

Medlemmerne af Folketingets Europaudvalg

Asiatisk Plads 2  
DK-1448 København K  
Telefon +45 33 92 00 00  
Telefax +45 32 54 05 33  
E-mail: [um@um.dk](mailto:um@um.dk)  
<http://www.um.dk>  
Girokonto 3 00 18 06

Bilag  
1

Journalnummer  
400.C.2-0

Kontor  
EUK

15. april 2013

## SVAR PÅ UDVALGSSPØRGSMÅL

### FEU spørgsmål 60 om delegerede retsakter

Til underretning for Folketingets Europaudvalg vedlægges Transportministeriets besvarelse af spørgsmål nr. 60 ad EEU alm. del af den 18. marts 2013 vedrørende delegerede retsakter.

Nicolai Wammen

MINISTEREN

Europaudvalget  
Folketinget

Dato  
J. nr. 2013 - 1087

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Europaudvalget har i brev af 18. marts 2013 stillet mig følgende spørgsmål (EUU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Eva Kjer Hansen(V).

Spørgsmål nr. 60:

På baggrund af besvarelse af spørgsmål 60 på EUU alm. del af 18. marts 2013 bedes ministeren redegøre for antallet af delegerede retsakter i forslag fra Kommissionen siden Lissabontraktatens ikrafttrædelse, samt om der er en tendens til, at antallet og omfanget af delegerede retsakter i hvert forslag er stigende? Ministeren bedes også give sin faglige vurdering af, om de delegerede retsakter er fortrinsvis af teknisk eller indholdsmæssig karakter?

Svar:

Der henvises generelt til europaministerens besvarelse af FEU-spørgsmål 38 (EUU alm. del) om antallet og omfanget af Kommissionens forslag til delegerede retsakter.

Transportministeriet råder ikke over en samlet oversigt over antallet af delegerede retsakter i forslag fra Kommissionen inden for ministeriets ressortområde.

Det bemærkes, at regeringen er opmærksom på Kommissionens forslag til brug af delegerede retsakter i forhandlingerne i Rådet og i forbindelse med den hjemlige behandling af Kommissionens forslag til basisretsakter, hvor bemyndigelsen til delegerede retsakter gives. Regeringen finder det således vigtigt, at forslag om delegerede retsakter skal kunne begrundes i hvert konkret tilfælde.

Jeg kan oplyse, at der siden Lissabontraktatens ikrafttræden d. 1. december 2009 kurer tre forslag fra Kommissionen på transportområdet, hvor Regeringen har arbejdet for at begrænse anvendelsen af delegerede retsakter. I alle tre tilfælde vurderede Regeringen, at beføjelsen til at vedtage delegerede retsakter angik væsentlige elementer af den lovgivende retsakt.

Det drejer sig om følgende sager:



- Forslag til oprettelse af et fælles europæisk jernbaneområde
- Forslag om etablering og drift af de Europæiske satellitnavigations systemer
- Forslag om fastsættelse af bestemmelser og procedurer for indførelse af støjrelaterede driftsrestriktioner i Unionens lufthavne inden for en afbalanceret strategi og om ophævelse af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2002/30/EF

Side 2/2

Også i Rådet og Europa-Parlamentet har der været stor opmærksomhed på spørgsmålet om anvendelse af delegerede retsakter eller gennemførelsesretsakter i konkrete lovgivningssager, siden Lissabon-Traktaten trådte i kraft den 1. december 2009. Spørgsmålet om anvendelse af delegerede retsakter indgår på lige fod med andre emner i forhandlinger internt i Rådet og mellem Rådet og Europa-Parlamentet.

Det bemærkes, at visse oplysninger om allerede udstedte delegerede retsakter er tilgængelige i Rådets og til en vis grad Kommissionens offentlige dokumentregistre. I den forbindelse har Kommissionen oplyst, at der siden Lissabontraktatens ikrafttrædelse er udstedt i alt 55 delegerede retsakter.

Fra dansk side agter man at rejse spørgsmålet om bedre adgang til information om delegerede retsakter på linje med den adgang til information om komitologi, som allerede findes i dag

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen