



KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER

Bruxelles, den 17.03.2003
KOM(2003) 120 endelig

MEDDELELSE FRA KOMMISSIONEN TIL RÅDET

**vedrørende en af Italien indgivet anmodning om tilladelse til i overensstemmelse med
proceduren i artikel 8, stk. 4, i direktiv 92/81/EØF at anvende en differentieret
punktafgiftssats for dieselolie, der benyttes i erhvervskøretøjer**

1. FREMSÆTTELSE AF ANMODNINGEN

Den 12. marts 2001 bemyndigede Rådet i medfør af artikel 8, stk. 4, i Rådets direktiv 92/81/EØF 1992 om harmonisering af punktafgiftsstrukturen for mineralolier¹ ved beslutning 2001/224/EF² Italien til at anvende en differentieret punktafgiftssats på dieselolie, der anvendes i erhvervskøretøjer. Denne tilladelse blev givet for perioden 1. januar 2001 til 31. december 2002.

Ved brev af 22. november 2002 informerede de italienske myndigheder i overensstemmelse med bestemmelserne i artikel 8, stk. 4, i ovennævnte direktiv Kommissionen om, at de i tidsrummet fra den 1. januar 2003 til den 31. december 2004 ønskede at anvende en differentieret punktafgiftssats på dieselolie, der anvendes i erhvervskøretøjer.

Eftersom ikke alle relevante og nødvendige oplysninger var blevet fremsendt til Kommissionen, stillede denne ved brev af 4. december 2002 en række spørgsmål til de italienske myndigheder med henblik på at kaste lys over visse aspekter af den påtænkte ordning. Italien svarede på disse spørgsmål den 23. december 2002.

De øvrige medlemsstater blev underrettet om de italienske myndigheders anmodning den 23. januar 2003.

Hensigten med foranstaltningen er delvist at refundere punktafgiften på dieselolie, som virksomheder, som driver gods- og personbefordring på landevej, køber og forbruger i løbet af et år i forbindelse med deres erhvervsaktivitet. Foranstaltningen finder anvendelse på alle virksomheder, der er registreret i en af EU's medlemsstater, i forbindelse med køb af brændstoffer på italiensk territorium til brug i erhvervskøretøjer, hvis samlede vægt overstiger 3,5 t. Refusionsbeløbet andrager 0,043 EUR pr. liter. Hertil kommer endnu en refusion, der beløber sig til 0,017 EUR pr. liter, og som kun vedrører erhvervskøretøjer, hvis samlede vægt overstiger 11,5 t.

De italienske myndigheder anfører, at foranstaltningen fremlægges i forventning om en skattemæssig harmonisering i energiproduktsektoren, bl.a. hvad angår dieselolie til erhvervsforbrug, og på grund af punktafgiftsniveauet for dieselolie i Italien (403 EUR pr. 1000 l), som er højere end gennemsnittet i Fællesskabet.

2. KOMMISSIONENS VURDERING

I henhold til artikel 8, stk. 4, i Rådets direktiv 92/81/EØF kan Rådet med enstemmighed på forslag af Kommissionen give en medlemsstat tilladelse til at indføre yderligere fritagelser eller lempelser, hvis særlige politiske hensyn taler herfor

Kommissionen vedtog den 15. november 2000 et forslag til Rådets beslutning³ om bemyndigelse af Italien til for en periode på to år uden mulighed for yderligere forlængelse efter 31. december 2002 at forlænge undtagelsesbestemmelsen om nedsættelse af

¹ EFT L 316 af 31.10.1992, s. 12. Direktivet senest ændret ved direktiv 94/74/EF (EFT L 365 af 31.12.1994, s. 46).

² EFT L 84 af 23.03.2001.

³ KOM(2000) 678 endelig.

punktafgiftssatserne på dieselolie, der anvendes i erhvervskøretøjer og af vejtransportvirksomheder jf. statsstøttereglerne.

I artikel 2 i beslutning 2001/224/EF af 12.03.2001 bemyndigede Rådet Italien til til og med 31. december 2002 at anvende en nedsat punktafgiftssats på dieselolie, der anvendes som brændstof af vejtransportvirksomheder, under forudsætning af at bestemmelserne i direktiv 92/82/EØF⁴, navnlig de i artikel 5 fastsatte mindstesatser, overholdes. Kommissionen har indført Rådets beslutning i protokollen:

"Kommissionen mener ikke, at disse skattemæssige foranstaltninger til fordel for transportsektoren, i denne forbindelse navnlig deres forlængelse, i fuldt omfang lever op til Fællesskabets målsætninger på miljø-, transport- og energiområdet. Den har derfor ikke til hensigt at foreslå, at undtagelsesbestemmelserne til fordel for vejtransportsektoren forlænges efter 2002".

På Italiens anmodning erklærede Rådet den 3. maj 2002, at foranstaltningerne om punktafgiftsrefusion til vejtransportvirksomheder er forenelige med det fælles marked⁵. I medfør af artikel 2 i beslutning 2001/224/EF udløber den af Rådet vedtagne afgørelse om foranstaltningens forenelighed med gældende regler den 31. december 2002.

Endvidere har de italienske myndigheder endnu ikke informeret Kommissionen om støtteprojektet i forbindelse med den indgivne anmodning. Kommissionen mener, at der bør gennemføres en analyse med udgangspunkt i artikel 87 og 88 i EF-traktaten med henblik på at fastslå karakteren af den i foranstaltningen indeholdte statsstøtte for at kunne bedømme, om den er forenelig med det fælles marked. Kommissionen mener, at vedtagelsen af direktivet om beskatning af energiprodukter, skønt den ikke ændrer ved Italiens meddelelsespligt i forbindelse med støtteprojektet, kunne medføre ændrede regler, så en undersøgelse af, om statsstøtten i de italienske myndigheders påtænkte foranstaltning er i overensstemmelse med bestemmelserne, bliver foretaget på et andet grundlag end det, der lå til grund for Kommissionens analyse af de punktafgifts-nedsættelsesordninger på dieselolie, som Italien anvendte i perioden 2001-2002.

Drøftelserne i Rådet om beskatning af energiprodukter pågår stadig. Formandsskabets kompromisforslag (Dok 15354/1/02 - Fisc 311 rev. 1 af 9. december 2002, seneste version) giver Italien mulighed for at forlænge afgiftsdifferentieringen på dieselolie, der anvendes i erhvervskøretøjer, indtil 1. januar 2005. Rådet har imidlertid endnu ikke vedtaget direktivet.

3. KONKLUSION

Kommissionen ser sig ikke i stand til at fremlægge forslag til beslutning for Rådet om bemyndigelse af Italien til at anvende en differentieret punktafgiftssats på dieselolie, der anvendes i erhvervskøretøjer. Kommissionen henstiller til, at Rådet behandler Italiens anmodning i overensstemmelse med artikel 8, stk. 4, litra 3), i direktiv 92/81/EØF.

Endelig skal Kommissionen minde om, at enhver ny plan om støtte i behørig tid skal meddeles Kommissionen af den pågældende medlemsstat i henhold til Rådets forordning (EF)

⁴ EFT L 316 af 31.10.1992, s. 19. Direktivet senest ændret ved direktiv 94/74/EF (EFT L 365 af 31.12.1994, s. 46).

⁵ Rådets beslutning 2002/362/EF af 3. maj 2002 om Den Italienske Republiks myndigheders ydelse af statsstøtte til fordel for vejtransportvirksomheder (EFT L 131 af 16.5.2002, s. 14).

nr. 659/1999 af 22. marts 1999 om fastlæggelse af regler for anvendelsen af EF-traktatens artikel 93 (*nuværende artikel 88*)⁶. Endvidere kan en meddelelsespligtig støtte kun ydes, hvis Kommissionen har tilladt eller anses for at have truffet beslutning om at tillade den pågældende støtte.

⁶ EFT L 83 af 27.3.1999, s.1