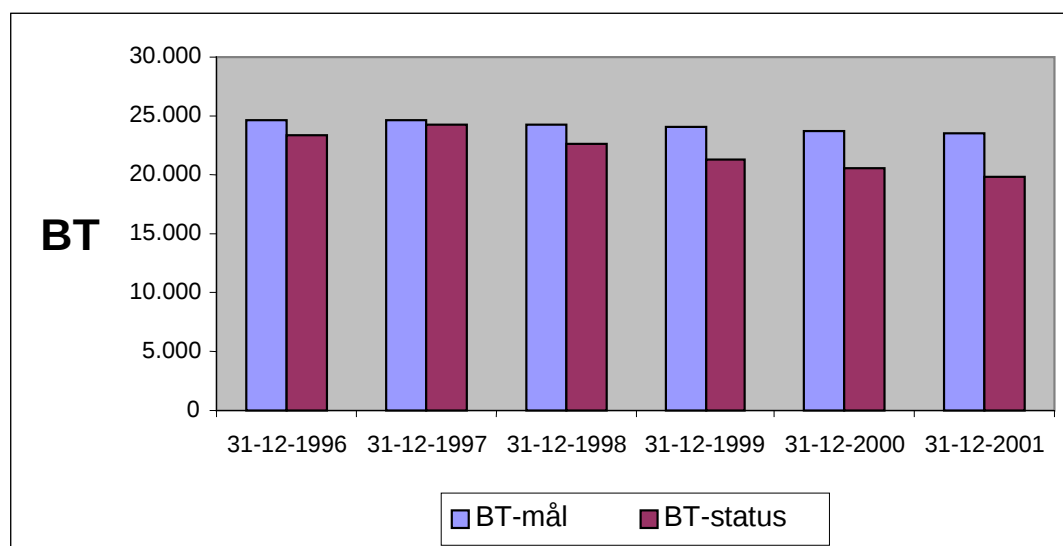
Finland

Fartøjs-kategori	Beskrivelse	Antal fartøjer	Status 31.12.2001		Mål 31.12.2001		% status/mål 31.12.2001	
			BT*	kW	BT*	kW	BT*	kW
4L1	Mindre kystfartøjer <12 m	3.369	8.373	129.909	10.100	142.110	82,9 %	91,4 %
4L2	Trawlere	178	9.236	48.592	10.470	58.031	88,2 %	83,7 %
4L3	Trawlere	3	449	1.287	585	1.680	76,8 %	76,6 %
4L4	Passive redskaber	60	1.690	11.556	2.272	15.813	74,4 %	73,1 %
	I ALT	3.610	19.748	191.344	23.427	217.634	84,3 %	87,9 %

b) Udvikling i fiskerflåden

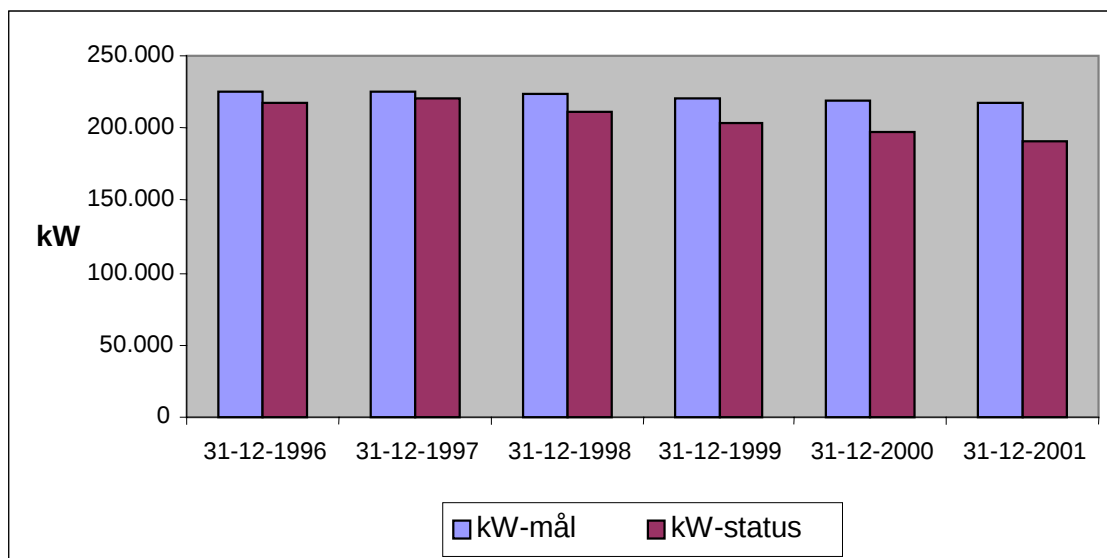
Udviklingen i den samlede flådekapacitet i BT* sammenholdt med målene

Finland



Udviklingen i den samlede flådekapacitet i kW sammenholdt med målene

Finland



c) Fiskeriindsats

Finland

Fartøjs-kategori-kode	1999		2000		2001	
	BT-dage	kW-dage	BT-dage	kW-dage	BT-dage	kW-dage
4L1	324	5.348	285	4.631	257	4.404
4L2	1.075	4.917	1.174	5.086	1.005	4.285
4L3	103	288	106	294	96	264
4L4	96	489	73	413	73	436

i 000 BT-dage og 000 kW-dage

FRANKRIG

a) Status for fiskerflåden

Frankrig

				Status 31.12.2001		Mål 31.12.2000		% status/mål 31.12.2001	
	Fartøjs- kategori	Beskrivelse	Antal fartøjer	BT*	kW	BT*	kW	BT*	kW
Det franske fastland	4F1	Mindre kystfartøjer <12 m	2.068	9.809	163.400	11.295	164.874	86,8 %	99,1 %
	4F2	Trawlere 0-30 m	1.562	78.119	362.884	60.847	338.387	128,4 %	107,2 %
	4F3	Trawlere > 30 m	71	38.993	73.620	41.924	85.388	93 %	86,2 %
	4F4	Ikke-trawlere 12 -25 m	244	13.424	60.614	9.753	61.755	137,6 %	98,2 %
	4F5	Ikke-trawlere > 25 m	10	2.869	6.315	913	2.551	314,2 %	247,5 %
	4F6	Pelagiske trawlere > 50 m	3	6.803	8.580	6.970	8.580	97,6 %	100 %
	4F7	Mindre, specialiserede kystfartøjer	1.488	4.300	90.894	5.078	99.722	84,7 %	91,1 %
	4F8	Trawlere	137	9.551	40.335	7.530	43.144	126,8 %	93,5 %
	4F9	Not- og vdfartøjer	43	5.520	24.993	4.974	25.965	111 %	96,3 %
	4FA	Stang- og langlinefartøjer, Dakar	5	1.265	2.744	1.744	3.935	72,5 %	69,7 %
	4FB	Not- og vdfartøjer	28	42.881	77.376	34.561	87.494	124,1 %	88,4 %
Oversøiske departementer	4FC	< 12 m	254	375	11.857	1.000	15.000	37,5 %	79 %
	4FD	Tunfiskerfartøjer	31	1.632	7.551	4.400	11.000	37,1 %	68,6 %
	4FE	Andre fartøjer > 12 m	3	2.358	2.934	4.055	8.110	58,2 %	36,2 %
	4FF	< 12 m	60	253	3.379	400	5.250	63,3 %	64,4 %
	4FG	Rejefartøjer	57	6.451	18.281	6.526	19.726	98,9 %	92,7 %
	4FH	Højsøfartøjer	4	242	905	3.500	5.000	6,9 %	18,1 %
	4FJ	< 12 m	998	1.901	51.178	2.800	65.500	67,9 %	78,1 %

4FK	> 12 m	7	676	2.378	1.000	3.000	67,6 %	79,3 %
4FL	< 12 m	858	2.306	87.815	4.100	105.000	56,2 %	83,6 %
4FM	> 12 m	1	14	220	500	1.750	2,8 %	12,6 %
	I ALT	7.932	229.742	1.098.253	213.870	1.161.131	107,4 %	94,6 %

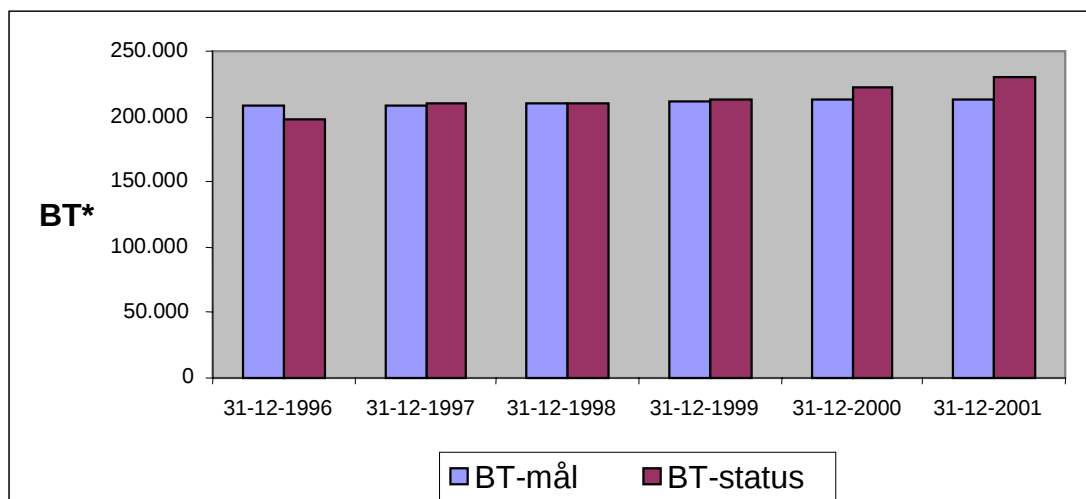
Tal med fed skrift i kursiv angiver, at målene ikke er nået. Det bør bemærkes, at tonnagemålene ikke er blevet revideret, dvs. der er ikke taget højde for ommålingen til BT, og derfor er sammenligninger mellem status og de opstillede mål usikre.

Det er sandsynligt, at overkapaciteten i tonnage, som dataene i fartøjsfortegnelsen viser for kategori 4F2 (trawlere 0-30 m), 4F9 (notfartøjer, Middelhavet) og 4FB (notfartøjer, internationalt farvand), samt for status som helhed, forsvinder, når målene justeres som følge af ommålingen.

b) Udvikling i fiskerflåden

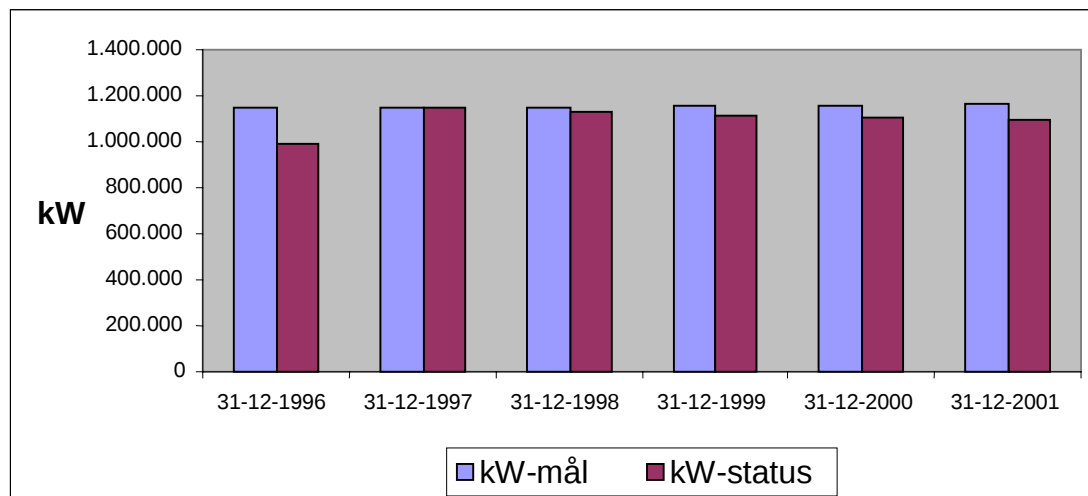
Udviklingen i den samlede flådekapacitet i BT sammenholdt med målene*

Frankrig



Udviklingen i den samlede flådekapacitet i kW sammenholdt med målene

Frankrig



c) Fiskeriindsats

Frankrig

Fartøjs- kategori- kode	Fiskeri- type	1997	1997	1998	1998	1999	1999	2000	2000	2001	2001
		BT- dage	kW- dage	BT- dage	kW- dage	BT- dage	kW- dage	BT- dage	kW- dage	BT- dage	kW- dage
4F1											
4F2		14.320	92.831	13.600	87.739	13.332	85.771	11.898	76.357	13.774	87.092
4F3	F1	8.814	22.004	8.656	21.748	8.695	21.906	7.896	20.593	8.504	21.497
4F4											
4F5											
4F6	F1	1.722	2.523	1.581	2.317	1.499	2.196	1.657	2.428	1.854	2.334
4F7											
4F8	F1	1.835	10.454	1.613	9.173	1.522	8.624	1.486	8.281	1.569	8.317
4F9	F1	776	4.425	798	4.168	807	4.060	704	3.435	517	2.495
4F9	F2	66	442	46	360	43	350	26	213	20	178
4FA		488	1.102	384	855	310	678	293	639	345	755
4FB		10.291	25.843	10.156	25.470	9.772	24.315	8.695	21.474	9.058	21.897
4FC											
4FD											
4FE											
4FF											
4FG											
4FH											
4FJ											
4FK											
4FL											
4FM											

i 000 BT-dage og 000 kW-dage

d) Kumulerede fiskeriindsatsmål for fartøjskategorier, der er underlagt en ordning med begrænsning af fiskeriindsatsen

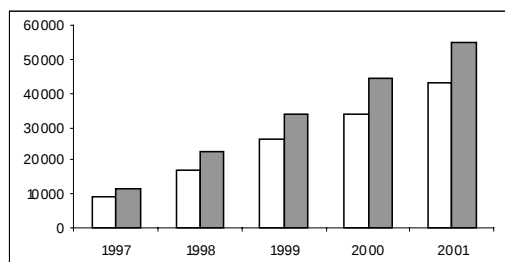
Frankrig

Fartøjs-kategori-kode	Fiskeri-type	Udgan-gen af 1997		Udgan-gen af 1998		Udgan-gen af 1999		Udgan-gen af 2000		Udgan-gen af 2001	
		BT-dage	kW-dage	BT-dage	kW-dage	BT-dage	kW-dage	BT-dage	kW-dage	BT-dage	kW-dage
4F3	F1	8.814	22.004	17.470	43.752	26.165	65.658	34.061	86.251	42.566	107.748
4F6	F1	1.722	2.523	3.303	4.839	4.802	7.035	6.459	9.464	8.313	11.798
4F8	F1	1.835	10.454	3.448	19.627	4.970	28.251	6.456	36.532	8.026	44.849
4F9	F1	776	4.425	1.574	8.593	2.381	12.654	3.085	16.089	3.602	18.584
4F9	F2	66	442	112	802	156	1.152	182	1.365	202	1.542

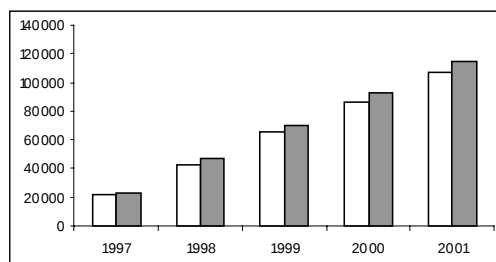
i 000 BT-dage og 000 kW-dage

Frankrig - 4F3 Trawlere > 30 meter

BT-dage (000)

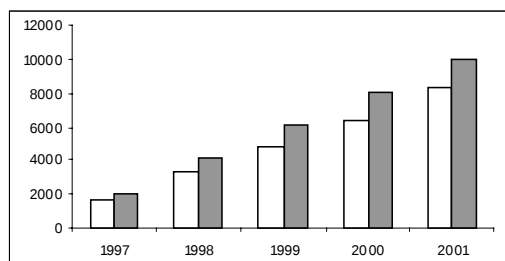


kW-dage (000)

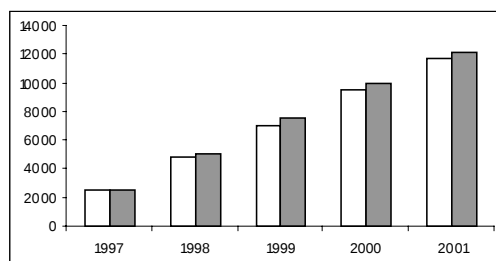


Frankrig - 4F6 Pelagiske trawlere > 50 meter

BT-dage (000)

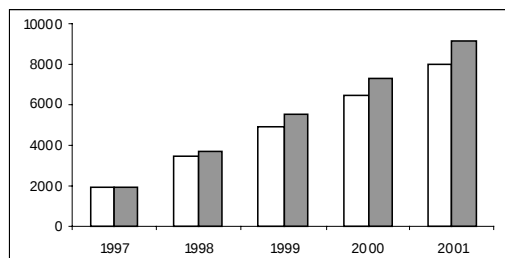


kW-dage (000)

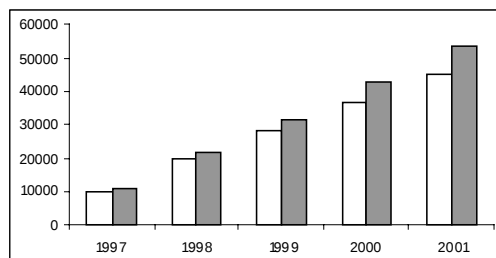


Frankrig - 4F8 Middelhavstrawlere

BT-dage (000)

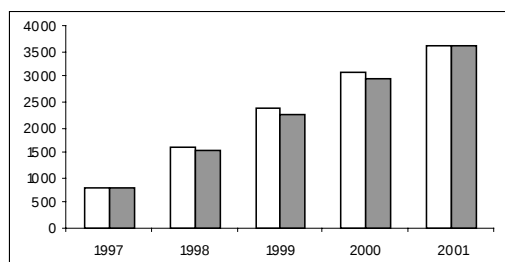


kW-dage (000)

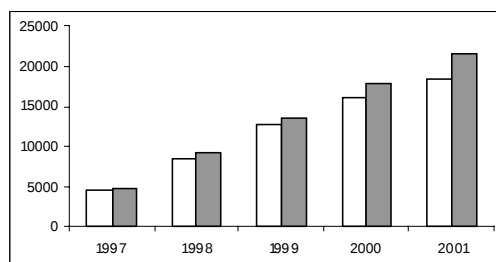


Frankrig - 4F9 Not- og vadfartøjer i Middelhavet: Fiskeritype F1: Tun

BT-dage (000)

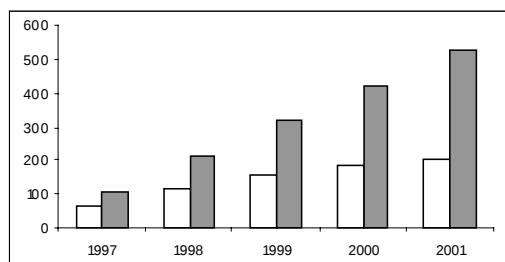


kW-dage (000)

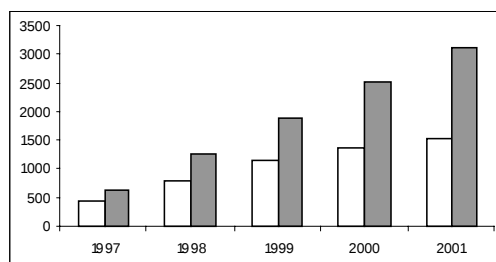


Frankrig - 4F9 Not- og vadfartøjer i Middelhavet: Fiskeritype F2: Små pelagiske arter

BT-dage (000)



kW-dage (000)



DET FORENEDE KONGERIGE

a) Status for fiskerflåden

Det Forenede Kongerige

			Status 31.12.2001		Mål 31.12.2001		% status/mål 31.12.2001	
Fartøjs- kategori	Beskrivelse	Antal fartøjer	BT*	kW	BT*	kW	BT*	kW
4N1	Mindre kystfartøjer <10 m	5.561	19.521	277.466	21.901	286.154	89,1 %	97,0 %
4N2	Pelagiske trawlere og notfartøjer	43	45.514	81.417	34.876	82.168	130,5 %	99,1 %
4N3	Bomtrawlere	112	23.475	85.364	26.062	103.054	90,1 %	82,8 %
4N4	Demersale trawlere, vod- og notfartøjer, jomfruhummerfartøjer	1.113	109.391	330.547	120.630	422.876	90,7 %	78,2 %
4N5	Linefartøjer og garnfartøjer	140	12.630	35.743	14.538	61.744	86,9 %	57,9 %
4N6	Skaldyr, faststående redskaber	277	6.144	37.776	6.242	35.768	98,4 %	105,6 %
4N7	Skaldyr, slæberedskaber	209	10.545	44.589	11.552	50.958	91,3 %	87,5 %
4N8	Fjernfiskeri	11	15.426	20.693	14.883	23.741	103,6 %	87,2 %
NC	Uklassificerede fartøjer	82	12.988	40.138				
	I ALT	7.548	255.634	953.733	250.684	1.066.463	102,0 %	89,4 %

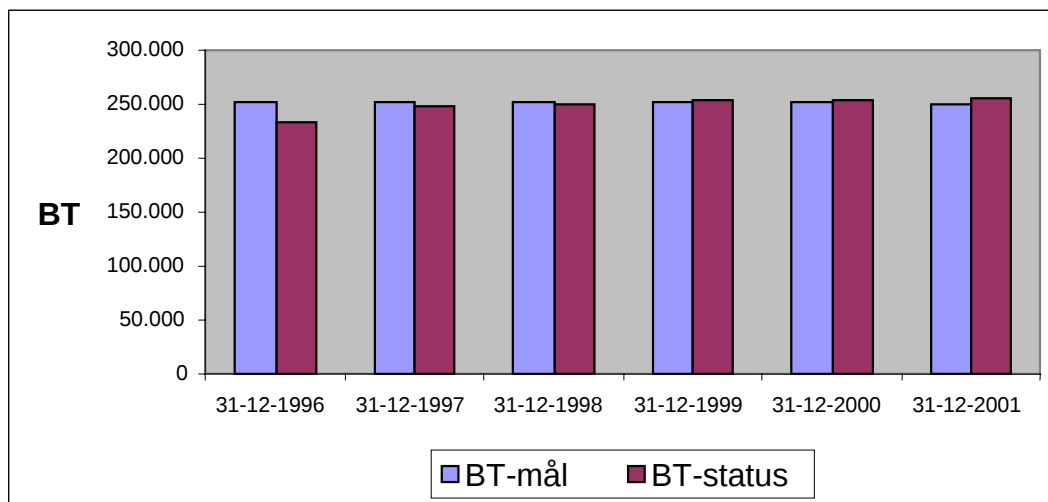
Tal med fed skrift i kursiv angiver, at målene ikke er nået. Det bør bemærkes, at tonnagemålene ikke er blevet revideret, dvs. der er ikke taget højde for ommålingen til BT, og derfor er sammenligninger mellem status og de opstillede mål usikre.

Det er sandsynligt, at overkapaciteten i tonnage, som dataene i fartøjsfortegnelsen viser for status som helhed, forsvinder, når målene justeres som følge af ommålingen.

b) Udvikling i fiskerflåden

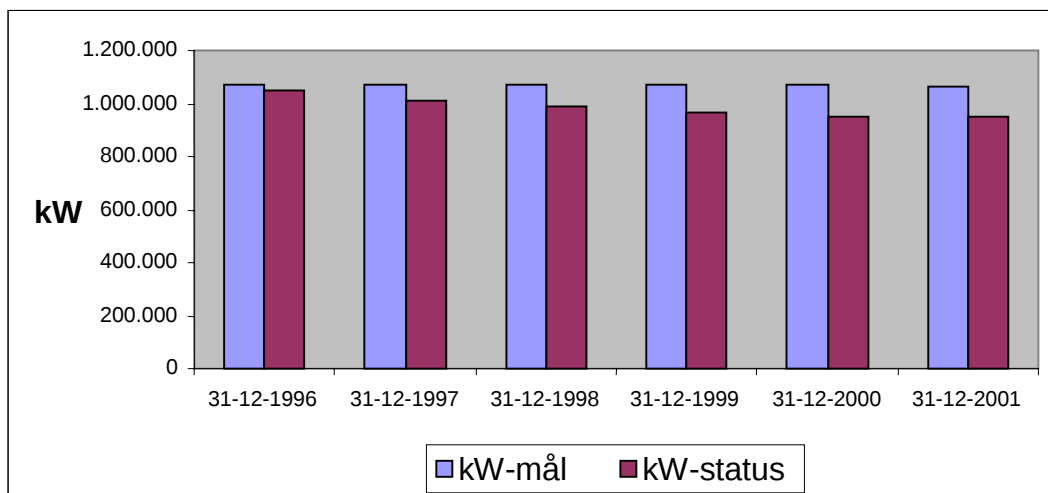
Udviklingen i den samlede flådekapacitet i BT sammenholdt med målene*

Det Forenede Kongerige



Udviklingen i den samlede flådekapacitet i kW sammenholdt med målene

Det Forenede Kongerige



c) Fiskeriindsats

Det Forenede Kongerige

Fartøjska- tegorikode	Fiskeri- type	1997	1997	1998	1998	1999	1999	2000	2000	2001	2001
		BT- dage	kW- dage	BT- dage	kW- dage	BT- dage	kW- dage	BT- dage	kW- dage	BT- dage	kW- dage
4N1											
4N2	F1	1.499	2.418	1.115	1.784	1.295	1.874	1.440	2.281	1.298	2.032
4N2	F2	4.497	7.256	4.107	6.238	4.192	6.801	4.544	7.296	4.264	7.150
4N2	F3	516	780	183	313	267	411	162	250	198	289
4N2	F4	386	523	754	1.012	800	1.112	389	516	402	627
4N3	F1	4.155	16.357	3.880	14.826	3.814	14.617	3.378	13.005	3.105	11.837
4N3	F2	2.179	7.620	2.076	7.447	1.981	7.014	1.826	6.267	1.760	6.129
4N4	F1	28.486	84.159	27.348	79.109	27.886	78.162	28.129	79.015	26.075	74.031
4N5											
4N6											
4N7											
4N8	F1	1.828	2.788	1.571	2.891	1.515	2.673	755	1.558	2.314	1.344

i 000 BT-dage og 000 kW-dage

d) Kumulerede fiskeriindsatsmål for fartøjskategorier, der er underlagt en ordning med begrænsning af fiskeriindsatsen

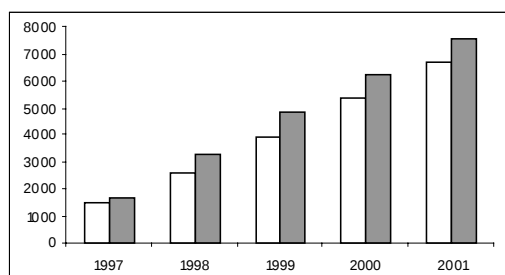
Det Forenede Kongerige

Fartøjskategorikode	Fiskeritype	Udgangen af 1997		Udgangen af 1998		Udgangen af 1999		Udgangen af 2000		Udgangen af 2001	
		BT-dage	kW-dage	BT-dage	kW-dage	BT-dage	kW-dage	BT-dage	kW-dage	BT-dage	kW-dage
4N2	F1	1.499	2.418	2.614	4.202	3.909	6.076	5.349	8.357	6.647	10.389
4N2	F2	4.497	7.256	8.604	13.494	12.796	20.295	17.340	27.591	21.604	34.741
4N2	F3	516	780	699	1.093	966	1.504	1.128	1.754	1.326	2.043
4N2	F4	386	523	1.140	1.535	1.940	2.647	2.329	3.163	2.731	3.790
4N3	F1	4.155	16.357	8.035	31.183	11.849	45.800	15.227	58.805	18.332	70.642
4N3	F2	2.179	7.620	4.255	15.067	6.236	22.081	8.062	28.348	9.822	34.477
4N4	F1	28.486	84.159	55.834	163.268	83.720	241.430	111.849	320.445	137.924	394.476
4N8	F1	1.828	2.788	3.399	5.679	4.914	8.352	5.669	9.910	7.983	11.254

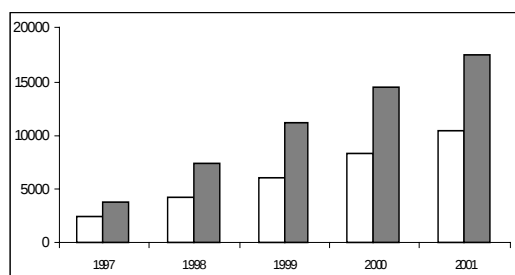
i 000 BT-dage og 000 kW-dage

Det Forenede Kongerige - 4N2 Pelagiske trawlere: Fiskeritype F1: Nordsøild

BT-dage (000)

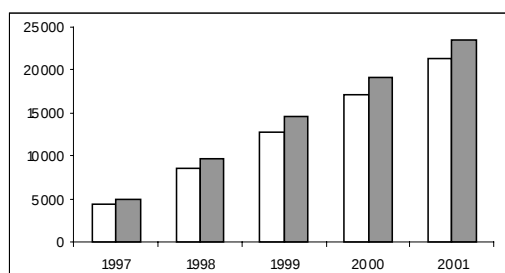


kW-dage (000)

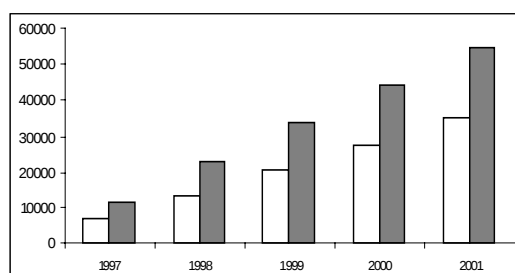


Det Forenede Kongerige - 4N2 Pelagiske trawlere: Fiskeritype F2: Pelagiske arter i de vestlige farvande

BT-dage (000)

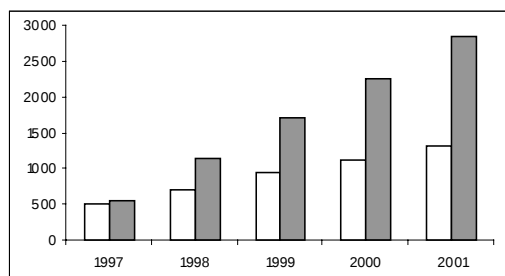


kW-dage (000)

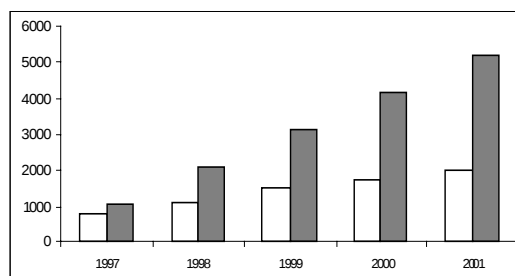


Det Forenede Kongerige - 4N2 Pelagiske trawlere: Fiskeritype F3: Atlanto-skandisk sild

BT-dage (000)



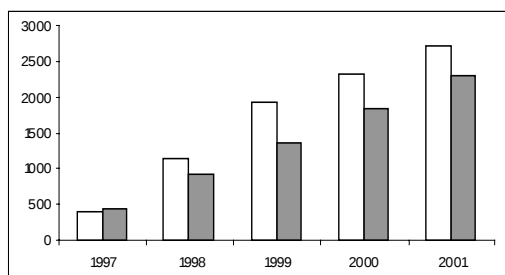
kW-dage (000)



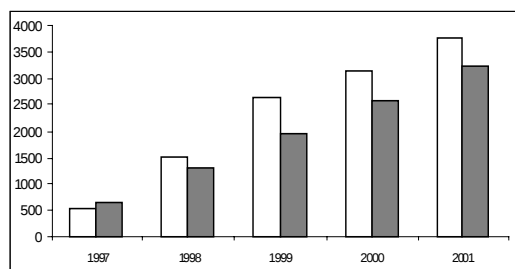
NB: I en fodnote til målskemaet i FUP-beslutningen angives det, at målene for denne fiskeritype eventuelt kan justeres efter udviklingen i fiskeriet.

Det Forenede Kongerige - 4N2 Pelagiske trawlere: Fiskeritype F4: Blåhvilling

BT-dage (000)



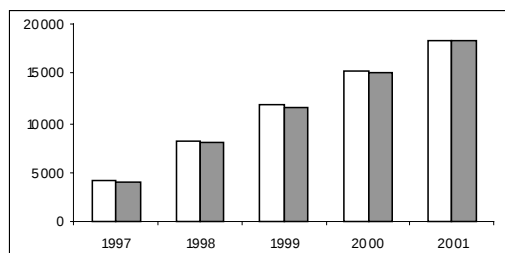
kW-dage (000)



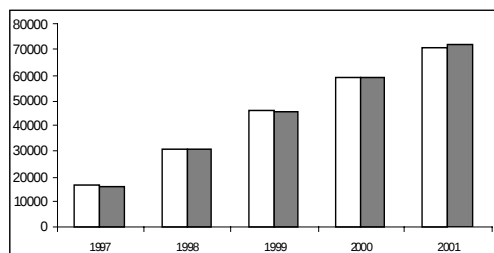
NB: I en fodnote til målskemaet i FUP-beslutningen angives det, at målene for denne fiskeritype eventuelt kan justeres efter udviklingen i fiskeriet.

Det Forenede Kongerige - 4N3 Bomtrawlere: Fiskeritype F1: Fladfisk IV

BT-dage (000)

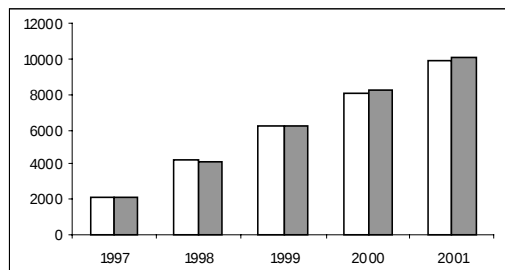


kW-dage (000)

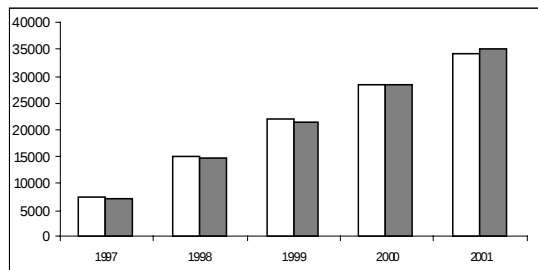


Det Forenede Kongerige - 4N3 Bomtrawlere: Fiskeritype F2: Fladfisk VII, VI

BT-dage (000)

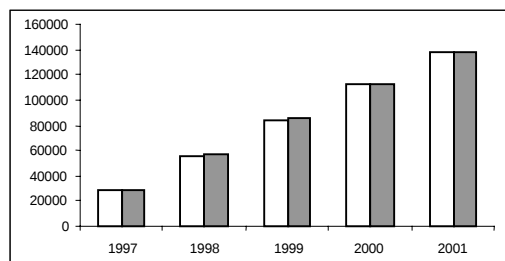


kW-dage (000)

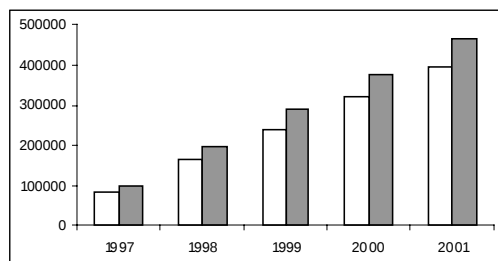


Det Forenede Kongerige - 4N4 Demersale trawlere: Vod- og notfartøjer: Jomfruhummer

BT-dage (000)

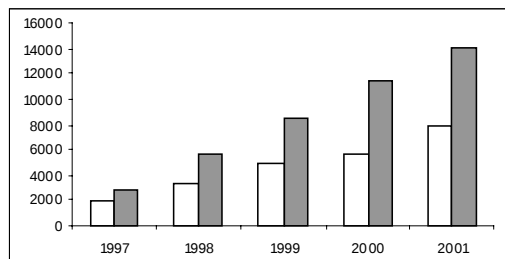


kW-dage (000)

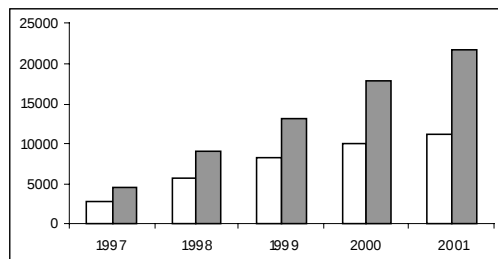


Det Forenede Kongerige - 4N8 Fjernfiskeri

BT-dage (000)



kW-dage (000)



GRÆKENLAND

a) Status for fiskerflåden

Grækenland

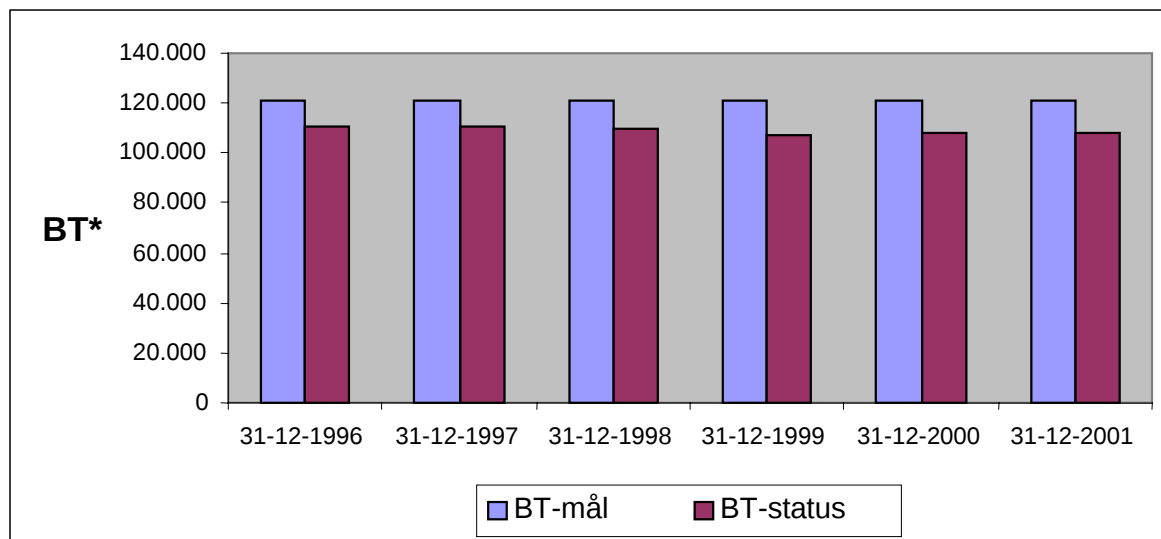
			Status 31.12.2001		Mål 31.12.2001		% status/mål 31.12.2001	
Fartøjs- kategori	Beskrivelse	Antal fartøjer	BT*	kW	BT*	kW	BT*	kW
4D1	Mindre kystfartøjer <12 m	18.081	35.645	352.725	40.366	370.358	88,3 %	95,2 %
4D2	Demersale trawlere	363	27.154	103.805	23.648	95.976	114,8 %	108,2 %
4D3	Gri-gri	344	11.579	61.558	12.539	63.445	92,3 %	97,0 %
4D4	Svampe	8	66	541	186	1.202	35,5 %	45,0 %
4D5	> 12 m	978	13.030	77.289	13.025	85.440	100,0 %	90,5 %
4D6	Demersale trawlere, internationalt farvand	53	19.270	32.365	30.991	37.751	62,2 %	85,7 %
NC	Uklassificerede fartøjer	267	1.995	8.924				
	I ALT	20.094	108.739	637.207	120.755	654.172	90,0 %	97,4 %

Tal med fed skrift i kursiv angiver, at målene ikke er nået. Det bør bemærkes, at tonnagemålene ikke er blevet revideret, dvs. der er ikke taget højde for ommålingen til BT, og derfor er sammenligninger mellem status og de opstillede mål usikre.

b) Udvikling i fiskerflåden

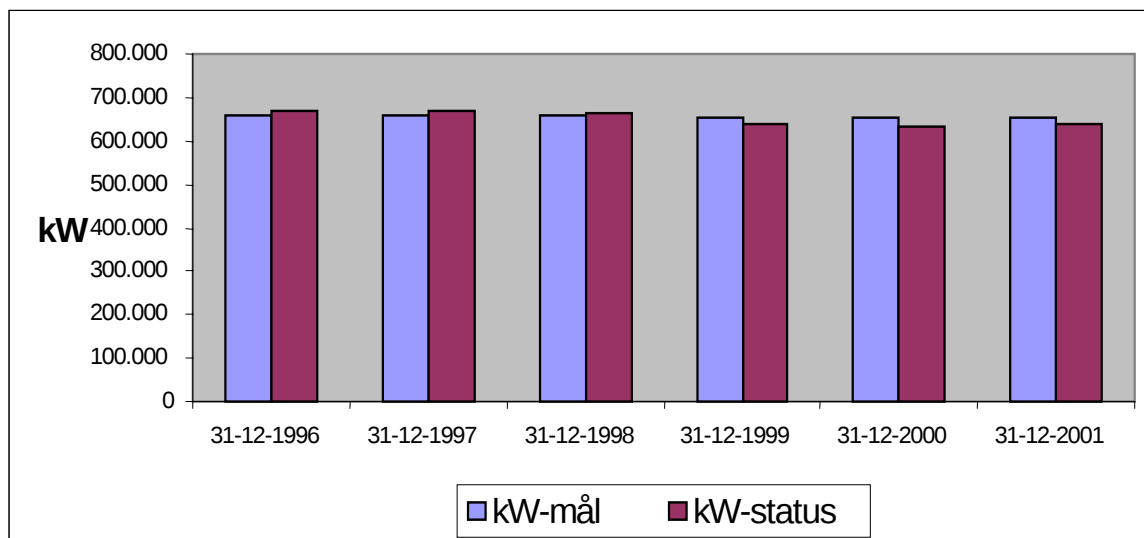
Udviklingen i den samlede flådekapacitet i BT* sammenholdt med målene

Grækenland



Udviklingen i den samlede flådekapacitet i kW sammenholdt med målene

Grækenland



c) Fiskeriindsats

Grækenland

Fartøjska- tegorikode	1997	1997	1998	1998	1999	1999	2000	2000	2001	2001
	BT- dage	kW- dage	BT- dage	kW- dage	BT- dage	kW- dage	BT- dage	kW- dage	BT- dage	kW- dage
4D1	8.434	68.582	9.178	72.889	9.382	73.913	9.024	71.378	6.992	69.836
4D2	5.692	25.686	5.148	23.854	4.858	22.618	4.331	20.112	5.602	21.149
4D3	2.717	12.388	2.641	12.129	2.665	12.228	2.507	11.506	2.283	11.714
4D4										
4D5	2.660	16.248	2.614	15.701	2.534	15.205	2.574	15.456	2.326	15.005
4D6	4.680	11.112	3.567	8.334	3.807	9.039	4.187	10.009	5.154	8.262

i 000 BT-dage og 000 kW-dage

IRLAND

a) Status for fiskerflåden

I 2001 indsendte Irland ikke dataene om sin fiskerflåde efter de procedurer, der er foreskrevet i Kommissionens forordning (EF) nr. 2090/98⁹. Skemaet nedenfor er baseret på oplysninger, som Irland har indsendt efter artikel 5 i Rådets forordning (EF) nr. 2792/1999¹⁰.

