

Medlemmerne af Folketingets Europaudvalg
og deres stedfortrædere

Asiatisk Plads 2
DK-1448 København K
Telefon +45 33 92 00 00
Telefax +45 32 54 05 33
E-mail: um@um.dk
<http://www.um.dk>
Girokonto 3 00 18 06

Bilag
1

Journalnummer
400.C.2-0

Kontor
EUK

2. juni 2010

SVAR PÅ UDVALGSSPØRGSMÅL

Askeskyen

Til underretning for Folketingets Europaudvalg vedlægges Transportministeriets besvarelse af spørgsmål 68 og 69 ad EEU alm. del af 5. maj 2010 vedrørende hvilke forskellige tests, der eksisterer i EU med henblik på at måle niveauet af aske i luften i forbindelse med vulkanudbrud, samt skadevirkningerne på fly som følge af at flyve i luft med vulkanaske.

Lene Espersen

MINISTEREN

Dato
Dok.id
J. nr. 2010-2522

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Europaudvalg
Christiansborg
1240 København K

Europaudvalget har i brev af 5. maj 2010 stillet mig følgende spørgsmål (EUU alm. del Spørgsmål 68), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Pia Olsen Dyhr (SF).

Spørgsmål nr. 68:

Ministeren bedes redegøre for, hvilke forskellige typer af tests der eksisterer i EU med henblik på at måle niveauet af aske i luften i forbindelse med vulkanudbrud. Ministeren bedes desuden oplyse, hvilke muligheder der er for at vurdere resultaterne af disse tests.

Svar:

Jeg har forelagt sagen for Statens Luftfartsvæsen, der har oplyst følgende:

”Der findes ingen tests på EU niveau til måling af askekoncentrationen i luften i forbindelse med vulkanudbrud.

Området har siden starten af 90’erne været reguleret af ICAO, der er den internationale luftfartsorganisation under FN.

ICAO har udpeget i alt 9 ekspertcentre i verden (Volcanic Ash Advisory Centres, VAAC’s), der er ansvarlige for varsling om vulkanskyer.

Det er VAAC London, der har ansvaret for varsling om vulkanskyer i Nordatlanten, herunder om skyer fra vulkaner i Island.

VAAC London indsamler data blandt andet via billeder fra satellitter.

På grund af askeskyernes indhold af mineralet silikat kan vulkansk aske skelnes fra vandførende skyer – via nogle komplicerede computerberegninger af specifikke infrarøde bølglængdeområder i de pågældende satellitbilleder.

På grundlag af de indsamlede data kan VAAC London beregne askeskyernes bevægelser og askekoncentration.

VAAC Londons varsler bruges af nationale luftfartsmyndigheder til at afgøre om deres luftrum skal lukkes for at forhindre flyvning i askeskyer.



EU's transportministre afholdt den 4. maj 2010 et ekstraordinært rådsmøde blandt andet om muligheden for at etablere fælles målesystemer i EU i relation til vulkansk aske i europæisk luftrum. Man blev på mødet blandt andet enige om at nedsætte en ekspertgruppe med deltagelse af industrien, medlemslandene, den europæiske lufttrafiktjeneste Eurocontrol og EU's luftfartssikkerhedsagentur EASA med henblik på at udarbejde en fortegnelse over relevante teknologiske og metodiske redskaber og løsninger i relation til fremtidige forekomster af vulkansk aske i europæisk luftrum.”

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt