

Medlemmerne af Folketingets Europaudvalg
og deres stedfortrædere

Asiatisk Plads 2
DK-1448 København K
Tel. +45 33 92 00 00
Fax +45 32 54 05 33
E-mail: um@um.dk
Telex 31292 ETR DK
Telegr. adr. Etrangeres
Girokonto 300-1806

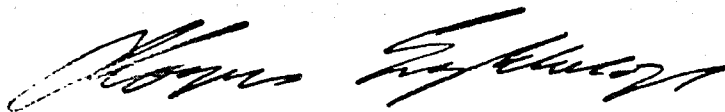
Bilag
1

Journalnummer
400.C.2-0

Kontor
EU-sekt.

14. juni 2001

Til underretning for Folketingets Europaudvalg vedlægges Trafikministeriets notat om resultatet af forligsprocedure vedrørende forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om ændring af Rådets direktiv 92/23/EØF om dæk til motorkøretøjer og påhængskøretøjer, samt om montering heraf, KOM (97) 680.



Notat til Europaudvalget om resultatet af forligsprocedure vedrørende forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om ændring af Rådets direktiv 92/23/EØF om dæk til motorkøretøjer og påhængskøretøjer, samt om montering heraf, KOM (97) 680.

1. Baggrund og indhold.

Direktivforslaget er fremsat den 10. december 1997 under henvisning til Traktatens artikel 95 (tidligere artikel 100 A) og vedtages efter artikel 251 (tidligere artikel 189 B), fælles beslutningstagen med Europa-Parlamentet.

Formålet med direktivforslaget er at begrænse rullestøj fremkaldt ved dækkenes kontakt med vejbanen, hvilket sammen med de foranstaltninger der allerede er gennemført for at begrænse støjemissionerne fra køretøjers mekaniske dele, vil have en gunstig effekt på bekæmpelsen af støj fra vejtrafik, uden derved at reducere færdselssikkerheden og uden at gribe voldsomt forstyrrende ind på dækmarkedet.

Sagen har været forelagt Folketingets Europaudvalg med henblik på forhandlingsoplæg den 6. november 1998.

Aktuel notat (samlenotat) er fremsendt til Folketingets Europaudvalg den 26. oktober 1998, den 26. november 1999 og grundnotat er fremsendt den 23. februar 1998.

Den 5. november 1998 blev der opnået politisk enighed om forslaget. Fælles holdning blev vedtaget af Rådet den 13. april 2000.

Europa-Parlamentet vedtog den 7. september 2000 sin 2. udtalelse om forslaget. Udtalelsen indeholder to ændringsforslag, som dels omfatter en skærpelse af tidsfristen for indførelse af vejgreb- og rullemodstandstest og dels omfatter en reduktion på 2 decibel af støjgrænseværdierne for visse dæktyper.

På baggrund af drøftelserne i Coreper besluttede Rådet ikke at vedtage de ændringer som Europa-Parlamentet havde foreslået. På den baggrund indkaldte Rådet til møde i Forligsudvalget den 27. februar 2001 i henhold til artikel 251, stk. 3, i EF-traktaten.

Europaudvalget er tidligere orienteret om forligsprocedures iværksættelse ved notat af 26. februar 2001.

2. Forligsprocedure

Forligsudvalget er på baggrund af mødet den 27. februar 2001 samt yderligere korrespondance mellem forligsparterne nået til enighed om et fælles udkast. Denne fælles tekst (dokumentnr. 3623/01) indebærer kun ganske få ændringer i forhold til den af Rådet vedtagne fælles holdning af 13. april 2000:

Kommissionen er blevet forpligtet til på et tidligere tidspunkt end i den fælles holdning at foretage en vurdering af og udarbejde en rapport om, hvorvidt det er muligt at reducere støjgrænseværdierne i direktivet, uden at sikkerheden bringes i fare. På grundlag af denne rapport skal Kommissionen senest 12 måneder efter rapporten fremlægge forslag til ændring af direktiv 92/23/EF.

Der er endvidere indføjet en revisionsprocedure, hvorefter Kommissionen skal bistås af Udvalget for Tilpasning til den Tekniske Udvikling i forbindelse med teknisk tilpasning af direktivet.

Den fælles tekst indeholder derudover en løbende reduktion af støjgrænseværdierne over en nærmere fastsat årrække. Hermed bliver den af Europa-Parlamentet tidligere foreslåede 2 dB reduktion af støjgrænseværdierne for en nærmere angiven type dæk, afhængig af Kommissionens rapporters konklusioner, formentlig en realitet ved årrækkens afslutning (8 år).

Da resultatet fra forligsudvalget ligger indenfor det givne forhandlingsoplæg har regeringen til hensigt at støtte den fælles tekst.