Irland

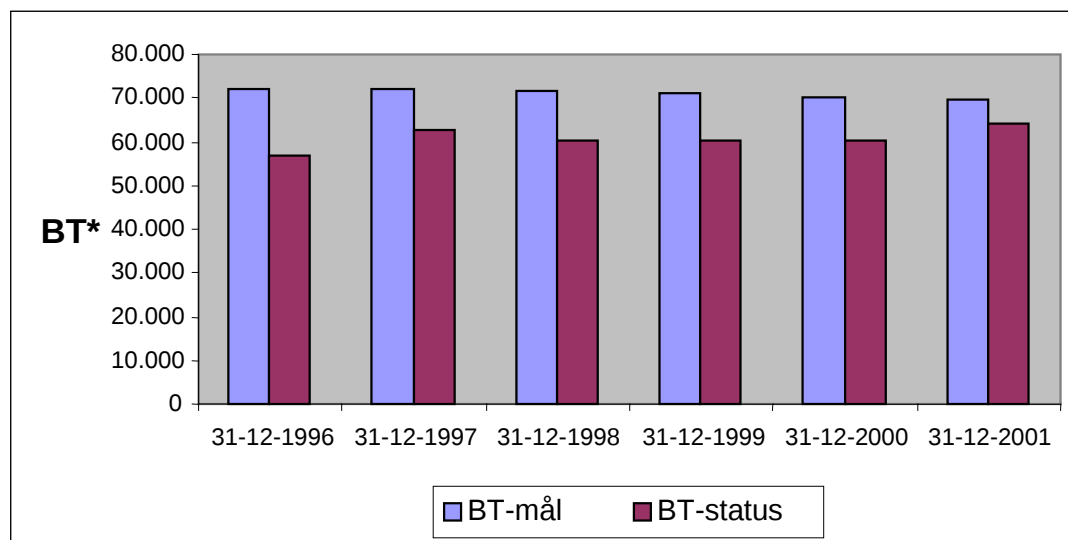
Fartøjs-kategori	Beskrivelse	Antal fartøjer	Status 31.12.2001		Mål 31.12.2001		% status/mål 31.12.2001	
			BT*	kW	BT*	kW	BT*	KW
4G1	Kombinationsfartøjer	1.312	40.476	138.627	46.185	163.857	87,6 %	84,6 %
4G2	Pelagiske trawlere og notfartøjer	23	22.804	41.520	22.308	29.039	102,2 %	143,0 %
4G3	Bomtrawlere	6	1.132	5.129	1.156	6.113	97,9 %	83,9 %
	I ALT	1.341	64.412	185.276	69.649	199.009	92,5 %	93,1 %

Tal med fed skrift i kursiv angiver, at målene ikke er nået. Det bør bemærkes, at tonnagemålene ikke er blevet revideret, dvs. der er ikke taget højde for ommålingen til BT, og derfor er sammenligninger mellem status og de opstillede mål usikre.

b) Udvikling i fiskerflåden

Udviklingen i den samlede flådekapacitet i BT sammenholdt med målene*

Irland (dataene er fra fartøjsfortegnelsen)

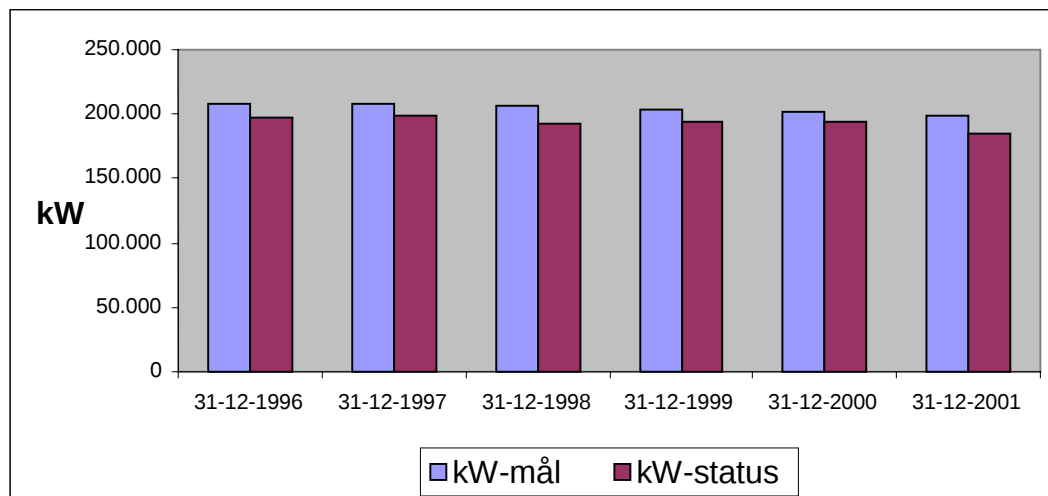


⁹ EFT L 266 af 1.10.1998, s. 27.

¹⁰ EFT L 337 af 30.12.1999, s.10.

Udviklingen i den samlede flådekapacitet i kW sammenholdt med målene

Irland (dataene er fra fartøjsfortegnelsen)



c) Fiskeriindsats

Irland

Fartøjskategorikode	Fiskeritype	1997	1997	1998	1998	1999	1999	2000	2000	2001	2001
		BT-dage	kW-dage	BT-dage	kW-dage	BT-dage	kW-dage	BT-dage	kW-dage	BT-dage	kW-dage
4G1		4.973	18.399	5.359	18.547	6.120	22.509	5.268	19.864	7.069	21.606
4G2	F1	4.451	7.773	4.029	7.022	4.091	7.020	4.373	7.141	3.846	6.984
4G3	F1	232	1.112	273	1.304	278	1.278	190	883	144	655

i 000 BT-dage og 000 kW-dage

d) Kumulerede fiskeriindsatsmål for fartøjskategorier, der er underlagt en ordning med begrænsning af fiskeriindsatsen

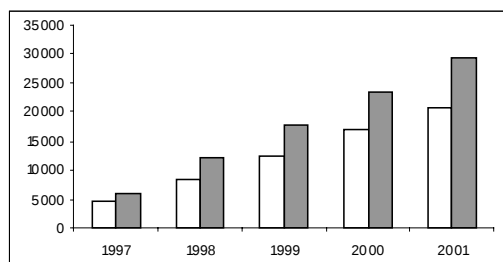
Irland

Fartøjskategorikode	Fiskeritype	Udgangen af 1997		Udgangen af 1998		Udgangen af 1999		Udgangen af 2000		Udgangen af 2001	
		BT-dage	kW-dage	BT-dage	kW-dage	BT-dage	kW-dage	BT-dage	kW-dage	BT-dage	kW-dage
4G2	F1	4.451	7.773	8.480	14.795	12.571	21.815	16.944	28.956	20.790	35.940
4G3	F1	232	1.112	505	2.416	783	3.694	973	4.577	1.117	5.232

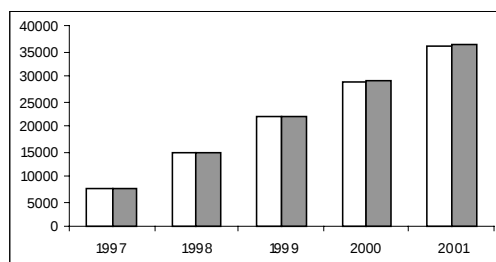
i 000 BT-dage og 000 kW-dage

Irland - 4G2 Pelagiske trawlere

BT-dage (000)

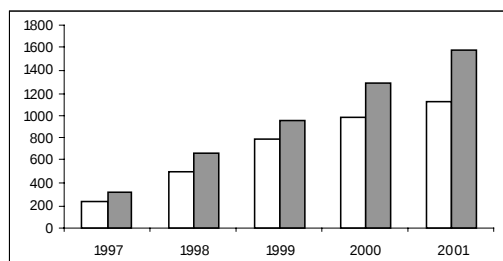


kW-dage (000)

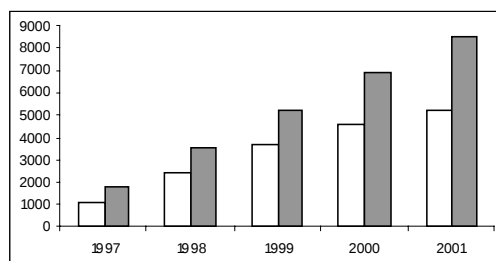


Irland - 4G3 Bomtrawlere

BT-dage (000)



kW-dage (000)



