



KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER

Bruxelles, 03.04.2000
KOM(2000) 172 endelig

2000/0075 (AVC)

Forslag til

RÅDETS AFGØRELSE

**om Det Europæiske Fællesskabs tiltrædelse af regulativ nr. 105 fra FN's
Økonomiske Kommission for Europa vedrørende typegodkendelse af køretøjer
til transport af farligt gods, for så vidt angår deres særlige konstruktion**

(forelagt af Kommissionen)

BEGRUNDELSE

1. BAGGRUND

Det Europæiske Fællesskab er ved Rådets afgørelse 97/836/EF af 27. november 1997 blevet kontraherende part i den reviderede overenskomst af 1958 under FN's Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) fra 24. marts 1998 og overholder 78 regulativer, som danner bilag til aftalen.

I henhold til artikel 3, stk. 3, i denne afgørelse kan Fællesskabet beslutte at anvende et regulativ, som det ikke tiltrådte ved tiltrædelsen af den reviderede overenskomst, hvis Rådet, efter samstemmende udtalelse fra Europa-Parlamentet, vedtager regulativet med kvalificeret flertal.

Regulativ nr. 105 vedrørende typegodkendelse af køretøjer til transport af farligt gods, for så vidt angår deres særlige konstruktion, tager sigte på at fjerne de tekniske hindringer for samhandelen med motorkøretøjer mellem de kontraherende parter, samtidig med at der opnås en høj grad af sikkerhed og miljøbeskyttelse. Selv om dette regulativ ikke er opført på listen i bilag II til afgørelse 97/836/EF over regulativer, som anerkendes af Fællesskabet, har medlemsstaternes repræsentanter givet udtryk for, at det nu ville være hensigtsmæssigt, at Fællesskabet undersøger muligheden for at tiltræde regulativet. Endvidere skal regulativet integreres i EF-systemet for typegodkendelse af køretøjer og således supplere gældende fællesskabslovgivning.

Det understreges, at det er på grundlag af de dokumenter, der foreligger på de officielle FN/ECE-sprog (fransk, engelsk og russisk), det afgøres, om EF skal stemme for eller imod. Derfor er teksten til regulativ nr. 105 kun vedlagt på engelsk og fransk.

Som fastsat i artikel 4, stk. 5, i afgørelse 97/836/EF offentliggøres regulativ nr. 105 i EF-Tidende på alle de officielle EF-sprog, inden det træder i kraft for Fællesskabet.

2. INDHOLDET I UDKASTET TIL BESLUTNING

Forslaget sigter mod at give Fællesskabet mulighed for at tiltræde FN/ECE's regulativ nr. 105 vedrørende typegodkendelse af køretøjer til transport af farligt gods, for så vidt angår deres særlige konstruktion.

Forslag til

RÅDETS AFGØRELSE

om Det Europæiske Fællesskabs tiltrædelse af regulativ nr. 105 fra FN's Økonomiske Kommission for Europa vedrørende typegodkendelse af køretøjer til transport af farligt gods, for så vidt angår deres særlige konstruktion

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR -

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab,

under henvisning til Rådets afgørelse 97/836/EF af 27. november 1997 om Det Europæiske Fællesskabs tiltrædelse af overenskomsten under FN's Økonomiske Kommission for Europa om indførelse af ensartede tekniske forskrifter for hjulkøretøjer samt udstyr og dele, som kan monteres og/eller benyttes på hjulkøretøjer, samt vilkårene for gensidig anerkendelse af godkendelser, der er meddelt på grundlag af sådanne forskrifter ("Overenskomst af 1958 som revideret")¹, særlig artikel 3, stk. 3, og artikel 4, stk. 2, andet led,

under henvisning til forslag fra Kommissionen²,

under henvisning til samstemmende udtalelse fra Europa-Parlamentet³, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) De ensartede forskrifter i regulativ nr. 105 fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa vedrørende typegodkendelse af køretøjer til transport af farligt gods, for så vidt angår deres særlige konstruktion, tilsigter at fjerne de tekniske hindringer for samhandelen med motorkøretøjer mellem de kontraherende parter, for så vidt angår den særlige konstruktionsmåde for køretøjer til transport af farligt gods, samt at opnå en høj grad af sikkerhed og miljøbeskyttelse.
- (2) Der er givet meddelelse til de kontraherende parter om regulativ nr. 105, og det er trådt i kraft som bilag til overenskomsten af 1958 som revideret, overfor de kontraherende parter, der ikke har rettidigt har givet meddelelse om, at de ikke kan tilslutte sig det.
- (3) Regulativ nr. 105 bør integreres i EF-systemet for typegodkendelse af køretøjer og således supplere gældende fællesskabslovgivning -

¹ EFT L 346 af 17.12.1997, s. 78.

² EFT C

³ EFT C

TRUFFET FØLGENDE AFGØRELSE:

Eneste artikel

Det Europæiske Fællesskab tiltræder regulativ nr. 105 fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa vedrørende typegodkendelse af køretøjer til transport af farligt gods for så vidt angår deres særlige konstruktion⁴.

Udfærdiget i Bruxelles, den

På Rådets vegne

Formand

⁴ Jf. dokument E/ECE/324-E/ECE/TRANS/505-Rév. 2/Add. 104.