ITALIEN

a) Status for fiskerflåden

Italien

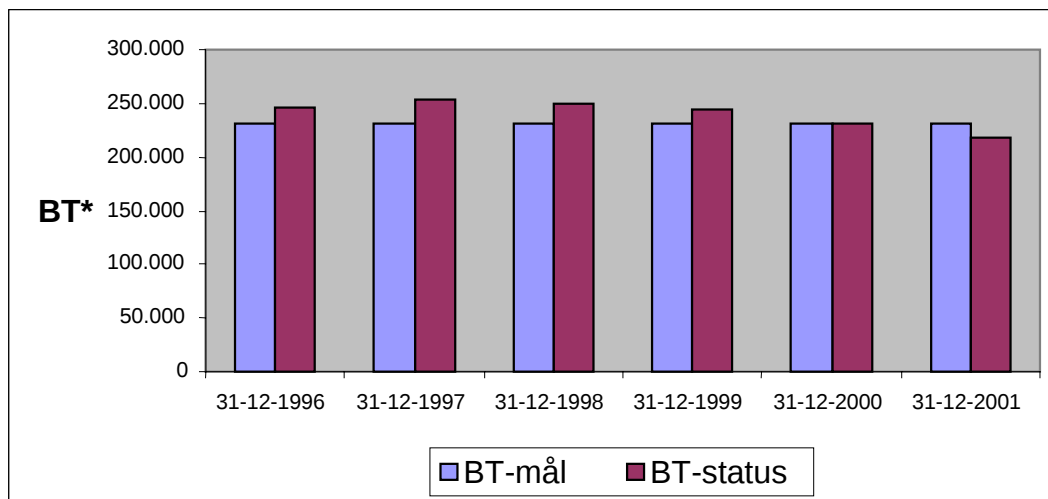
			Status 31.12.2001		Mål 31.12.2001		% status/mål 31.12.2001	
Fartøjs- kategori	Beskrivelse	Antal fartøjer	BT*	kW	BT*	kW	BT*	kW
4H1	Mindre kystfartøjer <12 m	4.519	8.152	109.110	10.704	79.994	76,2 %	136,4 %
4H2	Bundtrawlere	1.554	71.914	326.097	64.152	312.437	112,1 %	104,4 %
4H3	Pelagiske trawlere	11	632	3.515	794	4.749	79,6 %	74,0 %
4H4	Mindre notfartøjer	7.568	43.093	397.237	58.221	453.220	74,0 %	87,6 %
4H5	Hydrauliske skrabere	734	9.532	79.532	9.802	95.108	97,2 %	83,6 %
4H6	Kombinationsfartøjer	1.606	49.628	272.117	30.808	199.361	161,1 %	136,5 %
4H7	Bundtrawlere	100	10.998	37.345	8.025	22.276	137,0 %	167,6 %
4H8	Kombinationsfartøjer (ikke trawlere)	19	2.840	10.155	6.301	23.696	45,1 %	42,9 %
4H9	Notfartøjer til tunfiskeri	21	2.641	11.256	3.158	12.081	83,6 %	93,2 %
4HA	Fartøjer til fiskeri efter sværdfisk	282	4.716	37.337	8.980	85.489	52,5 %	43,7 %
4HB	Trawlere og notfartøjer	22	12.124	25.500	29.232	53.364	41,5 %	47,8 %
NC	Uklassificerede fartøjer	50	1.231	5.885				
	I ALT	16.486	217.501	1.315.086	230.177	1.341.775	94,5 %	98,0 %

Tal med fed skrift i kursiv angiver, at målene ikke er nået. Det bør bemærkes, at tonnagemålene ikke er blevet revideret, dvs. der er ikke taget højde for ommålingen til BT, og derfor er sammenligninger mellem status og de opstillede mål usikre.

b) Udvikling i fiskerflåden

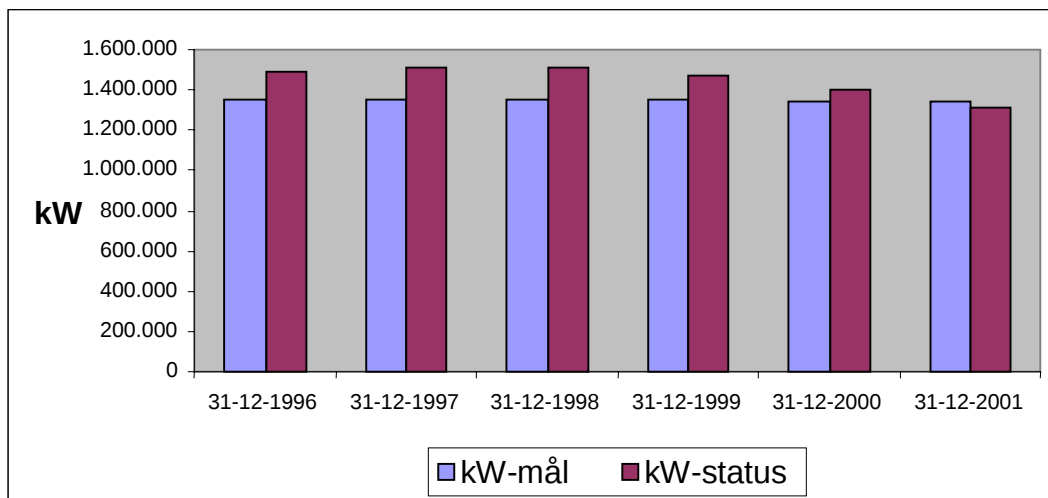
Udviklingen i den samlede flådekapacitet i BT sammenholdt med målene*

Italien



Udviklingen i den samlede flådekapacitet i kW sammenholdt med målene

Italien



c) Fiskeriindsats

Italien

Fartøjska- tegorikode	1997	1997	1998	1998	1999	1999	2000	2000	2001	2001
	BT- dage	kW- dage	BT- dage	kW- dage	BT- dage	kW- dage	BT- dage	kW- dage	BT- dage	kW- dage
4H1	41.632	386.281	69.764	618.885	70.004	640.539			2.769	25.138
4H2	38.610	187.855	41.960	211.766	39.503	200.341			11.883	64.053
4H3	305	1.526	258	1.410	208	1.135			41	216
4H4									6.279	56.737
4H5	664	6.925	607	6.379	673	7.132			765	7.989
4H6	42.226	330.681	31.928	266.564	34.271	281.087			7.274	49.359
4H7									1.112	3.394
4H8									142	547
4H9									635	2.867
4HA									335	2.960
4HB										

i 000 BT-dage og 000 kW-dage

Både når det gælder BT-dage og kW-dage, er der store forskelle mellem fiskeriindsatsen i 2001 og fiskeriindsatsen i den foregående periode (1997-1999). Det vil være nødvendigt med en nærmere forklaring på disse forskelle på et senere tidspunkt.

NEDERLANDENE

a) Status for fiskerflåden

I 2001 indberettede Nederlandene ikke regelmæssigt dataene om sin fiskerflåde efter de procedurer, der er foreskrevet i Kommissionens forordning (EF) nr. 2090/98¹¹. Skemaet nedenfor er baseret på oplysninger, som Nederlandene har indsendt efter artikel 5 i Rådets forordning (EF) nr. 2792/1999¹².

Nederlandene

Fartøjs-kategori	Beskrivelse	Antal fartøjer	Status 31.12.2001		Mål 31.12.2001		% status/mål 31.12.2001	
			BT*	kW	BT*	kW	BT*	kW
4J1	Mindre kystfartøjer <12 m	86	146	1.976	229	1.968	63,8 %	100,4 %
4J2	Pelagiske trawlere	16	90.939	99.297	48.790	62.475	186,4 %	158,9 %
4J3	Kuttere > 221 kW	169	67.301	257.223	71.345	275.616	94,3 %	93,3 %
4J4	Eurokuttere <= 221 kW	177	12.643	34.267	13.427	41.529	94,2 %	82,5 %
4J5	Mindre fartøjer	81	177	1.992	213	2.245	83,1 %	88,7 %
4J6	Rejefartøjer	83	3.809	15.605	2.813	10.318	135,4 %	151,2 %
4J7	Fartøjer, der udelukkende fisker efter kvotefri arter	139	4.927	16.507	8.703	29.010	56,6 %	56,9 %
	I ALT	751	179.942	426.867	145.520	423.161	123,7 %	100,9 %

Tal med fed skrift i kursiv angiver, at målene ikke er nået. Det bør bemærkes, at tonnagemålene ikke er blevet revideret, dvs. der er ikke taget højde for ommålingen til BT, og derfor er sammenligninger mellem status og de opstillede mål usikre.

I december 1999 anmodede Nederlandene om tilladelse til at øge fiskeriindsatsen for fartøjskategori 4J2 (pelagiske trawlere) i vestafrikanske farvande. Denne anmodning var baseret på artikel 8 i Rådets beslutning 97/413/EF¹³ og vedrørte en kapacitet på 41 000 kW og 45 000 BT, hvilket i realiteten svarer til forskellen mellem flådestatus og målene i FUP IV.

På grundlag af en udtalelse fra den videnskabelige komité foreslog Kommissionen i november 2000 en forøgelse på 15 000 kW og 15 000 BT. Dette forslag blev afvist af de nederlandske myndigheder. Nederlandene anmodede derefter om en fornyet behandling af anmodningen på grundlag af videnskabelige oplysninger, som Kommissionen skulle have tilsendt. Disse oplysninger blev sendt til Kommissionen i november 2001 og er stadig genstand for en gennemgribende analyse.

¹¹ EFT L 266 af 1.10.1998, s. 27.

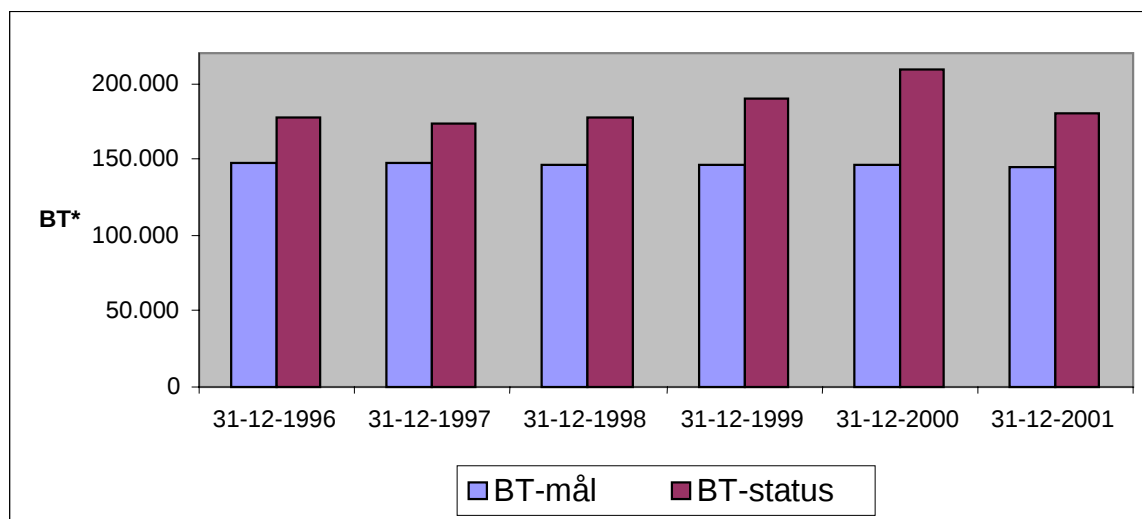
¹² EFT L 337 af 30.12.1999, s.10.

¹³ EFT L 175 af 3.7.1997, s. 27.

b) Udvikling i fiskerflåden

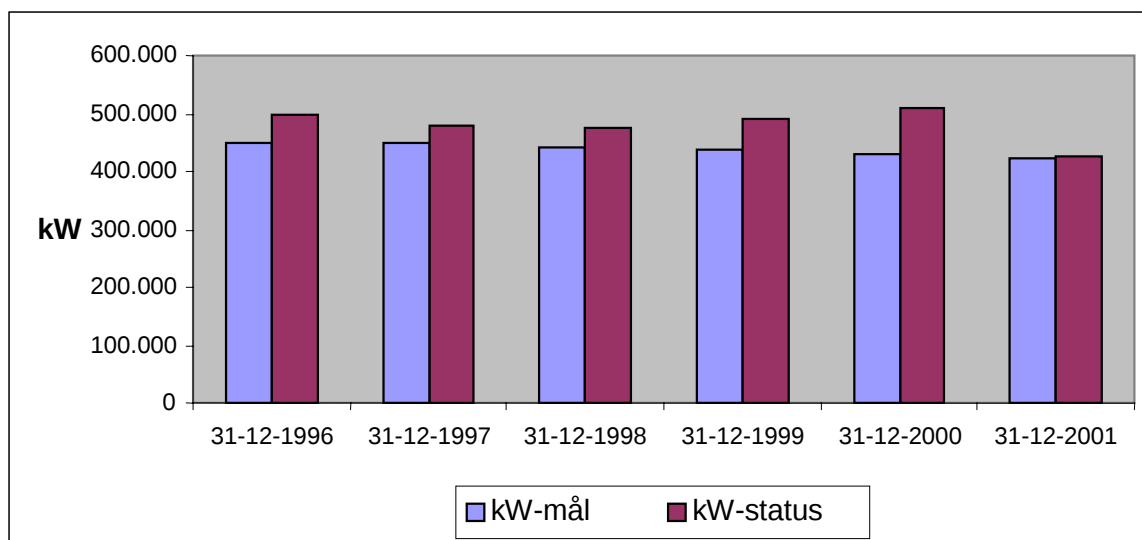
Udviklingen i den samlede flådekapacitet i BT sammenholdt med målene*

Nederlandene (dataene er fra fartøjsfortegnelsen)



Udviklingen i den samlede flådekapacitet i kW sammenholdt med målene

Nederlandene (dataene er fra fartøjsfortegnelsen)



c) Fiskeriindsats

Nederlandene

Fartøjska- tegorikode	Fiskeri- type	1997	1997	1998	1998	1999	1999	2000	2000	2001	2001
		BT- dage	kW- dage	BT- dage	kW- dage	BT- dage	kW- dage	BT- dage	kW- dage	BT- dage	kW- dage
4J1		0	0	0	0	0	0	0	0	1	19
4J2	F1	17.083	20.052	18.552	21.436	21.242	24.706	24.687	27.880	28.388	30.660
4J3	F1	13.582	53.697	13.314	52.691	13.052	50.902	12.996	50.127	12.534	47.882
4J4	F1	1.718	4.814	1.592	4.322	1.585	4.253	1.575	4.153	1.663	4.243
4J5	F1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	7
4J6		226	870	334	1.170	334	1.243	365	1.406	406	1.487
4J7		101	461	86	335	79	291	52	209	58	271

i 000 BT-dage og 000 kW-dage

d) Kumulerede fiskeriindsatsmål for fartøjskategorier, der er underlagt en ordning med begrænsning af fiskeriindsatsen

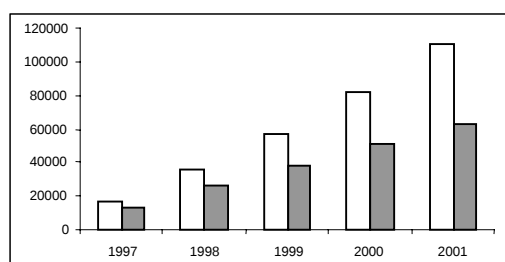
Nederlandene

Fartøjs- kategori- kode	Fiskeri- type	Udgan- gen af 1997		Udgan- gen af 1998		Udgan- gen af 1999		Udgan- gen af 2000		Udgan- gen af 2001	
		BT- dage	kW- dage	BT- dage	kW- dage	BT- dage	kW- dage	BT- dage	kW- dage	BT- dage	kW- dage
4J2	F1	17.083	20.052	35.636	41.488	56.878	66.193	81.565	94.073	109.953	124.734
4J3	F1	13.582	53.697	26.896	106.388	39.947	157.290	52.944	207.417	65.478	255.299
4J4	F1	1.718	4.814	3.311	9.136	4.896	13.389	6.471	17.542	8.134	21.786
4J5	F1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	9

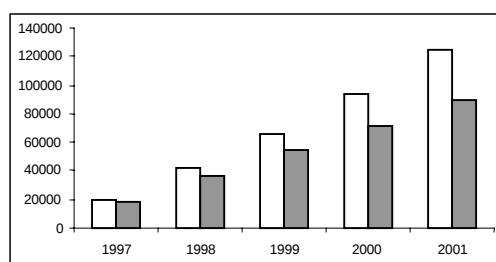
i 000 BT-dage og 000 kW-dage

Nederlandene - 4J2 Pelagiske trawlere

BT-dage (000)

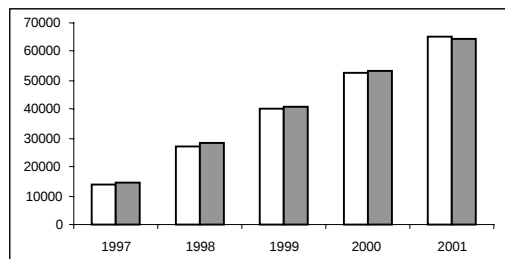


kW-dage (000)

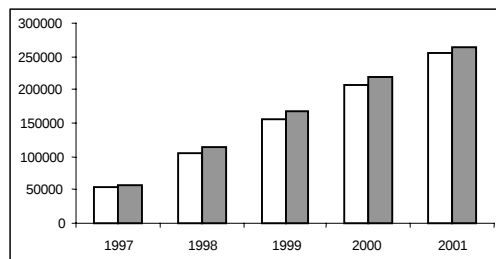


Nederlandene - 4J3 Kuttere > 221 kW

BT-dage (000)

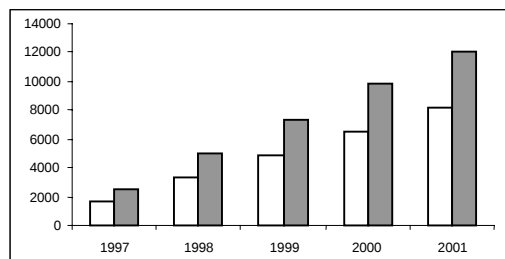


kW-dage (000)

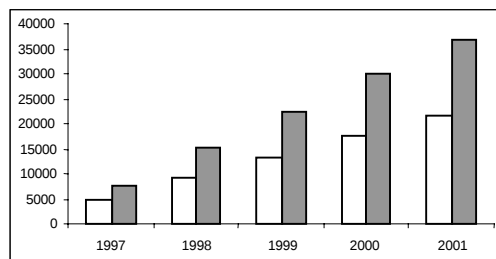


Nederlandene - 4J4 Eurokuttere <= 221 kW

BT-dage (000)



kW-dage (000)



PORTUGAL

a) Status for fiskerflåden

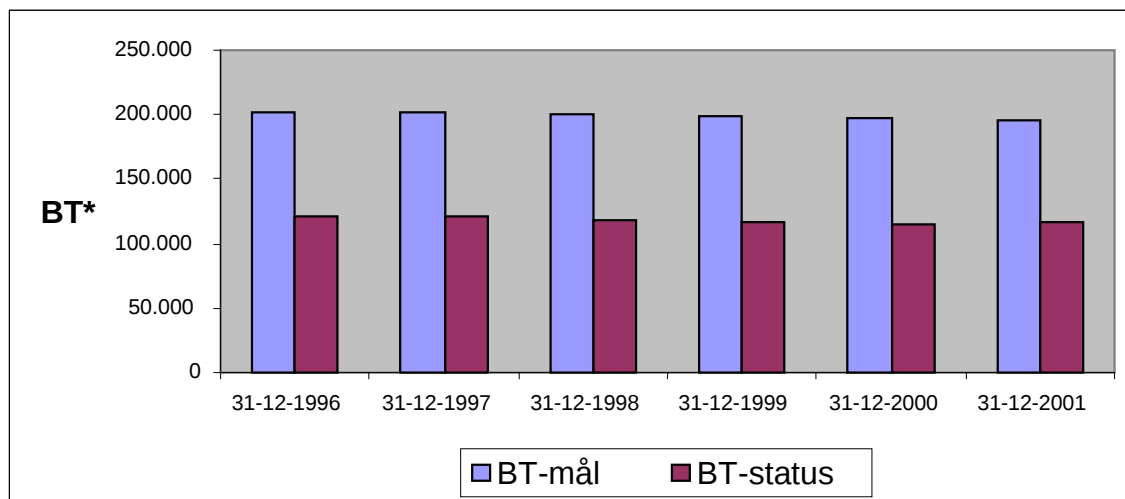
Portugal

			Status 31.12.2001		Mål 31.12.2001		% status/mål 31.12.2001	
Fartøjs- kategori	Beskrivelse	Antal fartøjer	BT*	kW	BT*	kW	BT*	kW
4K1	Mindre kystfartøjer <12 m	7.562	10.018	105.124	15.774	112.941	63,5 %	93,1 %
4K2	Faststående redskaber >= 12 m	499	21.940	82.502	29.544	98.378	74,3 %	83,9 %
4K3	Trawlere	111	19.926	55.124	20.946	60.114	95,1 %	91,7 %
4K4	Not- og vodfartøjer	168	7.755	38.308	9.445	41.604	82,1 %	92,1 %
4K5	Kombinationsfartøjer + trawlere + mindre kystfartøjer <12 m	52	40.060	54.451	96.922	103.390	41,3 %	52,7 %
4K6	Mindre kystfartøjer < 12 m, Madeira	442	480	3.153	680	4.574	70,6 %	68,9 %
4K7	Faststående redskaber >= 12 m	53	3.958	13.974	5.354	17.414	73,9 %	80,2 %
4K8	Not- og vodfartøjer	5	219	965	253	1.170	86,6 %	82,5 %
4K9	Mindre kystfartøjer <12 m	1.502	2.239	18.921	2.721	20.815	82,3 %	90,9 %
4KA	Faststående redskaber >= 12 m	119	10.372	30.718	14.246	36.846	72,8 %	83,4 %
NC	Uklassificerede fartøjer	1	1	5				
	I ALT	10.514	116.968	403.245	195.885	497.246	59,7 %	81,1 %

b) Udvikling i fiskerflåden

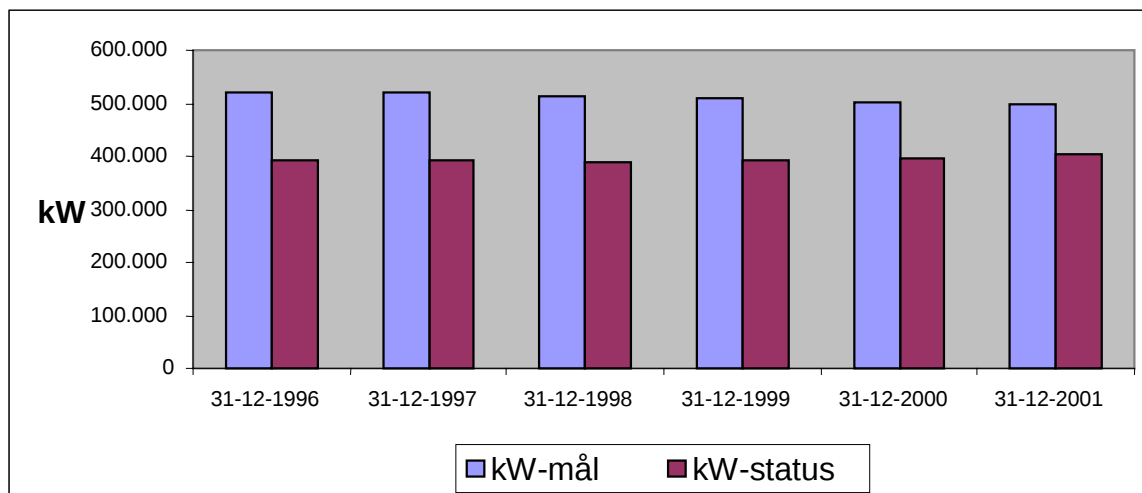
Udviklingen i den samlede flådekapacitet i BT sammenholdt med målene*

Portugal



Udviklingen i den samlede flådekapacitet i kW sammenholdt med målene

Portugal



c) Fiskeriindsats

Portugal

Fartøjska- tegorikode	1997	1997	1998	1998	1999	1999	2000	2000	2001	2001
	BT- dage	kW- dage	BT- dage	kW- dage	BT- dage	kW- dage	BT- dage	kW- dage	BT- dage	kW- dage
4K1	2.767	24.214	2.712	24.880	2.667	25.693	2.652	26.722	2.608	27.657
4K2	5.598	22.000	5.738	21.951	5.665	21.492	5.595	21.352	5.830	21.676
4K3	5.638	16.419	5.541	16.089	5.605	16.090	5.774	16.233	6.342	17.270
4K4	2.037	9.551	1.401	6.622	1.380	6.679	1.370	8.748	1.387	6.903
4K5	16.303	21.363	15.481	20.424	14.751	19.628	14.210	19.143	13.408	18.262
4K6	150	949	143	908	133	868	126	843	125	838
4K7	1.196	3.886	1.274	4.266	1.312	4.433	1.211	4.120	1.033	3.647
4K8	61	269	57	252	57	252	57	252	57	252
4K9	591	4.529	590	4.619	586	4.681	588	4.813	586	4.992
4KA	2.606	7.642	2.548	7.414	2.630	7.587	2.842	8.122	2.736	8.017

i 000 BT-dage og 000 kW-dage

SVERIGE

a) Status for fiskerflåden

Sverige

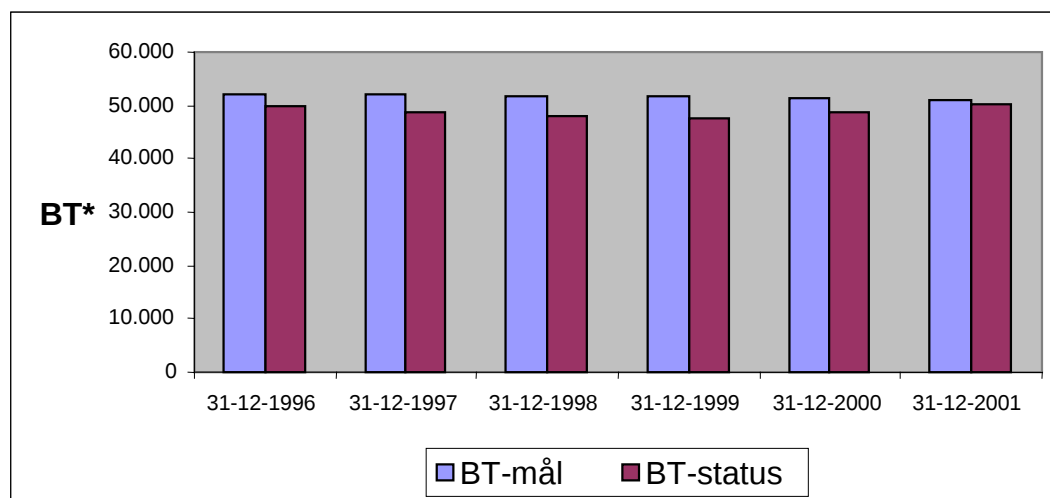
			Status 31.12.2001		Mål 31.12.2001		% status/mål 31.12.2001	
Fartøjs- kategori	Beskrivelse	Antal fartøjer	BT*	kW	BT*	kW	BT*	kW
4M1	Mindre kystfartøjer <12 m	1.470	5.655	73.200	7.974	92.328	70,9 %	79,3 %
4M2	Trawlere	69	5.489	22.261	5.496	23.044	99,9 %	96,6 %
4M3	Trawlere og notfartøjer	134	24.276	80.702	23.256	83.586	104,4 %	96,5 %
4M4	Bundtrawlere	214	13.104	57.719	11.841	49.741	110,7 %	116,0 %
4M5	Fartøjer med passive redskaber > 12 m	54	1.463	8.332	2.330	11.884	62,8 %	70,1 %
4M6	Fartøjer med passive redskaber > 12 m	6	195	1.079	262	1.273	74,4 %	84,8 %
NC	Uklassificerede fartøjer	1	1	9				
	I ALT	1.948	50.183	243.302	51.159	261.856	98,1 %	92,9 %

Tal med fed skrift i kursiv angiver, at målene ikke er nået. Det bør bemærkes, at tonnagemålene ikke er blevet revideret, dvs. der er ikke taget højde for ommålingen til BT, og derfor er sammenligninger mellem status og de opstillede mål usikre.

b) Udvikling i fiskerflåden

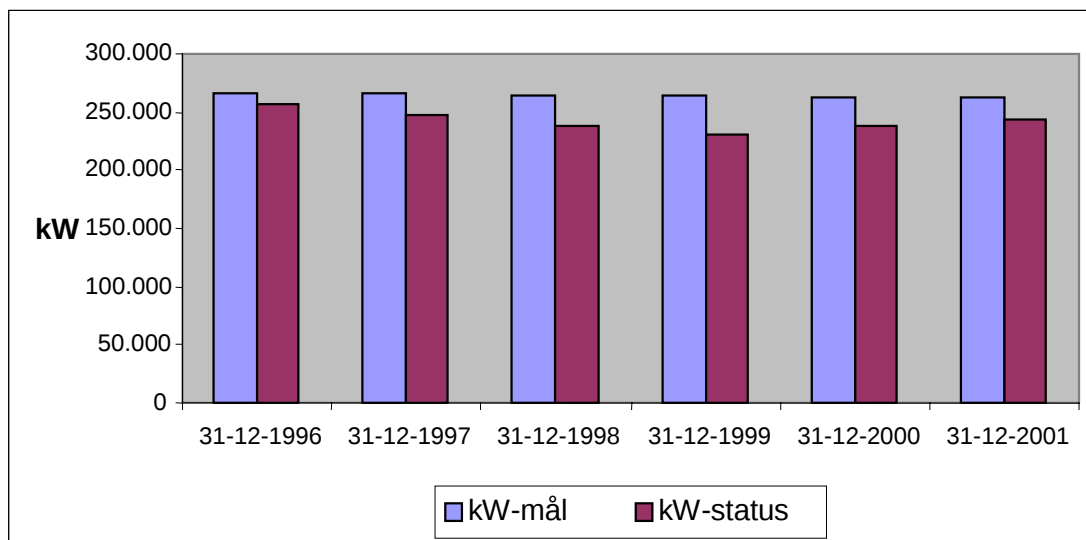
Udviklingen i den samlede flådekapacitet i BT* sammenholdt med målene

Sverige



Udviklingen i den samlede flådekapacitet i kW sammenholdt med målene

Sverige



c) Fiskeriindsats

Sverige

Fartøjska- tegorikode	Fiskeri- type	1997	1997	1998	1998	1999	1999	2000	2000	2001	2001
		BT- dage	kW- dage	BT- dage	kW- dage	BT- dage	kW- dage	BT- dage	kW- dage	BT- dage	kW- dage
4M1						549	6.833				
4M2		931	3.849	825	3.391	812	3.251	955	3.725	753	2.935
4M3		3.606	11.165	4.214	12.498	4.229	12.315	4.809	13.976	4.748	14.298
4M4	F1	2.209	8.595	1.689	6.999	2.111	8.254	2.152	8.231	1.957	7.831
4M5						195	1.140				
4M6						37	208				

i 000 BT-dage og 000 kW-dage

d) Kumulerede fiskeriindsatsmål for fartøjskategorier, der er underlagt en ordning med begrænsning af fiskeriindsatsen

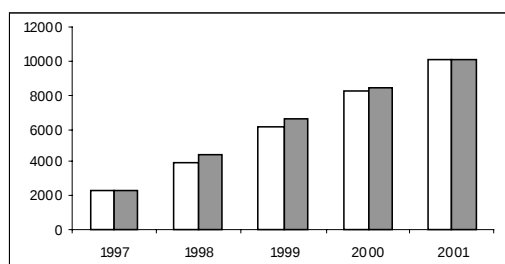
Sverige

Fartøjskategorikode	Fiskeritype	Udgangen af 1997		Udgangen af 1998		Udgangen af 1999		Udgangen af 2000		Udgangen af 2001	
		BT-dage	kW-dage	BT-dage	kW-dage	BT-dage	kW-dage	BT-dage	kW-dage	BT-dage	kW-dage
4M4	F1	2.209	8.595	3.897	15.594	6.009	23.848	8.161	32.078	10.118	39.909

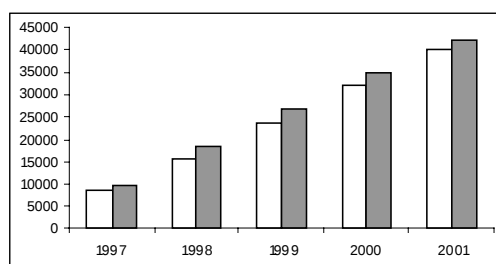
i 000 BT-dage og 000 kW-dage

Sverige - 4M4 Bundtrawlere

BT-dage (000)



kW-dage (000)



KONKLUSION

I de forløbne fem år af FUP IV er EU-flåden blevet reduceret med 38 078 BT og 460 042 kW, hvilket svarer til en reduktion af flådekapaciteten på omkring henholdsvis 1,9 % og 5,9 %. Tonnagerreduktionen er i virkeligheden større, idet der ikke er taget højde for ommålingen af fiskerflåden. Den 31. december 2001 lå EU-flåden omkring 16 % under tonnageslutmålene i FUP IV og 12% under effektslutmålene.

Mange medlemsstater har stadig ikke nået deres mål i bestemte fartøjskategorier. I visse fartøjskategorier er kapaciteten endog steget, så den ligger et betydeligt stykke over målene.

Formålet med denne beretning er ikke blot at videregive oplysninger, men også at give medlemsstaterne og Kommissionen mulighed for at træffe foranstaltninger for at rette op på situationen, når det er nødvendigt, beslutte en eventuel afbrydelse af offentlige støtteordninger, når det kræves, eller indlede overtrædelsesprocedurer.